

神様の食糧届けます！

おんべ鮪奉納祭

「おんべ鮪祭の日は不思議なほど晴れる」

篠島漁業協同組合長の吉田一紀さん

(70)が言うとおり、10月12日は朝から澄み切った秋空が広がった。

「おんべ鮪奉納」は、塩漬けの鮪を伊勢神宮に奉納する篠島の伝行事だ。朝7:00 篠島と地続きの島で

ある中手島を出発した「おんべ鮪奉納行列」は、太一御用の幟を立てて

漁港までの道を進む。太一とは天照大御神のこと、「我々は天照大

御神にお遣いする者ですよ」という意味だという。

漁港からは船に乗り換え、三重県伊勢市のかつじや港へ干鮪が運ばれる。

遠く鎌倉時代以前から、こうやって鮪を運んでいたのか…… そう思う

と感慨深い。

「おんべ鮪奉納」は、1992年(建久3年)伊勢神宮の資料に登場する

のが文献で遡れる最古の記録とされている。古くから伊勢湾の沿岸地域で特産物が採れる地は、御賛所として神宮と深い関係を持っていた。長い歴史を持つ「おんべ鮪奉納」だが、

1928年(昭和3年)に奉納船は取りやめになり、陸路で運ばれていた時期もある。漁協の組合員が中心となつて「おんべ鮪奉納行列」と「奉納船」が復活したのは1998年(平成10年)のこと。

幟の後には鮪が納められた2つの唐櫃が続々、青い法被姿の子供達が舟形の山車を曳く。行列が漁港に到着すると、すぐさま神事が始まる。そして、あれよあれよという間に樽酒が割られ、干鮪が船に乗せられ、すぐに奉納船団6隻が出港!!!

えっ？ もう行くの？ 行列が着いてから30分も経っていない。

篠島には「待つ」という動詞はない。漁業の島なので、のんびり待っていると魚が腐ってしまうから！

この気の早い島民が大切に伝えてきた「おんべ鮪奉納」の伝統は、これからも誇りと共に子供達に大切に引き継がれていくだけ。やたらとテンポが早い所も含めて。



お魚を愛する人、
みんなウエルカム。
シラス漁獲量
日本一の島、篠島。

篠島漁業協同組合

愛知県知多郡南知多町大字篠島字神戸三〇一
〒470-3505
TEL 0569-67-1009
FAX 0569-67-2881

今まで 食べたことない シラス。



ふわふわの食感に感激。篠島のシラスの御用名は…

(株)太次平商店 0569-67-2954 大一商店 0569-67-2666 かつや商店 0569-67-2214
カネカ水産 0569-67-2167 (有)マルキ商店 0569-67-3070 (有)孝栄水産 0569-67-2814
テルニ商店 0569-67-2526 愛三商会 0569-67-2025 かじや水産 0569-67-2122
マルイチ水産 0569-67-3030 丸正商店 0569-67-2815

篠島水産物加工業協同組合

たまには、いいね。
でんしゃ旅 駅から宿まですべてヨコ!

全コース
おとな
2名様1室
同料金!
Webでも
お求めいただけます

日帰り昼食プラン
1DAYフリーきっぷ 名鉄電車全線、
名鉄海上観光船(西尾島・篠島航路)
宿食 + 入浴

宿泊プラン
2DAYフリーきっぷ 名鉄電車全線、
名鉄海上観光船(西尾島・篠島航路)
宿泊(1泊2食) お食事 + 入浴

休前日の宿泊が超おトク!!

篠島コース

太一御用

設定期間 / 平成24年3月31日まで (年末・年始は一部ご利用いただけない期間がございます。) ＊写真はすべてイメージです。

詳しくは名鉄主要駅設置の専用パンフレットまたは [名鉄 でんしゃ旅](#) [検索](#) をご覧ください。

MEITETSU

高速船代が
セットになった
お得なプラン!

[篠島]
とらふぐ料理

おしながき

■前菜	■てつさ	■てちり
■てっぴ	■から揚げ	■雑炊
■お造り (季節の魚)	■焼魚又は煮魚	■フルーツ
■ゆでダコ	■香物	

※水揚げにより料理内容が変更となる場合がございます。※施設により若干の変更がございます。

ご利用の3日前までに
大人2名様以上でお申込み下さい。

事前予約制

■旅行代金 昼食~1泊2食休祝前日(定期船往復料金を含む)
大人1人様 11,800円~18,800円

■お値打ちプラン
大人1人様 11,800円~18,800円

※小人は全席子様料理となります。※小人で各コースの料理(大人同様)をご希望の方は大人料金となります。※幼児(3~6歳)宿泊は施設利用としてお1人様3,150円(税込)となります。

期間 ▶ 平成23年10月1日~平成24年3月31日(12月30日~1月4日はのぞく)

お申し込みは大人2名様よりお願いします。
0120-594-360 受付時間/月~金 AM9:15~PM5:15 (土)AM9:15~PM1:15 日曜・祝日、12/29~1/3定休日

名鉄海上観光船(株) イーグルツアーズ
名鉄海上観光船公式ホームページ <http://www.meikaijo.co.jp>



篠島に来て気がつくのは、漁船の多さだ。
港には篠島の戸数608に対し、大小合わせて
約480隻の船が所狭しと係留されている。
島の主力産業であるシラス漁船だけでも37
隻は、くぐり漁(素潜り漁)や
残りの約370隻は、くぐり漁(素潜り漁)や
刺し網漁(クルマエビやキスなどを獲る漁)、
うたせ漁(釣り餌を獲る漁)、釣り船など他業種の船。
篠島の船の船首には
特徴的な唐草が
描かれていますが、
いつ頃から描くようになったのですか?

篠島の船の船首には
特徴的な唐草が
描かれていますが、
いつ頃から描くようになったのですか?

船首の唐草模様は世界中に
昔からあります。唐草模様を
描く習わしが、ここ篠島に
残っていると言う方が正しい
でしょう。魔よけと言う人も
いますが、あまり意味はない
と考えています。コスト面で
は一切の無駄を省かなければ
ならない中、それでも装飾と
人の意気、粋の類いだと思つ
ています。



船に魂を入れる儀式があり、
海の神様である八王子社のおれと
「フナダマ様」を祀ると聞きました。
それは船のどこに取り付けけるのですか?
中には何を入れるのですか?

フナダマ様は船靈様と書き
ます。中には男女一对の人形、
五穀、穴空き錢、白粉、紅、
針、麻糸、サイコロ2つ、船
主に最も近い女性の髪が納め
られています。本造船の時は
左舷側の梁をくりぬいて埋め
込まれていました。今は檜を
くりぬいた「家」を別に作つ
て、やはり左舷側に固定して
います。小さなもので内寸は
高さ2寸8分、幅2寸、奥行
き1寸5分です。

(注)
一寸は3.03センチ

篠島の船を作る上で
何に一番気を使いますか?

すべてに気遣います。
無理矢理優先順位を付けると
すれば、まずは安全でタフな船
体であること。
船は一ヵ所の変更でも多くの
要素が絡み合ってきます。だから
「すべて」という答えになつ
てしまします。設計時には20年間の船齢を頭
に置いています。その間、コ
ストがかからない船体である

ことが重要です。たとえばシ
ラス漁船は、20年間では最大
で2800回出漁すると予想
されます。一日10時間の操業で
は、2800時間です。漁は
返して操業するため、巡航速度
で走っている時間を50%とする
と、14000時間の計算にな
ります。

計算の積み上げで全てを決め
るブロックを組み合わせるよう
な建造ではありません。手の
ひらの中で粘土をこねるように
化する船体にかかる負荷を予想
するには、机の上では限界があ
ります。強度計算もベースにあ
れます。小型漁船は、大型船のよう
に決めるのは今までの経験が優先
される。手の中では粘土をこねるよ
うに

いるかを何処まで把握できるか。
船の設計で一番大切なのはバラ
ンスです。「今、自分は何かに
とらわれていなか。全体が見
えてるか」と常に自問してい
ます。

船主がどのような船を望んで
います。中には男女一对の人形、
五穀、穴空き錢、白粉、紅、
針、麻糸、サイコロ2つ、船
主に最も近い女性の髪が納め
られています。本造船の時は
左舷側の梁をくりぬいて埋め
込まれていました。今は檜を
くりぬいた「家」を別に作つ
て、やはり左舷側に固定して
います。小さなもので内寸は
高さ2寸8分、幅2寸、奥行
き1寸5分です。

して、一つの形にするイメージ
です。

船主がどのようないいか。
全体が見えてるかと常に自問してい
ます。

「秘密にしておきたい路地裏」

知多半島の先に浮かぶ漁業の島、篠島。その迷路のように張り巡らされた路地裏には、漁師町に暮らす人々の濃密な気配が溢れています。



早朝一人で路地を歩いていたら迷子になってしまった。

もう帰ろうと思っているのに、なぜか何度も同じ場所に出てしまう。薄い水色のベンキが剥げかけた理容店の前。

海岸通りから一本入った場所。

足もとには白黒の、目が小さい猫がいる。この猫には、さつきからもう3度も会っている。

*

PR大使として9月から私が住み始めた篠島は周囲約9キロの小さな島で、狭い土地に家々が密集して建てられている。その家と家との間を、人がやつと通れるような細い路地が折れ曲がりながら走っている。

他所から来た私には入って行くのが躊躇われるような、細い細い路地だ。勇気をだして息をひそめ、そつと足を踏み入れる。

テレビの音がかすかに聞こえる。洗濯物が揺れている。

ふと気づくと、おじいさんが玄関先に新聞を広げ、硝子戸から差し込む朝の光で

新聞を読んでいる姿が見えたりする。

*

八王子社という海神を祀った神社の左脇にある急な坂道を登る。坂から枝分かれして左の方に下りてい

く階段には、一段ずつに発泡スチロー
ルが置かれ、ナスやネギ、トウガラシなどが植えられている。

薄紫や黄緑色に塗られた木造の家々や民宿が立ち並ぶその間の小道には、小さな階段が続いている。思わず先をのぞいてみたくなる。

*

ある日の夕方、滞在先の家のお母さん
に頼まれて、6軒先の薬屋にハマ

シオは、カンパチの子供だ。カンパチは大きくなると、頭の部分に漢数字の八が黄色く浮かぶそうだ。島に来たばかりの私には、魚の顔を見ても、さっぱり区別がつかなかつた。アブコもらつて来たよ。と家に帰ると、お父さんが魚を見て、これはシオだ。と言つた。

*

島に来て、三ヶ月半が過ぎた。島の人たちとも、ようやく話ができるようになってきた。

アブコとシオの違いも、今では見分けられるようになつた。こんなささやかな変化が私にはうれしい。

チの子供をもらいに行つた。島には魚屋がない。魚は獲ってくるか貰うかどちらかだ。風いだ夕方の海を見ながら、ぶらぶらと歩く。この時間の海は、ピンクと淡い群青色が混ざった色に見える。薬屋のおばさんは、魚をそのままビニール袋にゴロンと入れて渡してくれた。ハマチの子はアブコと呼ぶらしい。アブコもらつて来たよ。と家に帰ると、お父さんが魚を見て、これはシオだ。と言つた。



編集後記

PR大使として4ヶ月前に島へ来た頃は、まるで外国に来てしまったかのように心細い気持ちでした。9月から12月までの間、何をやっても不器用な私を、島の方々は精一杯支えてくれました。私が戸惑いながら作ったこのPR誌は、島の方々の期待に応えられているでしょうか?今まで篠島の存在を知らなかった皆さんが、篠島に興味を持つきっかけになることを願っています。

応援して下さった全ての方に感謝しています。本当にありがとうございました。奥山暁子

80 あいちの離島 日向 チレンジ!

<http://aichi-rito.jp/>

本冊子は愛知県の
「平成23年度緊急雇用創出事業基金事業
あいちの離島情報発信事業」業務の一環で作成しました。

発行人: 奥山暁子
発行年月日: 2011年12月25日
デザイン: 東京100ミリバーレンスタジオ