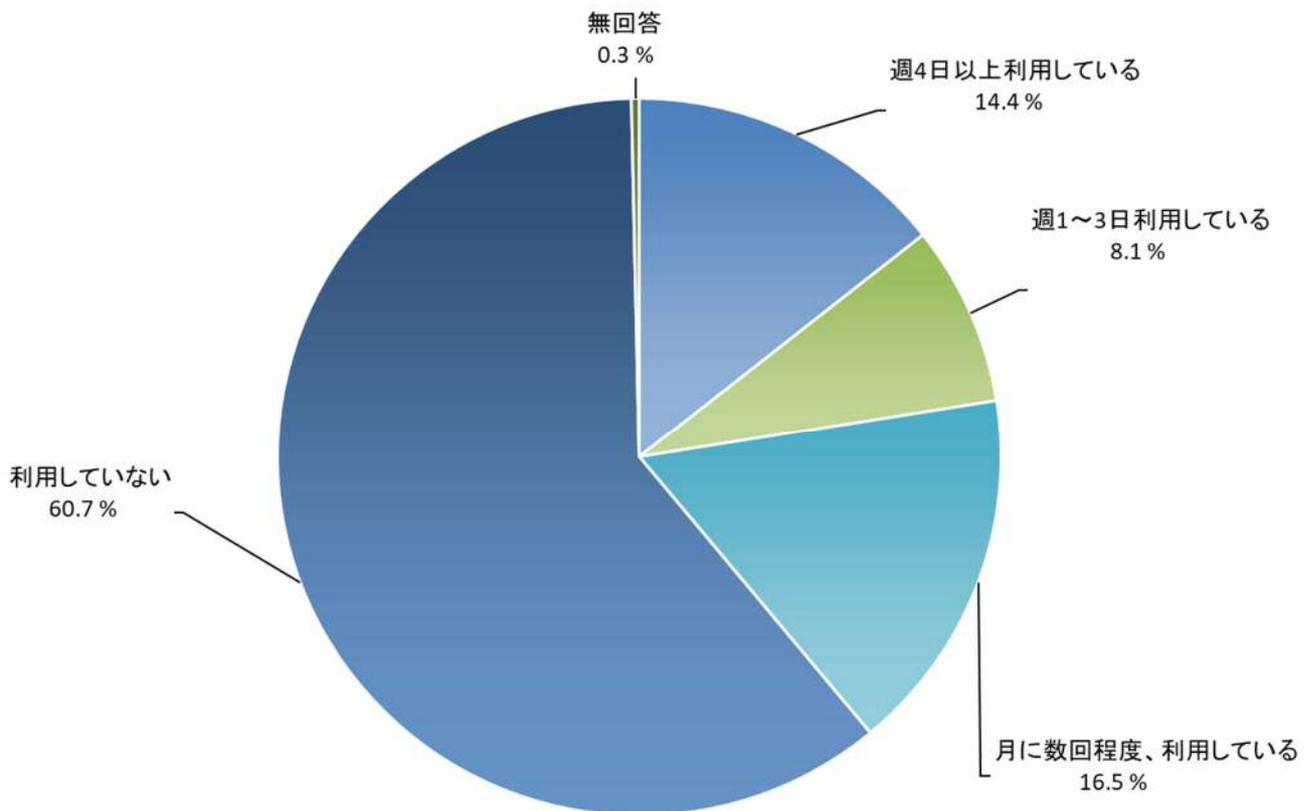


2 自転車の安全利用について

(1) 自転車の利用頻度

「利用していない」が 60.7%

問8 あなたは、どのくらいの頻度で自転車を利用しますか。【〇は1つ】



件数=1,442

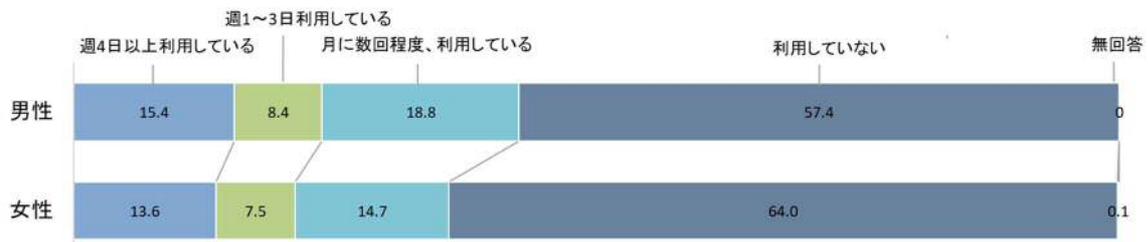
自転車の利用頻度について、「月に数回程度、利用している」と答えた人の割合が16.5%と最も高く、続いて「週4日以上利用している」(14.4%)、「週1~3日利用している」(8.1%)の順となっている。

一方で、「利用していない」と答えた人の割合は60.7%となっている。

自転車の利用頻度（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

<性別>



<年齢別>



<地域別>



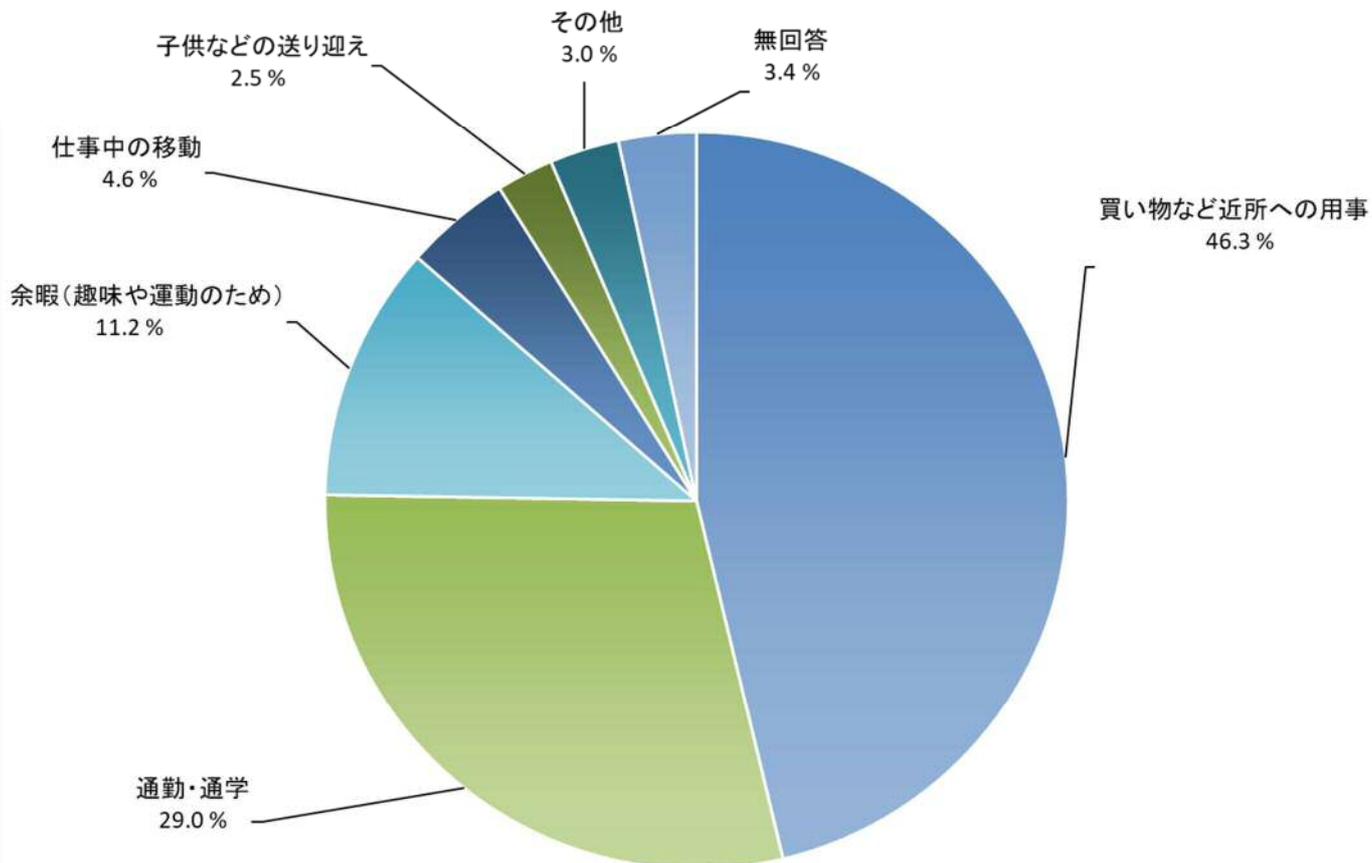
<職業別>



(2) 自転車の利用目的

「買い物など近所への用事」が46.3%

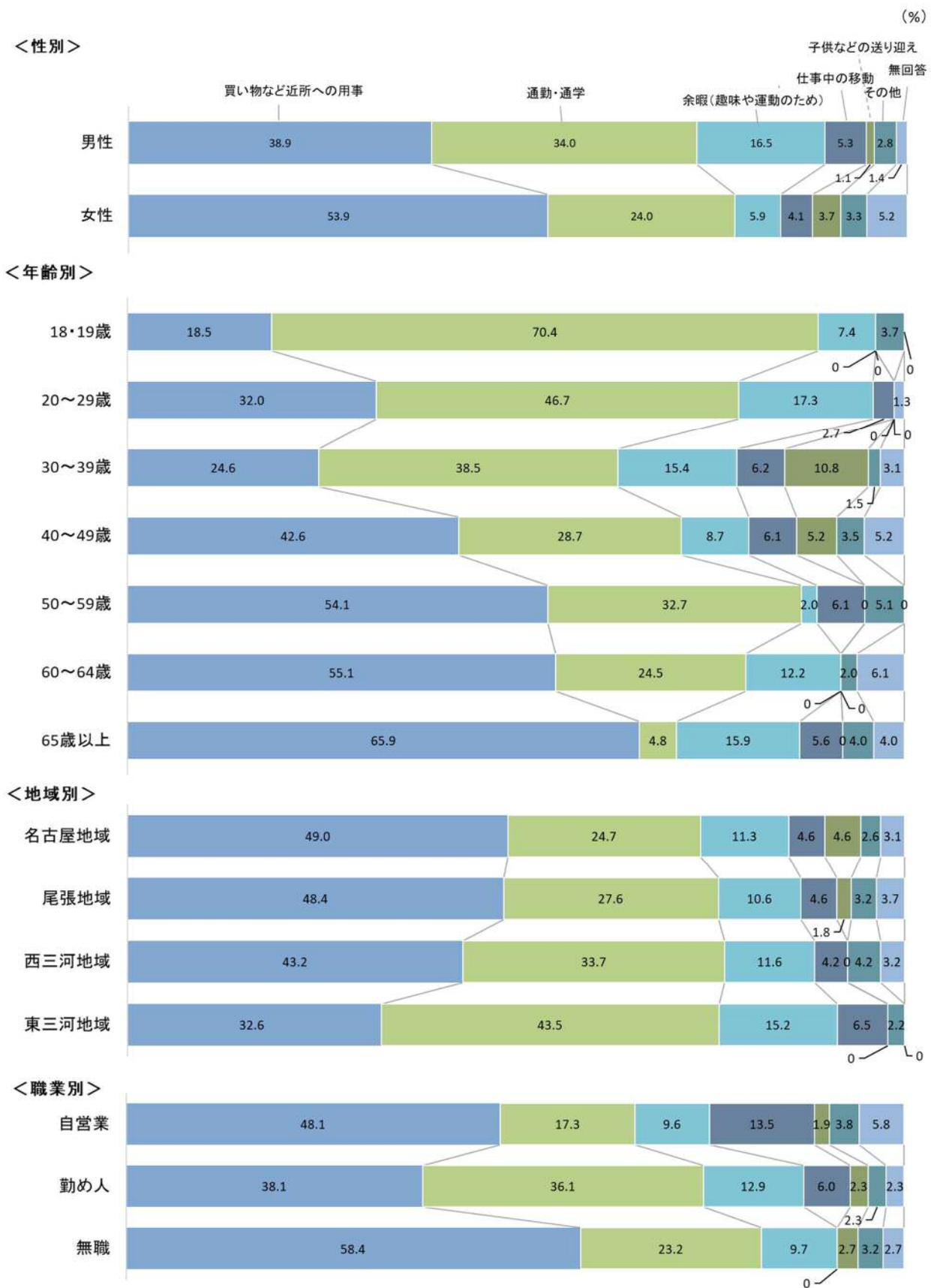
問9 《問8で「1」～「3」の「自転車を利用している」と答えた方にお聞きます。》
あなたが自転車を利用する主な目的はなんですか。【〇は1つ】



件数=562

自転車の利用目的について、「買い物など近所への用事」と答えた人の割合が46.3%と最も高く、続いて「通勤・通学」(29.0%)、「余暇(趣味や運動のため)」(11.2%)の順となっている。

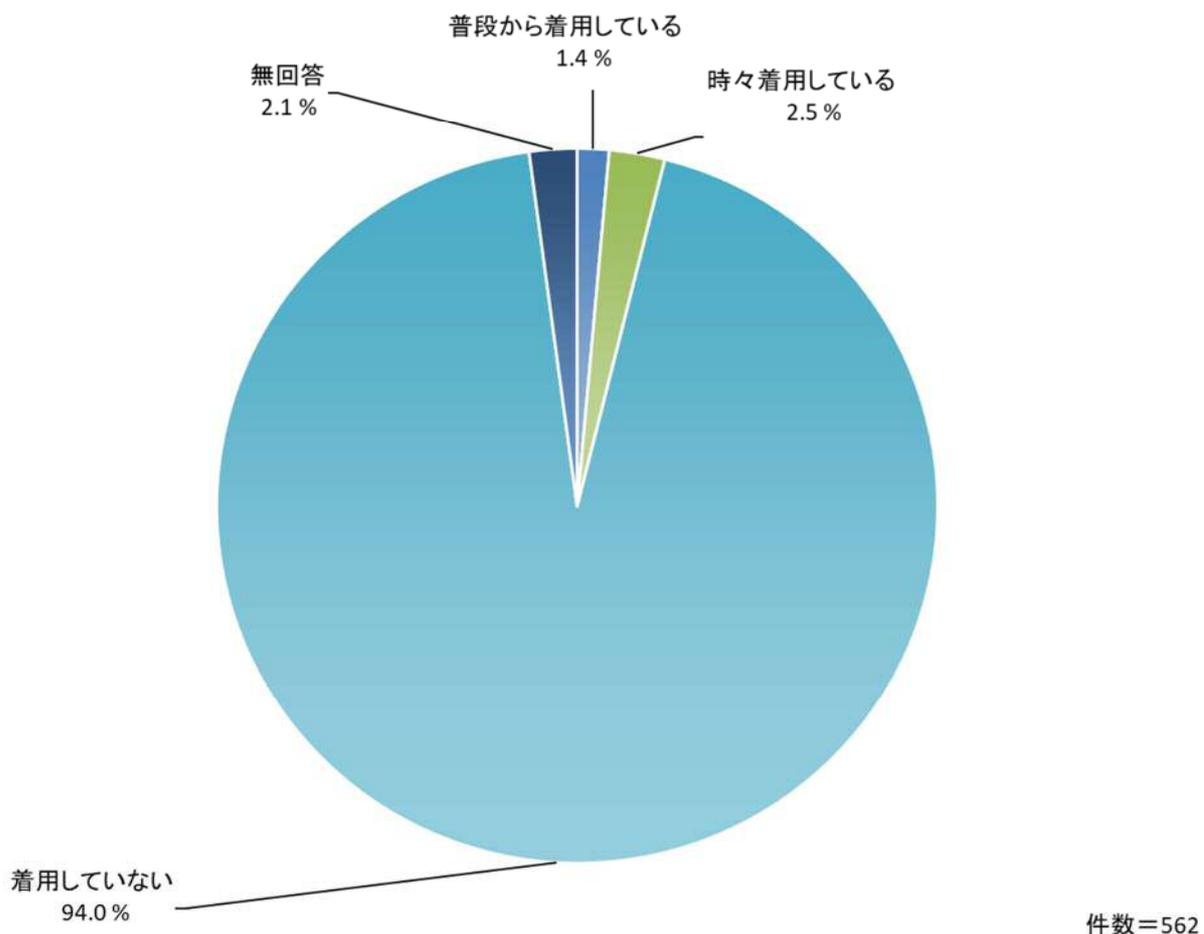
自転車の利用目的（性別、年齢別、地域別、職業別）



(3) ヘルメットの着用状況

「着用していない」が 94.0%

問10 《問8で「1」～「3」の「自転車を利用している」と答えた方にお聞きます。》
あなたは、自転車利用時に乗車用ヘルメットを着用していますか。【〇は1つ】

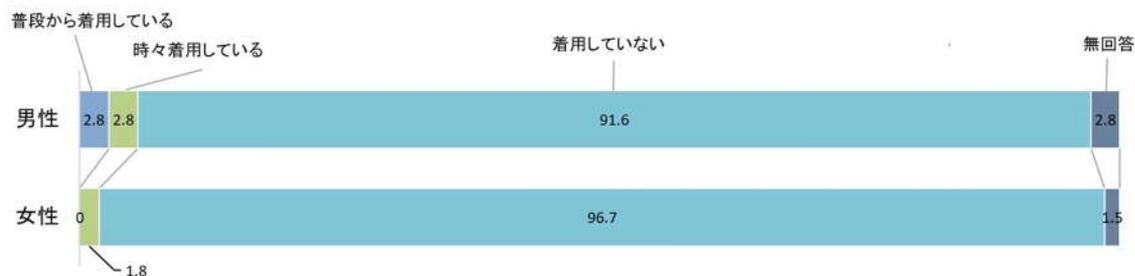


ヘルメットの着用状況について、「着用していない」と答えた人の割合が 94.0%と最も高く、続いて「時々着用している」(2.5%)、「普段から着用している」(1.4%)の順となっている。

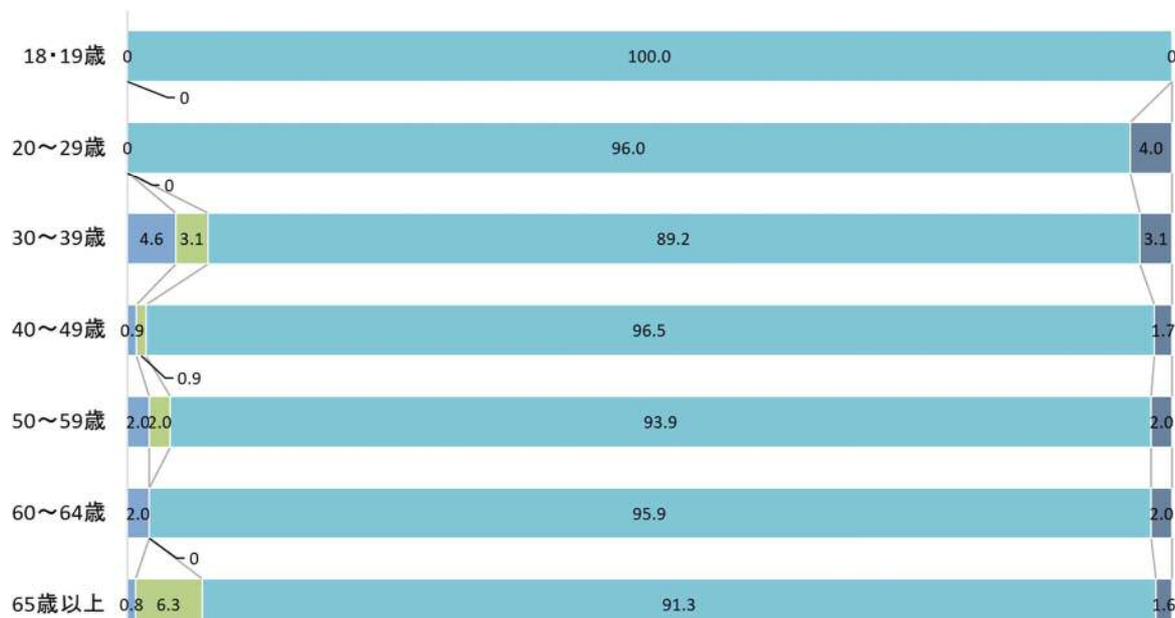
ヘルメットの着用状況（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

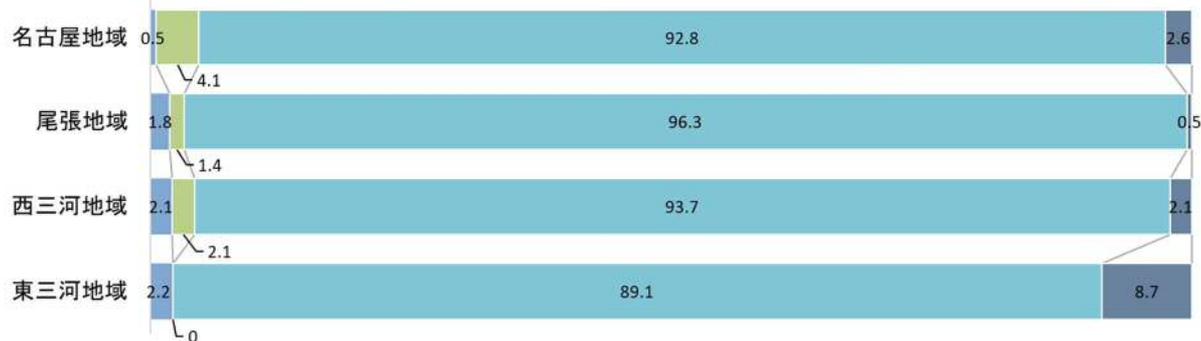
<性別>



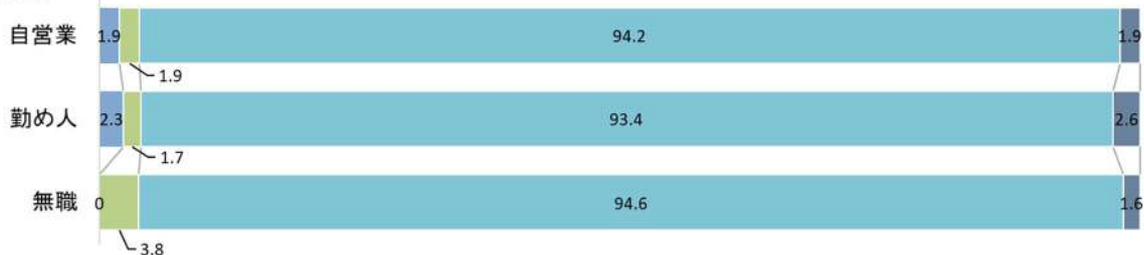
<年齢別>



<地域別>



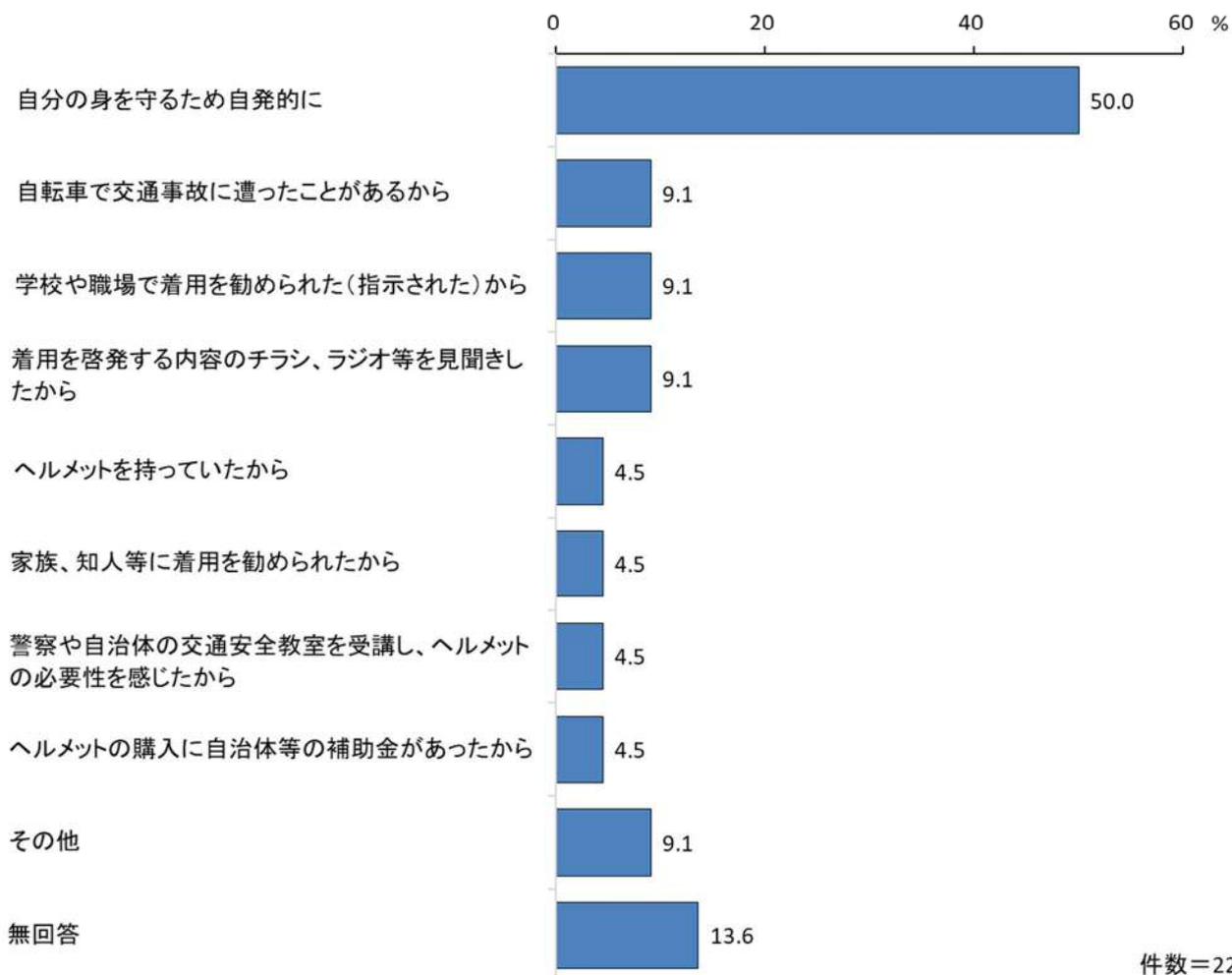
<職業別>



(4) ヘルメットの着用理由

「自分の身を守るため自発的に」が 50.0%

問11 《問10で「1 普段から着用している」又は「2 時々着用している」と答えた方にお聞きします。》
あなたがヘルメットを着用しようと思った理由はなんですか。【〇は複数可】



ヘルメットの着用理由について、「自分の身を守るため自発的に」と答えた人の割合が 50.0%と最も高く、続いて「自転車で交通事故に遭ったことがあるから」(9.1%)、「学校や職場で着用を勧められた(指示された)から」(9.1%)、「着用を啓発する内容のチラシ、ラジオ等を見聞きしたから」(9.1%)となっている。

ヘルメットの着用理由（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

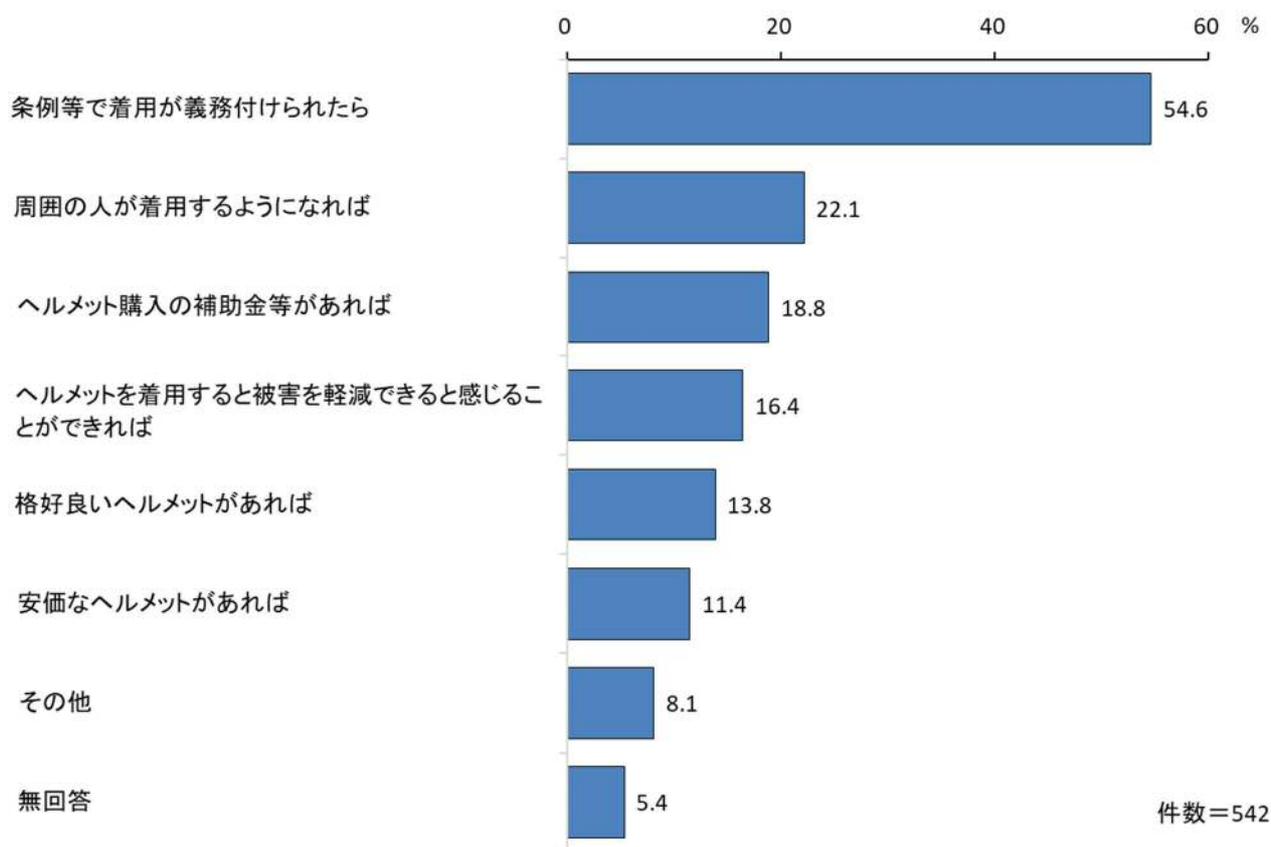
	自分の身を守るため自発的に	自転車で交通事故に遭ったことがあるから	学校や職場で着用を勧められた(指示された)から
< 性別 >			
男性	62.5	12.5	6.3
女性	20.0	0	20.0
< 年齢別 >			
18歳・19歳	0		0
20～29歳	0	0	0
30～39歳	60.0	0	20.0
40～49歳	100.0	50.0	0
50～59歳	25.0	0	25.0
60～64歳	100.0	0	0
65歳以上	44.4	11.1	0
< 地域別 >			
名古屋地域	33.3	11.1	11.1
尾張地域	42.9	0	14.3
西三河地域	100.0	25.0	0
東三河地域	100.0	0	0
< 職業別 >			
営業者	100.0	0	0
勤め人	58.3	8.3	16.7
無職	28.6	14.3	0

着用を啓発する内容のチラシ、ラジオ等を見聞きしたから

< 性別 >	
男性	6.3
女性	20.0
< 年齢別 >	
18歳・19歳	0
20～29歳	0
30～39歳	0
40～49歳	0
50～59歳	0
60～64歳	0
65歳以上	22.2
< 地域別 >	
名古屋地域	0
尾張地域	14.3
西三河地域	25.0
東三河地域	0
< 職業別 >	
営業者	0
勤め人	0
無職	28.6

(5) ヘルメットを着用する条件
「条例等で着用が義務付けられたら」が 54.6%

問12 《問10で「2 時々着用している」又は「3 着用していない」と答えた方にお聞きします。》
今後どのような条件が整えば、普段からヘルメットを着用してもよいと思いますか。【〇は複数可】



ヘルメットを着用する条件について、「条例等で着用が義務付けられたら」と答えた人の割合が 54.6%と最も高く、続いて「周囲の人が着用するようになれば」(22.1%)、「ヘルメット購入の補助金等があれば」(18.8%)の順となっている。

ヘルメットを着用する条件（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

	条例等で着用が義務付けられたら	周囲の人が着用するようになれば	ヘルメット購入の補助金等があれば
< 性別 >			
男	52.4	15.2	16.7
女	56.9	28.8	21.0
< 年齢別 >			
18歳・19歳	48.1	22.2	7.4
20～29歳	61.1	31.9	29.2
30～39歳	55.0	18.3	25.0
40～49歳	53.6	23.2	19.6
50～59歳	55.3	23.4	10.6
60～64歳	68.1	14.9	12.8
65歳以上	48.0	17.9	20.3
< 地域別 >			
名古屋地域	51.1	23.9	21.3
尾張地域	54.2	19.3	18.9
西三河地域	58.2	26.4	18.7
東三河地域	65.9	14.6	9.8
< 職業別 >			
自営業者	70.0	18.0	20.0
勤め人	54.0	21.6	19.5
無職	51.6	22.0	18.1

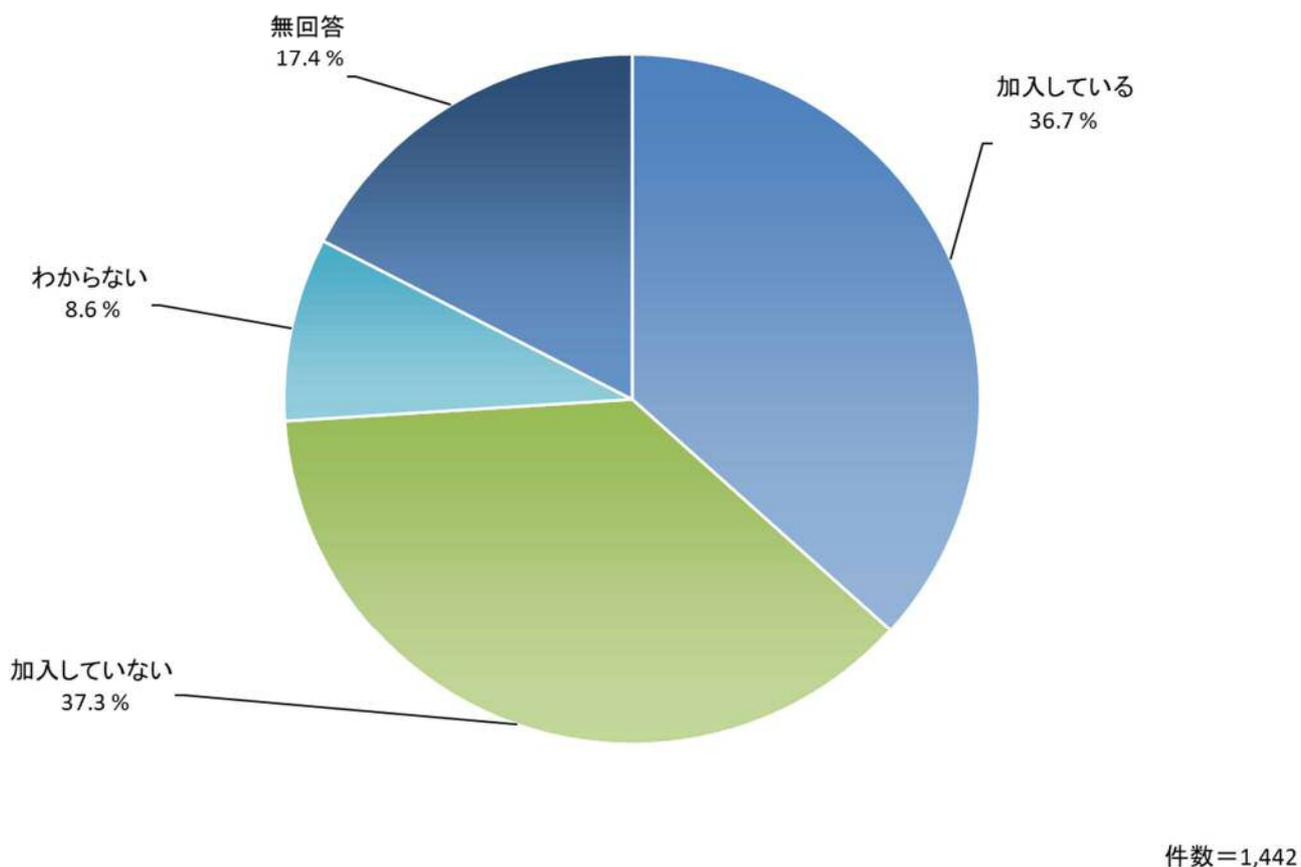
	ヘルメットを着用すると被害を軽減できると感じる事ができれば	格好良いヘルメットがあれば	安価なヘルメットがあれば
< 性別 >			
男	16.7	13.0	10.8
女	16.5	15.0	11.6
< 年齢別 >			
18歳・19歳	14.8	14.8	0
20～29歳	15.3	12.5	8.3
30～39歳	10.0	13.3	15.0
40～49歳	15.2	21.4	12.5
50～59歳	13.8	11.7	8.5
60～64歳	19.1	14.9	17.0
65歳以上	23.6	9.8	12.2
< 地域別 >			
名古屋地域	14.9	16.0	8.5
尾張地域	18.9	12.7	13.7
西三河地域	14.3	13.2	13.2
東三河地域	19.5	14.6	7.3
< 職業別 >			
自営業者	18.0	12.0	14.0
勤め人	13.2	16.0	11.8
無職	20.9	11.0	9.9

(6) 自転車保険の加入状況

「加入している」が 36.7%

「加入していない」が 37.3%

問13 あなたは、自転車保険に加入していますか。(同居家族が加入している保険で、自分も被保険者になっている場合も含む。)は1つ

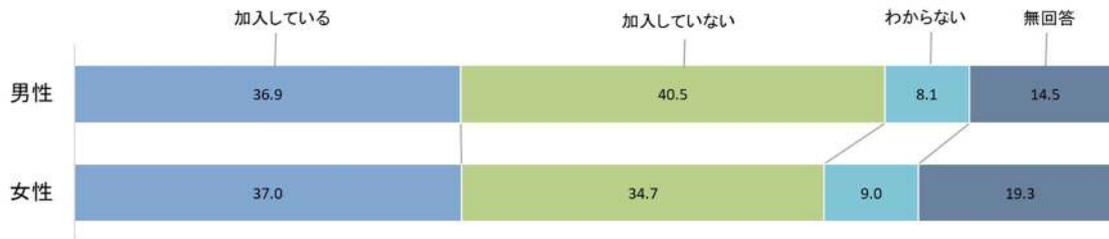


自転車保険の加入状況について、「加入している」と答えた人の割合が 36.7%となっている。一方で、「加入していない」と答えた人の割合は 37.3%となっている。

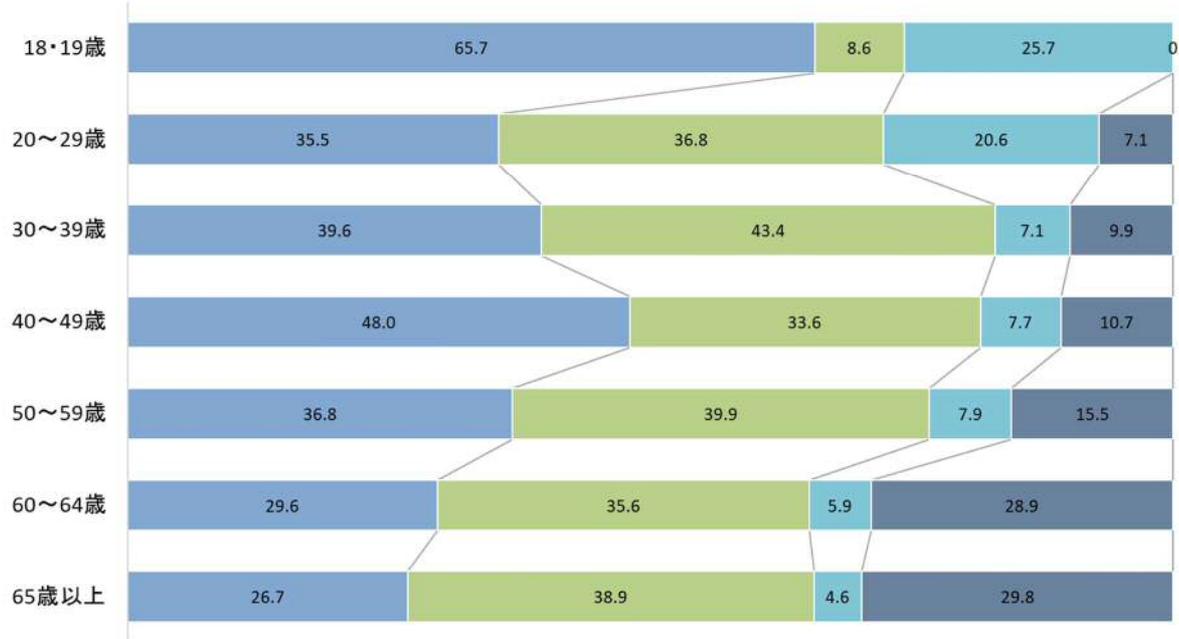
自転車保険の加入状況（性別、年齢別、地域別、職業）

(%)

<性別>



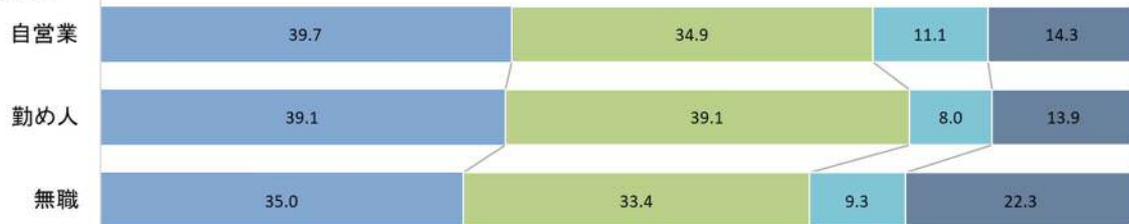
<年齢別>



<地域別>

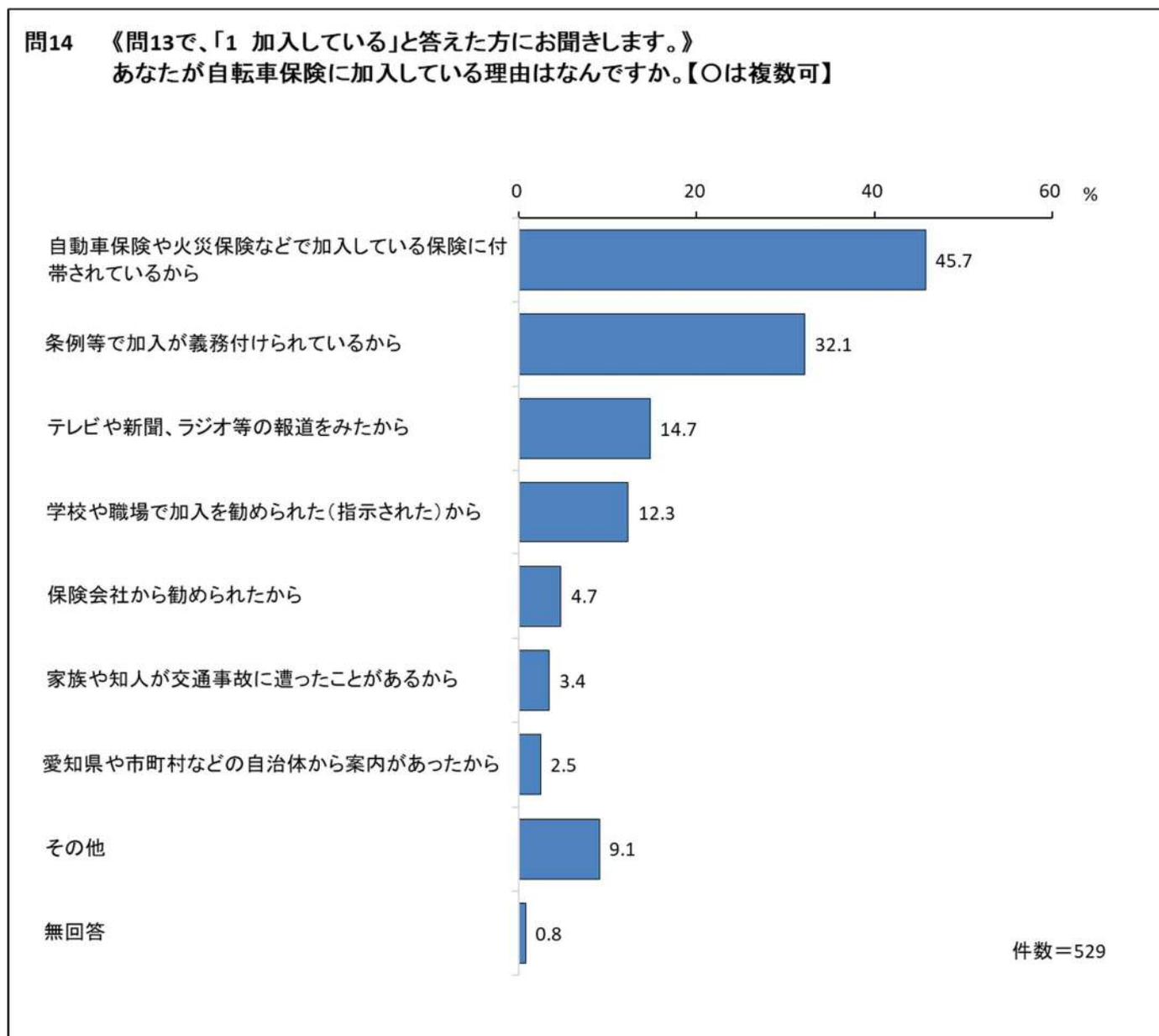


<職業別>



(7) 自転車保険に加入している理由

「自動車保険や火災保険などで加入している保険に付帯されているから」が45.7%



自転車保険に加入している理由について、「自動車保険や火災保険などで加入している保険に付帯されているから」と答えた人の割合が45.7%と最も高く、続いて「条例等で加入が義務付けられているから」(32.1%)、「テレビや新聞、ラジオ等の報道をみたから」(14.7%)の順となっている。

自転車保険に加入している理由（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

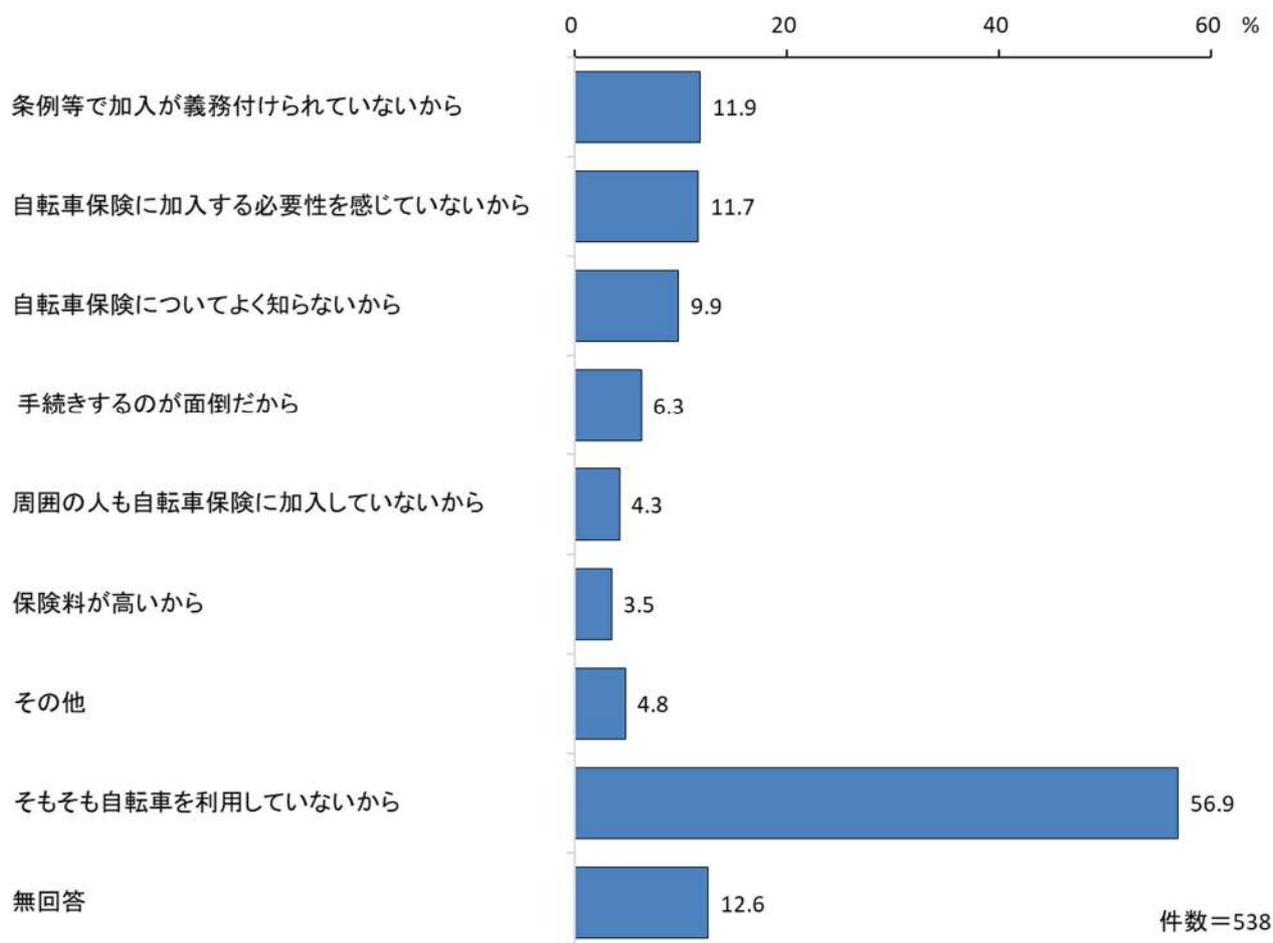
	自動車保険や火災保険などで加入している保険に付帯されているから	条例等で加入が義務付けられているから	テレビや新聞、ラジオ等の報道をみたから
< 性別 >			
男性	49.4	29.6	13.0
女性	42.3	34.4	16.5
< 年齢別 >			
18歳・19歳	13.0	26.1	13.0
20～29歳	41.8	29.1	7.3
30～39歳	54.2	34.7	12.5
40～49歳	44.1	33.6	19.6
50～59歳	53.3	25.2	5.6
60～64歳	50.0	35.0	12.5
65歳以上	42.0	37.5	26.1
< 地域別 >			
名古屋地域	42.0	51.1	14.9
尾張地域	54.6	19.6	16.0
西三河地域	37.1	20.6	14.4
東三河地域	40.0	31.1	11.1
< 職業別 >			
自営業者	50.0	32.0	16.0
勤め人	50.3	32.1	12.3
無職	35.1	31.8	18.5
学校や職場で加入を勧められた(指示された)から			
保険会社から勧められたから			
家族や知人が交通事故に遭ったことがあるから			
< 性別 >			
男性	11.7	4.0	4.5
女性	12.9	5.4	2.5
< 年齢別 >			
18歳・19歳	52.2	4.3	8.7
20～29歳	20.0	3.6	1.8
30～39歳	12.5	5.6	1.4
40～49歳	15.4	2.1	2.1
50～59歳	6.5	7.5	3.7
60～64歳	0	10.0	10.0
65歳以上	4.5	3.4	3.4
< 地域別 >			
名古屋地域	5.9	3.7	3.2
尾張地域	15.5	3.6	3.1
西三河地域	16.5	8.2	5.2
東三河地域	17.8	6.7	2.2
< 職業別 >			
自営業者	2.0	6.0	4.0
勤め人	13.8	3.8	3.8
無職	13.2	6.0	2.0

(8) 自転車保険に加入しない理由

「条例等で加入が義務付けられていないから」が11.9%

「自転車保険に加入する必要性を感じていないから」が11.7%

問15 《問13で、「2 加入していない」と答えた方にお聞きします。》
あなたが自転車保険に加入しない理由はなんですか。【〇は複数可】



自転車保険に加入しない理由について、「条例等で加入が義務付けられていないから」と答えた人の割合が11.9%と最も高く、続いて「自転車保険に加入する必要性を感じていないから」(11.7%)、「自転車保険についてよく知らないから」(9.9%)の順となっている。

一方で、「そもそも自転車を利用していないから」と答えた人の割合は56.9%となっている。

自転車保険に加入しない理由（性別、年齢別、地域別、職業別）

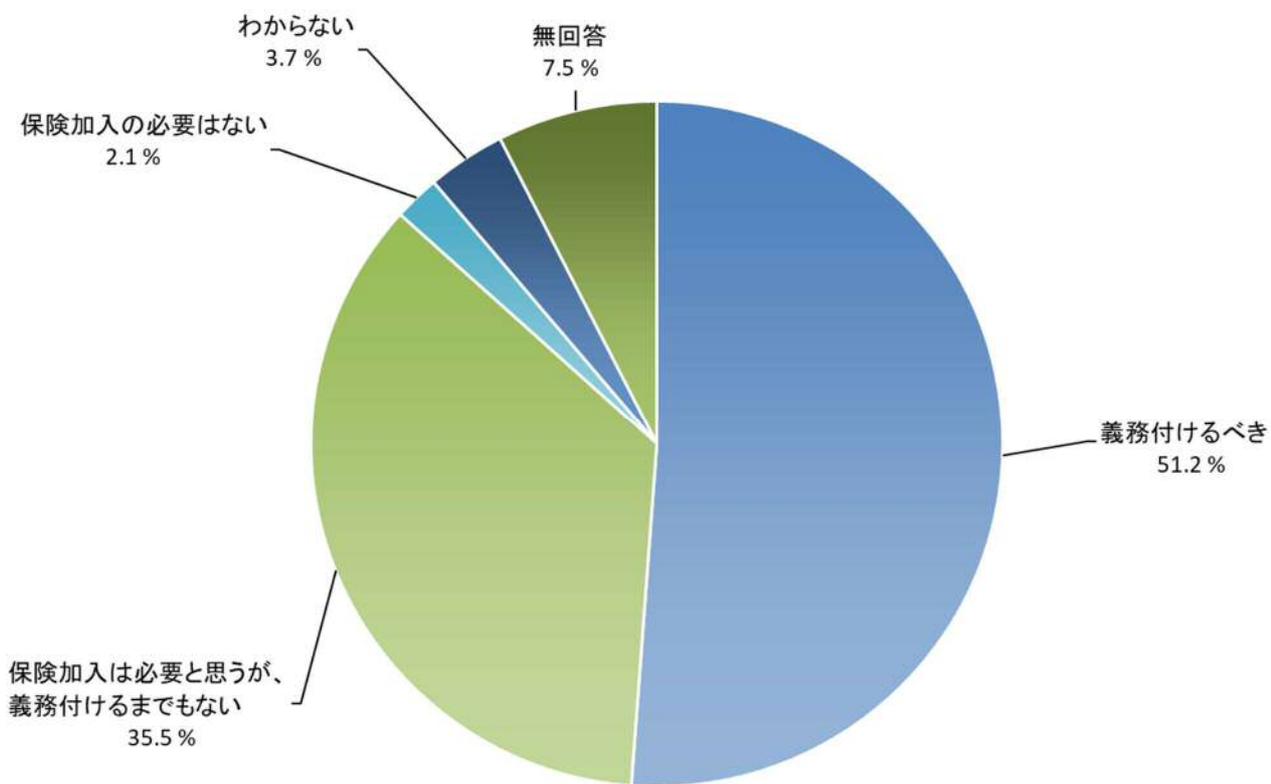
(%)

	条例等で加入が義務付けられていないから	自転車保険に加入する必要性を感じていないから	自転車保険についてよく知らないから
< 性別 >			
男	12.2	16.6	10.3
女	11.8	6.1	9.2
< 年齢別 >			
18歳・19歳	0	0	0
20～29歳	8.8	10.5	14.0
30～39歳	5.1	7.6	8.9
40～49歳	7.0	14.0	7.0
50～59歳	17.2	9.5	6.0
60～64歳	20.8	12.5	6.3
65歳以上	14.1	13.3	15.6
< 地域別 >			
名古屋地域	9.3	9.3	7.4
尾張地域	15.0	14.6	11.3
西三河地域	8.8	8.8	10.4
東三河地域	12.1	8.6	6.9
< 職業別 >			
自営業	15.9	18.2	0
勤め人	9.7	9.7	8.2
無職	16.7	11.8	16.7

	手続きするのが面倒だから	周囲の人も自転車保険に加入していないから	そもそも自転車を利用していないから
< 性別 >			
男	5.2	3.3	53.1
女	7.6	5.3	61.1
< 年齢別 >			
18歳・19歳	0	0	33.3
20～29歳	12.3	5.3	66.7
30～39歳	6.3	1.3	62.0
40～49歳	7.0	2.0	58.0
50～59歳	5.2	1.7	62.1
60～64歳	4.2	8.3	54.2
65歳以上	5.5	8.6	46.9
< 地域別 >			
名古屋地域	8.3	6.5	58.3
尾張地域	5.8	2.9	55.4
西三河地域	6.4	5.6	56.0
東三河地域	5.2	1.7	65.5
< 職業別 >			
自営業	15.9	2.3	52.3
勤め人	5.3	3.1	60.7
無職	6.9	7.6	50.0

(9) 自転車の保険加入の必要性
「義務付けるべき」が51.2%

問16 あなたは、自転車の保険加入について、どう思いますか。【〇は1つ】



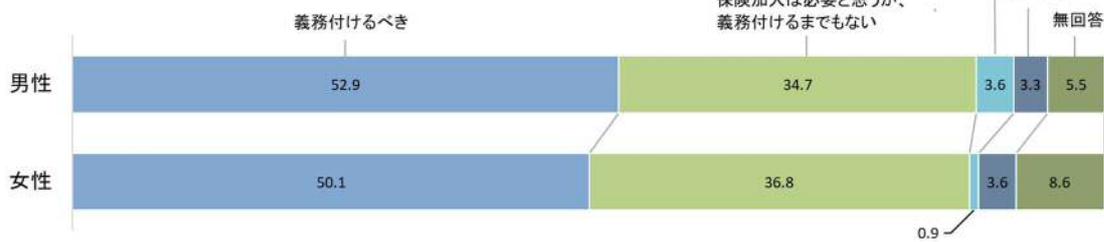
件数=1,442

自転車の保険加入の必要性について、「義務付けるべき」と答えた人の割合が51.2%と最も高く、続いて「保険加入は必要と思うが、義務付けるまでもない」(35.5%)、「保険加入の必要はない」(2.1%)の順となっている。

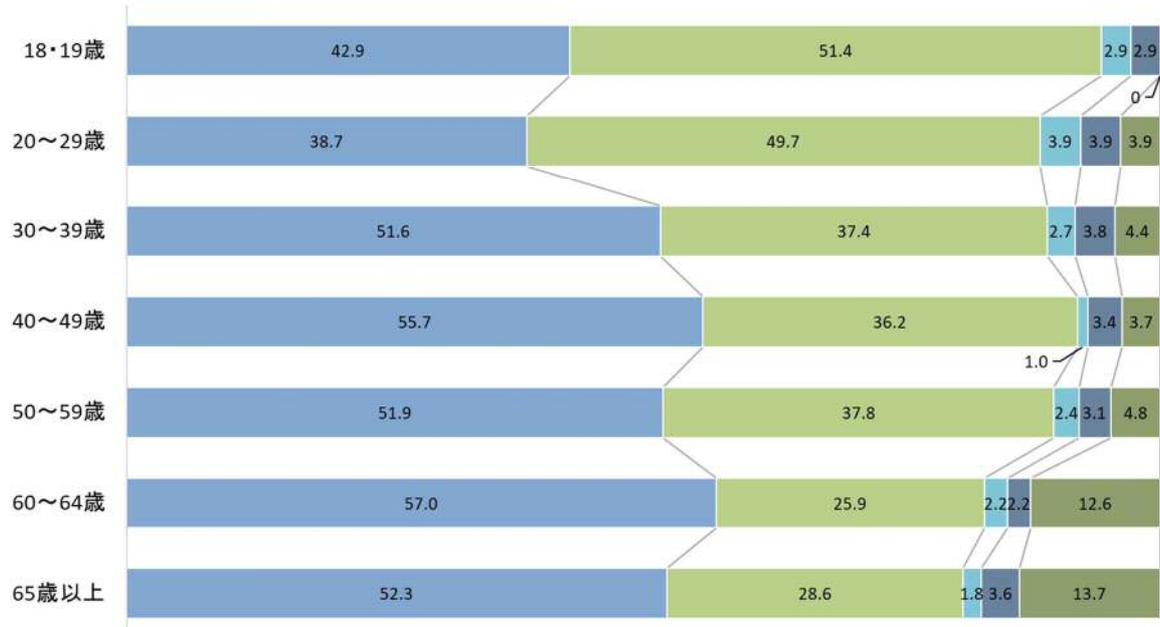
自転車の保険加入の必要性（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

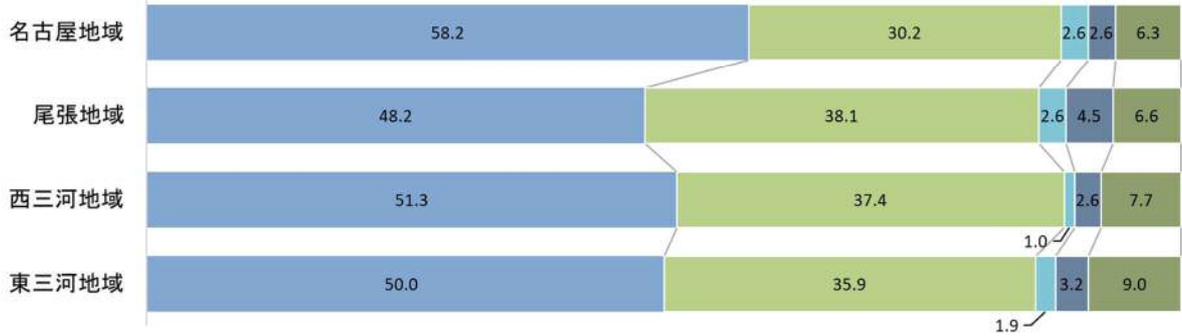
<性別>



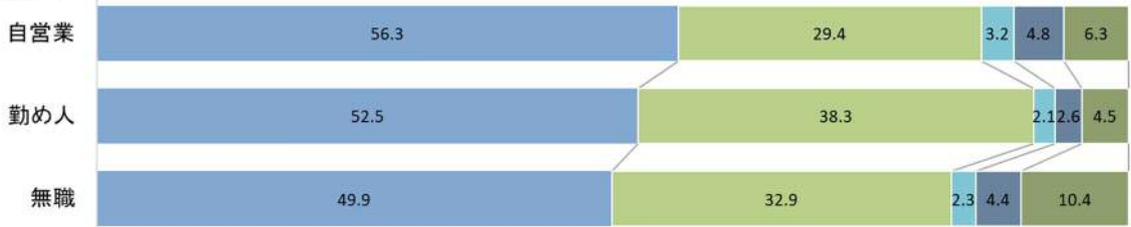
<年齢別>



<地域別>

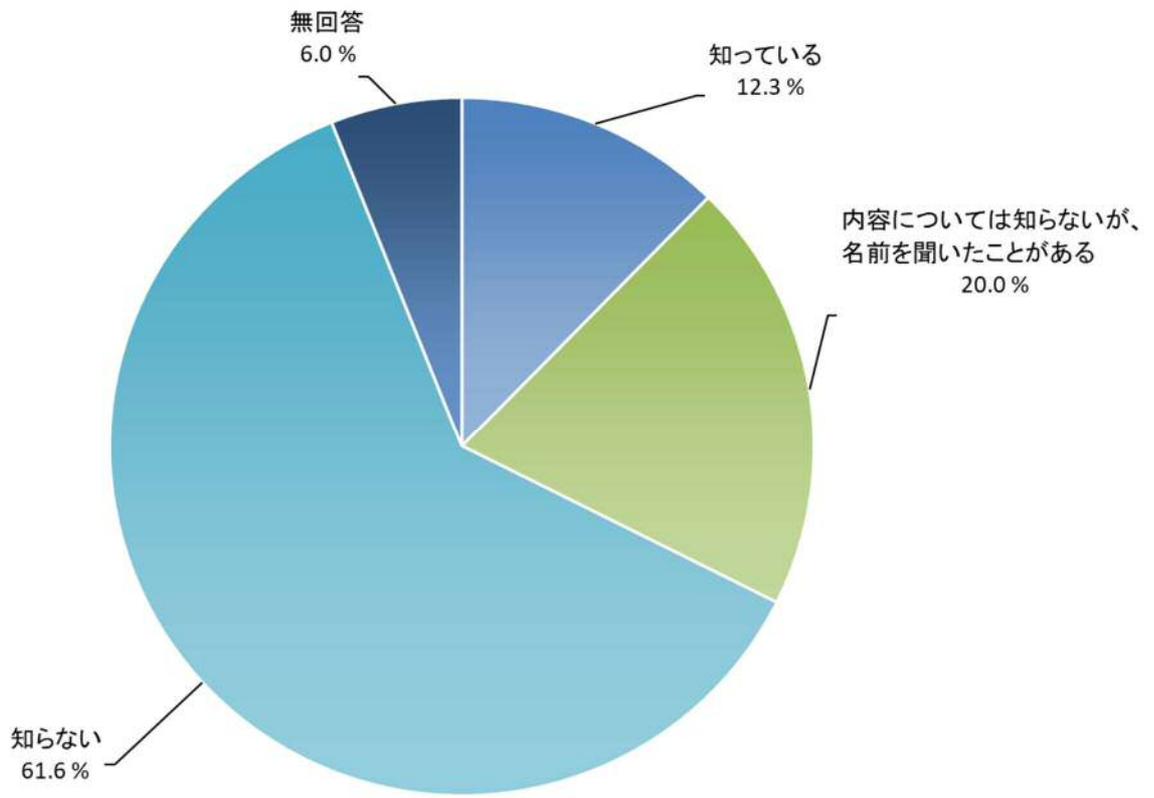


<職業別>



(10) 自転車運転講習制度の認知度
「知らない」が61.6%

問17 あなたは、自転車運転者講習制度を知っていますか。【〇は1つ】



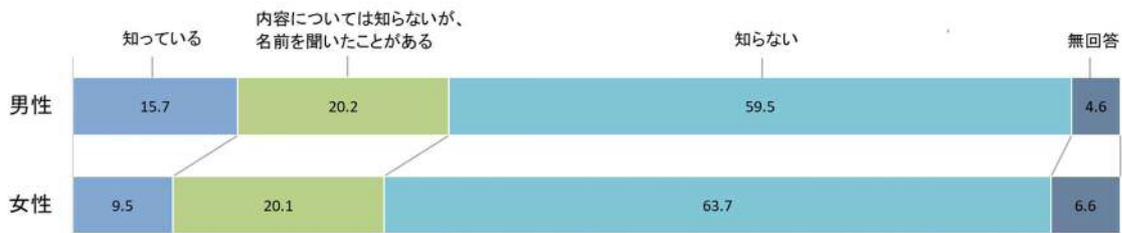
件数=1,442

自転車運転講習制度の認知度について、「知らない」と答えた人の割合が61.6%と最も高く、続いて「内容については知らないが、名前を聞いたことがある」(20.0%)、「知っている」(12.3%)の順となっている。

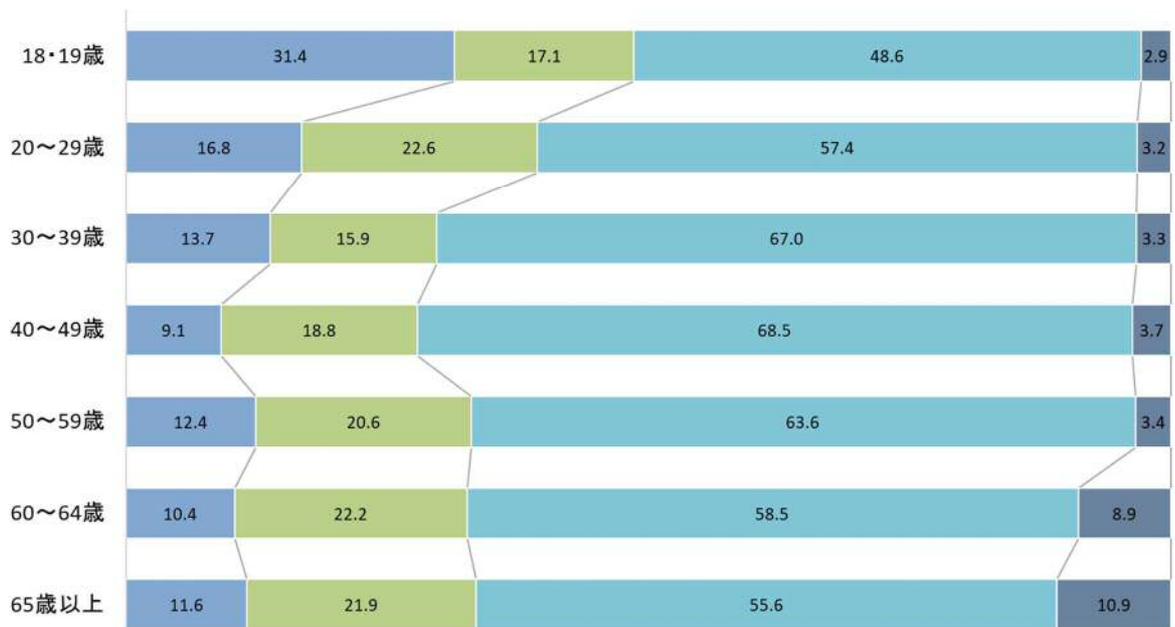
自転車運転講習制度の認知度（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

<性別>



<年齢別>



<地域別>



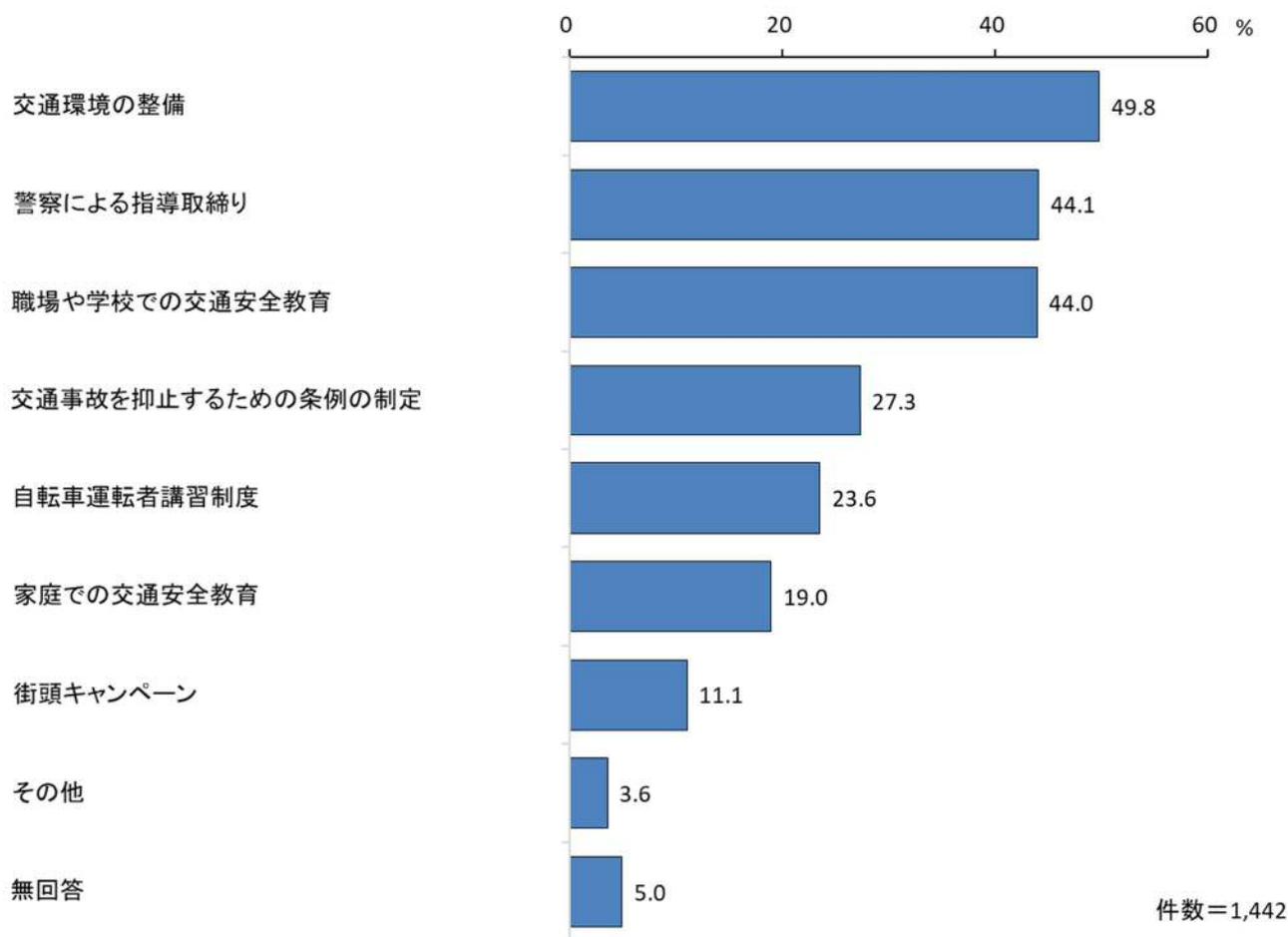
<職業別>



(11) 自転車の交通事故削減に有効な方策

「交通環境の整備」が 49.8%

問18 あなたは、自転車の交通事故を減らすためには、どのような方策等が有効だと思いますか。
【〇は複数可】



自転車の交通事故削減に有効な方策について、「交通環境の整備」と答えた人の割合が 49.8%と最も高く、続いて「警察による指導取締り」(44.1%)、「職場や学校での交通安全教育」(44.0%)の順となっている。

自転車の交通事故削減に有効な方策（性別、年齢別、地域別、職業別）

(%)

	交通環境の整備	警察による指導取締り	職場や学校での交通安全教育
< 性別 >			
男	49.9	48.4	38.4
女	50.1	40.8	49.7
< 年齢別 >			
18歳・19歳	57.1	40.0	45.7
20～29歳	51.6	43.2	40.0
30～39歳	56.6	47.8	45.6
40～49歳	51.7	44.0	45.3
50～59歳	50.5	51.2	51.2
60～64歳	51.9	43.7	43.0
65歳以上	41.9	38.6	38.9
< 地域別 >			
名古屋地域	49.5	45.8	40.7
尾張地域	51.1	44.2	43.7
西三河地域	51.0	43.5	48.4
東三河地域	44.2	44.2	48.7
< 職業別 >			
自営業	41.3	45.2	42.1
勤め人	53.1	47.7	46.9
無職	48.3	38.1	41.1
< 交通事故を抑止するための条例の制定 >			
< 性別 >			
男	25.6	22.4	15.4
女	28.9	24.8	22.5
< 年齢別 >			
18歳・19歳	25.7	25.7	11.4
20～29歳	29.7	14.2	14.2
30～39歳	30.8	22.5	16.5
40～49歳	28.5	21.5	20.1
50～59歳	32.0	26.8	19.9
60～64歳	25.2	31.1	21.5
65歳以上	20.4	24.6	21.3
< 地域別 >			
名古屋地域	27.8	21.4	19.8
尾張地域	27.5	23.5	17.4
西三河地域	29.0	27.7	19.7
東三河地域	22.4	21.8	23.1
< 職業別 >			
自営業	30.2	24.6	27.8
勤め人	29.2	23.3	16.6
無職	24.6	23.4	21.3
< 自転車運転者講習制度 >			
< 性別 >			
男	25.6	22.4	15.4
女	28.9	24.8	22.5
< 年齢別 >			
18歳・19歳	25.7	25.7	11.4
20～29歳	29.7	14.2	14.2
30～39歳	30.8	22.5	16.5
40～49歳	28.5	21.5	20.1
50～59歳	32.0	26.8	19.9
60～64歳	25.2	31.1	21.5
65歳以上	20.4	24.6	21.3
< 地域別 >			
名古屋地域	27.8	21.4	19.8
尾張地域	27.5	23.5	17.4
西三河地域	29.0	27.7	19.7
東三河地域	22.4	21.8	23.1
< 職業別 >			
自営業	30.2	24.6	27.8
勤め人	29.2	23.3	16.6
無職	24.6	23.4	21.3
< 家庭での交通安全教育 >			
< 性別 >			
男	25.6	22.4	15.4
女	28.9	24.8	22.5
< 年齢別 >			
18歳・19歳	25.7	25.7	11.4
20～29歳	29.7	14.2	14.2
30～39歳	30.8	22.5	16.5
40～49歳	28.5	21.5	20.1
50～59歳	32.0	26.8	19.9
60～64歳	25.2	31.1	21.5
65歳以上	20.4	24.6	21.3
< 地域別 >			
名古屋地域	27.8	21.4	19.8
尾張地域	27.5	23.5	17.4
西三河地域	29.0	27.7	19.7
東三河地域	22.4	21.8	23.1
< 職業別 >			
自営業	30.2	24.6	27.8
勤め人	29.2	23.3	16.6
無職	24.6	23.4	21.3