










愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について

	目 次	ページ
	利用上の注意 2
	総括表 3
	市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行) 4～27
	市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行) 28～31
	市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外) 32～34
	市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの 35～39
	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの 40～50
	隣接市町村に乗り入れているもの 51～53
	運転免許証自主返納支援事業について 54～55

[平成28年5月調査]

愛知県振興部交通対策課

【利用上の注意】

◆ この資料は、原則として、市町村の報告に基づいて作成したものです。

◆ 注意事項

- 1 「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記載しています(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
- 2 循環系統の場合は、「経由」欄に【循環】と記載しています。
- 3 「運行の態様」欄に記載された番号の意味は、下記のとおりです。
 - ①：路線定期運行(定時定路線の運行)
 - ②：路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
 - ③：デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
- 4 「1日運行回数」欄は、基本的には往復を1回と数えて記載しています(循環系統の場合は、一回りで1回)。

◆ 道路運送法関係条文

(種類)

第3条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
 - イ 一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
 - ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
 - ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約によりロの国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- 二 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業)

(一般旅客自動車運送事業の許可)

第4条 一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

- 2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別(前条第一号イからハまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。)について行う。

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次の掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

- 一 災害のため緊急を要するとき。
- 二 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。
- 三 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

(登録)

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

- 【参考】旧第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者は、次の場合を除き、乗合旅客の運送をしてはならない。
- 一 災害その他緊急を要するとき。
 - 二 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、国土交通大臣の許可を受けたとき。
- 【参考】旧第80条 自家用自動車は、有償で運送の用に供してはならない。ただし、災害のため緊急を要するとき、又は公共の福祉を確保するためやむを得ない場合であつて国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

市町村自主運行バス等の運行状況（総括表）

平成28年5月現在

	自主運行バス種別			乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	隣接市町村に乗り入れているもの	地域公共交通会議の設置状況	(参考)	(参考)
	市町村が主体となって乗合事業者へ運行委託しているもの <small>(道路運送法4条許可) (旧21条許可を含む)</small>	市町村が自ら有償運行を行っているもの <small>(道路運送法79条登録) (旧80条許可)</small>	市町村が無償で運行を行っているもの <small>(道路運送法適用外)</small>				法定協議会の設置状況	運転免許証自主返納支援事業の実施
名古屋市	○			○				
豊橋市	○			○		○	○	
岡崎市	○			○		○	○	
一宮市	○			○		○	○	○
瀬戸市	○			○	○	○	○	
半田市				○		○	○	
春日井市	○					○		○
豊川市	○			○		○	○	○
津島市	○					○		
碧南市			○	○	○			
刈谷市			○	○	○			
豊田市	○	○		○	○	○	○	
安城市	○			○	○	○	○	○
西尾市	○			○		○	○	○
蒲郡市	○			○		○	○	○
犬山市	○				○	○	○	○
常滑市			○	○				
江南市				○		○		
小牧市	○			○		○	○	
稲沢市	○				○	○		○
新城市	○	○		○	○	○	○	○
東海市	○					○	○	○
大府市	○				○	○		○
知多市	○			○	○	○		
知立市	○			○	○	○		○
尾張旭市	○				○	○		○
高浜市	○				○	○		
岩倉市	○					○		○
豊明市	○				○	○	○	○

	自主運行バス種別			乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	隣接市町村に乗り入れているもの	地域公共交通会議の設置状況	(参考)	(参考)
	市町村が主体となって乗合事業者へ運行委託しているもの <small>(道路運送法4条許可) (旧21条許可を含む)</small>	市町村が自ら有償運行を行っているもの <small>(道路運送法79条登録) (旧80条許可)</small>	市町村が無償で運行を行っているもの <small>(道路運送法適用外)</small>				法定協議会の設置状況	運転免許証自主返納支援事業の実施
日進市	○				○	○	○	○
田原市	○				○	○	○	○
愛西市			○					
清須市	○					○	○	○
北名古屋市	○				○	○		○
弥富市	○					○	○	
みよし市	○				○	○		
あま市	○					○		○
長久手市	○				○	○	○	○
東郷町		○		○	○	○	○	
豊山町	○				○	○	○	
大口町	○				○	○		
扶桑町								
大治町			○					
蟹江町			○					
飛鳥村	○				○	○	○	
阿久比町			○		○			
東浦町	○				○	○	○	○
南知多町	○				○	○	○	
美浜町			○		○			○
武豊町	○				○	○	○	○
幸田町			○					
設楽町	○	○			○	○	○	
東栄町	○	○			○			
豊根村		○			○			

市町村計	40市町村	6市町村	9市町村	21市町村	21市町村	25市町村	41会議 43市町村	27会議 29市町村	24市町村
	51市町村								

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の種 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃		27年度実績							
												①路線定 期	②路線不 定期			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)		
												最小	最大			運賃収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	団体名	補助額 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
名古屋 市	メーグル	市内の観光施設等を周遊するバスを運行し、観光アクセスの向上や新たな観光魅力の創出を図るため。	名古屋市交通局	なごや観光ルートバス	名古屋駅	【循環】	名古屋駅	19.2	①	平成19年7月	中型バス(51人乗)・4台 大型バス(68人乗)・1台	5台	5台	市	火～日(年末年始を除く)	13	18	大人1回210円 小児1回100円	・一日乗車券有 ・市発の福祉乗車券(敬老バス等)乗車可	事業者	57,102	54,790	—	—	2,312	368,452	75.8
豊橋市	やまびこ号	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通(株)	東部東山線	二川フランテ館	二川駅・豊橋医療センター	運動公園	8.9	①	平成20年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	1台	—	事業者	月～金の平日	5.5	—	200円均一	・回数券等 ・子供は半額 ・乳幼児は無料 ・障害者等(※)は半額	事業者	6,565	1,292	—	—	5,273	7,519	2.8
	柿の里バス	公共交通空白地域における移動手段の確保	豊鉄タクシー(株)	北部石巻西川・賀茂線、北部下条・森岡線	豊橋医療センター	和田辻東天王公会堂	石巻中山	36.9	①	平成22年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・2台	0台	—	事業者	月～金の平日	3.5	200～500円	・回数券等 ・子供は半額 ・乳幼児は無料 ・障害者等(※)は半額	事業者	11,805	1,459	国	3,409	7,237	7,129	3.7	
					石巻中山	和田辻東天王公会堂	豊橋医療センター	37.9	①	平成22年10月					月～金の平日	3.5											
					石巻中山	和田辻東	豊橋医療センター	30.3	①	平成22年10月					月～金の平日	3.5											
					こびき	和田辻東天王公会堂	豊橋医療センター	23.9	①	平成22年10月					月～金の平日	3.5											
	愛のりくん	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通(株)	細谷二川系統	—	—	—	—	③	平成25年10月	中型タクシー(4人乗)	—	—	事業者	各系統 月～金の平日のうち週2日～4日	予約状況による	300～500円	・回数券等 ・子供は半額 ・乳幼児は無料 ・障害者等(※)は半額	事業者	6,039	570	国	138	5,331	1,812	1.5	
					細谷イオン系統	—	—	—	③	平成25年10月					各系統 月～金の平日のうち週2日～4日	予約状況による											
					小沢二川系統	—	—	—	③	平成25年10月					各系統 月～金の平日のうち週2日～4日	予約状況による											
					小沢イオン系統	—	—	—	③	平成25年10月					各系統 月～金の平日のうち週2日～4日	予約状況による											
			豊鉄タクシー(株)	高根芦原系統	—	—	—	③	平成25年10月	各系統 月～金の平日のうち週2日～4日					予約状況による												
豊南大清水系統					—	—	—	③	平成25年10月	各系統 月～金の平日のうち週2日～4日					予約状況による												
しおかぜバス	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通(株)	梅藪前芝線	梅藪	前芝	西駅前	10.3	①	平成25年10月	ジャンボタクシー(13人乗)・1台	0台	—	事業者	月～金の平日	6	—	200～400円	・回数券等 ・子供は半額 ・乳幼児は無料 ・障害者等(※)は半額	事業者	6,740	2,374	国	1,478	2,888	9,605	3.4	
かわきたバス	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通(株)	下地・津田線	豊橋駅前	サンコーボラス下五井	豊橋駅前	10.9	①	平成28年1月(試行)	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	0台	—	事業者	月～金の平日	4	200～400円	・回数券等 ・子供は半額 ・乳幼児は無料 ・障害者等(※)は半額	事業者	1,779	226	—	—	1,553	680	1.3		
				大村線	豊橋駅前	勘太	豊橋駅前	13.5						①	月～金の平日											4	

※障害者等:身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を持っている方で、手帳を提示された方と付き添いの方は1人は半額

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績					
												基準適 合車両 の台数	内、ノス トップバス の台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助					
												最小	最大								団体名	補助額 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
岡崎市	まちバス	中心市街地へのアクセス 利便性や回遊性の向上	名鉄バス (株)岡崎営 業所	東西ルート	中岡崎	市役所	岡崎げんき館 前	4.0	①	平成19年7 月	小型バス(30人 乗)・2台	2台	2台	事業者	毎日 (年始を除く)	15 ~ 20.5	200円均一	・乗継ぎ券の提示で1日乗り 放題 ・未就学児無料 ・小学生・障がい者(身体障 害者手帳、療育手帳、精神障 害者保健福祉手帳のいずれ かを提示)は半額に割引	事業者	70,157	9,005	—	—	61,152	77,155	5.7
				南北ルート	シビコ北	六供	市役所	5.7	①	平成19年7 月	小型バス(30人 乗)・2台	2台	2台	事業者	毎日 (年始を除く)	16 ~ 19.5	200円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者	70,157	9,005	—	—	61,152	57,663	4.3
	ささゆりバス	交通空白・不便地域での移動 手段の確保	豊栄交通 (株)	火・金曜日ルー トA	桃ヶ久保	外山	岡崎げんき館 前	25.9	①	平成21年3 月	小型バス(35人 乗)・1台	0台	0台	事業者	火・金	1.5	200円 300円 500円	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者	14,022	1,121	国	1,599	11,302	4,920	2.9
				火・金曜日ルー トB	岡崎げんき館 前	外山	北部診療所	31.5	①	平成21年3 月					火・金	0.5	200円 300円 500円	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
				火・金曜日ルー トC	北部診療所	外山	豊田鉄工前	19.0	①	平成21年3 月					火・金	1.5	200円 300円 500円	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
				火・金曜日ルー トD	豊田鉄工前	外山	桃ヶ久保	13.4	①	平成21年3 月					火・金	0.5	200円 300円 500円	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
				月・水・木曜日 ルート	桃ヶ久保	市民病院	岡崎げんき館 前	25.9	①	平成21年3 月					月・水・木	4	200円 300円 500円	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
	のってこバス	交通空白・不便地域での移動 手段の確保	岡東運輸 (株)	宮崎地区ルー ト	宮崎小学校	宮崎診療所	宮崎学区市民 ホーム前	40.8	①	平成21年 12月	ジャンボタク シー(9人乗)・1 台	1台	1台	事業者	月・水・木	1 ~ 1.5	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者	5,677	133	国	847	4,697	465	0.6
	乙川バス	交通空白・不便地域での移動 手段の確保	(株)西三交 通	南大須・鍛冶 ルート	北部診療所	【循環】	北部診療所	22.5	①	平成21年 11月	ジャンボタク シー(9人乗)・1 台	1台	1台	事業者	月・火・木	2	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者	6,467	178	国	646	5,643	819	0.9
				切山・小久田 ルート	上一色平	名鉄桜形バス 停	北部診療所	15.9	①	平成21年 11月					水・木	1.5	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
				毛呂・井沢ルー トA	うつぎ	本郷	北部診療所	15.1	①	平成21年 11月					火・水	0.5	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
				毛呂・井沢ルー トB	北部診療所	【循環】	北部診療所	20.0	①	平成21年 11月					火・水	1	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
	ほたるバス	交通空白・不便地域での移動 手段の確保	岡東運輸 (株)	鳥川ルート	星野医院	豊富小学校	市道	11.2	①	平成22年3 月	ジャンボタク シー(9人乗)・1 台	1台	1台	事業者	火・金	0.5 ~ 1	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者	3,649	118	国	268	3,263	446	1.3
				夏山・鳥川ルー トA	額田支所前	寺野	星野医院	30.0	①	平成22年3 月					火	0.5	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							
				夏山・鳥川ルー トB	星野医院	寺野	市道	30.5	①	平成22年3 月					火	0.5	300円均一	・未就学児無料 ・小学生以上高校生以下半 額	事業者							

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、 基準適合車両 の台数		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績					
												内、ノン ステップバス の台数	基本運賃			運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)		
																				団体名	補助額 (千円)					
一宮市	i-バス	都市拠点と市役所、市民病院、商業施設等と結び、まちなかの活性化を目的とする	名鉄バス(株)	一宮コース	木曽川庁舎	名鉄一宮駅	市民病院	11.3	①	平成13年4月	中型バス(56人乗)・2台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10.5	200円 小人100円	・未就学児無料 ・障害者等(※)は半額	事業者	97,296	21,894	国	17,438	57,964	86,189	12.0
				尾西北コース	エコハウス138	往復及び循環	エコハウス138	16.4	①	平成19年7月	中型バス(56人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	未就学児無料	事業者						21,406	5.9
				尾西南コース	萩原駅	往復及び循環	萩原駅	25.7	①	平成19年7月	小型バス(33人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	8	100円均一	未就学児無料	事業者						29,194	10.1
				木曽川・北方コース	木曽川庁舎	【循環】	木曽川庁舎	16.2	①	平成19年7月	小型バス(33人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	未就学児無料	事業者						18,590	5.2
	生活交通バス	交通空白地区の解消	スイトラベル(株)	千秋ふれあいバス	一宮駅	—	千秋病院	26.6	①	平成19年11月	小型バス(37人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	7	200円 小人100円	・未就学児無料 ・障害者等(※)は半額	事業者	34,000	16,257	—	—	15,954	41,750	16.6
				ニコニコふれあいバス	一宮駅	—	萩の里	18.6	①	平成19年11月	小型バス(37人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	10	200円 小人100円	・未就学児無料 ・障害者等(※)は半額	事業者						51,359	14.3
※障害者等:身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を持つ方と、介添えのための付き添いの方(手帳所持者1人につき1名まで)																										

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の種 類 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃				27年度実績																			
												基準適 合車両 の台数	内、ノス テツバス の台数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)														
												台	台			～	～						団体名	補助額 (千円)																	
瀬戸市	瀬戸市コミュニ ティバス	交通空白地域の解消	瀬戸自動車 運送(株)	下半田川線	妻之神	中水野駅	イオン瀬戸みず の店	12.1	①	平成20年4 月(試行)	ジャンボタ クシー(9人乗)・1 台	1台	—	事業者	火・木・土 (年末年始を除 く)	3.5	100円均一	・1歳未満児無料 ・1歳以上6歳未満児は6歳 以上に同伴される場合無 料(2名まで) ・障害者は半額 ・身体障害者手帳第1種、 療育手帳第1種、精神障 碍者保健福祉手帳の所持 者は、付添いも半額	事業者	58,981	8,158	—	—	53,882	4,198	2.27															
					妻之神	中水野駅	水野支所	15.3	①	平成20年4 月(試行)					火・木・土 (年末年始を除 く)	1											9,094	3.15													
					妻之神	中水野駅	新瀬戸駅	13.9	①	平成20年4 月(試行)					火・木・土 (年末年始を除 く)	1.5																									
					曾野線	しなのバスセン ター	中水野駅	イオン瀬戸みず の店	8.7	①					平成20年4 月(試行)	月・水・金・日 (年末年始を除 く)													5.5												
						しなのバスセン ター	中水野駅	新瀬戸駅	10.5	①					平成20年4 月(試行)	月・水・金・日 (年末年始を除 く)													1.5												
					上半田川線	上半田川転回 場	広之田集会所	パロー品野店	6.0	①					平成20年4 月(試行)	ジャンボタ クシー(9人乗)・1 台													1台	—	事業者	毎日 (年末年始を除 く)	5	3,943	1.10						
				片草線	片草町民会館	品野台小学校	パロー品野店	6.0	①	平成20年4 月(試行)	毎日 (年末年始を除 く)	5	4,926	1.37																											
				岩屋堂線	しなのバスセン ター	【循環】	しなのバスセン ター	7.7	①	平成20年4 月(試行)	毎日 (年末年始を除 く)	5			4,075	1.13																									
				本地線	愛知医大	パロー瀬戸西 店	瀬戸口駅北口	9.6	①	平成20年4 月(試行)	ジャンボタ クシー(9人乗)・1 台	1台																	—	事業者	月・火・木・土 (年末年始を除 く)	5.5	7,037			2.44					
					愛知医大	瀬戸口駅北口	陶生病院	13.0	①	平成20年4 月(試行)																					月・火・木・土 (年末年始を除 く)	1.5									
				上之山線	八草駅	瀬戸口駅北口	瀬戸駅前	11.9	①	平成20年4 月(試行)	ジャンボタ クシー(9人乗)・1 台	1台																	—	事業者	毎日 (年末年始を除 く)	6					26,299	4.57			
					八草駅	宝ヶ丘町	瀬戸駅前	7.4	①	平成20年4 月(試行)																					毎日 (年末年始を除 く)	2									
こうはん線	イオン瀬戸みず の店	やすらぎ会館	新瀬戸駅	8.6	①	平成23年4 月(試行)	ジャンボタ クシー(9人乗)・1 台	1台	—	事業者	毎日 (年末年始を除 く)	6					27,865	6.45																							
春日井市	かすがいシティ バスはあどふる ライナー	市内の公共交通空白地域 の解消及び昼間帯の移動手段 の確保による日常生活の利便 性向上のため	名鉄バス (株)	東環状線	高蔵寺駅	【循環】	高蔵寺駅	39.3(福祉 の里経 由)/32.2(福 祉の里経 由なし)	①	平成21年 10月	バス(56人乗) 4台	4台							4台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	15 ~ 18.5	200円均一	事業者	171,975	33,679	—	—	136,335	195,223	35.2										
				西環状線	勝川駅	【循環】	勝川駅	19.4	①	平成21年 10月	バス(27人乗) 2台	2台							2台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	10 ~ 12.5										57,014							15.8		
				北部線	牛山駅	市民病院	市役所	13.0	①	平成21年 10月	バス(30人乗) 1台	1台							1台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	7 ~ 10																		17,062	5.7
				南部線	勝川駅	市役所	市民病院	15.1	①	平成21年 10月	バス(33人乗) 1台	1台							1台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	7 ~ 10																			

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の種 類 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃		運賃 収入先	27年度実績					
												基準適 合車両 の台数	内、ノン ステップバスの 台数			基本運賃	運賃特例	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)		他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
												最小	最大			団体名	補助額 (千円)	市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)		1便当り 利用者数 (人)					
豊川市	豊川市コミュニ ティバス	移動制約者の日常生活にお ける移動確保	豊鉄バス (株)	豊川国府線	ゆうあいの里	豊川市役所	豊川駅	15.6	①	平成23年 11月	小型バス(37人 乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年始を除 く)	6	200円～ 300円	事業者	18,848	1,670	国	5,532	11,646	11,971	2.7	
			豊鉄タクシー (株)	千両三上線	上千両集会所	豊川駅	三上地区市民 館	12.3 (12.9)	①	平成23年 11月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	毎日(年始を除 く)	7	200円均一	事業者	12,780	2,012	国	3,014	7,754	11,664	2.3	
			豊鉄タクシー (株)	ゆうあいの里小 坂井線	ゆうあいの里	豊川市役所	西小坂井駅	21.0 (21.1)	①	平成23年 11月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	毎日(年始を除 く)	5	200円～ 300円	事業者	12,899	1,487	国	3,673	7,739	8,925	2.5	
			豊鉄バス (株)	一宮線	本宮の湯	一宮支所	豊川駅	9.3	①	平成23年 11月	中型バス(60人 乗)・大型バス (72人乗) ※時間帯により 車両が異なる	1台	1台	事業者	毎日(年始を除 く)	4	200円均一	事業者	9,237	1,021	—	—	8,216	11,437	3.9	
			豊鉄タクシー (株)	音羽線	グリーンヒル音 羽	音羽支所	国府駅 市役所	10.1 19.4	①	平成23年 11月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	毎日(年始を除 く)	5	200円～ 300円	事業者	12,249	1,421	国	2,168	9,732	9,345	2.6	
			豊鉄タクシー (株)	御津線	あかね児童館	御津支所	国府駅 市役所	5.7 15.1	①	平成23年 11月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	毎日(年始を除 く)	8	200円～ 300円	事業者	14,056	1,191	国	3,133	8,660	7,837	1.3	
			豊鉄タクシー (株)	音羽地区地域 路線(つつしバ ス)	赤坂台上	音羽支所	大林	12.5	①	平成23年 11月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	毎日(年始を除 く)	7	200円均一	事業者	11,928	1,609	—	—	10,319	10,234	2.0	
			豊鉄タクシー (株)	御津地区地域 路線(ハートフ ル号)	愛知御津駅前	【循環】	愛知御津駅前	66.0	①	平成23年 11月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	月～土(年始を 除く)	5	100円均一	事業者	8,876	322	—	—	8,554	3,635	0.9	
			豊鉄タクシー (株)	一宮地区地域 路線(本宮線の んほい号)	いかまい館	【循環】	いかまい館	50.2	①	平成23年 11月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	火～土(年末年 始を除く)	4	100円均一	事業者	8,396	581	国	2,775	5,040	6,740	2.4	
豊鉄タクシー (株)	御油地区地域 路線(ごゆりん バス)	国府駅	【循環】	国府駅	8.6	①	平成24年 10月	ジャンボタク シー(10人乗) ・1台	1台	—	事業者	毎日(年始を除 く)	8	200円均一	事業者	9,582	673	—	—	8,909	4,264	1.5				
津島市	ふれあいバス	市民、利用者の活動支援及 び公共交通施設利用の利便 性を図る。	名鉄バス (株)津島営 業所	Aコース(公共 施設巡回コー ス)	津島駅	【循環】	津島駅	12.9	①	平成13年 10月	バス(31人乗)・2 台	2台	事業者	月～土(年末年 始を除く)	6	100円均一	津島駅にて乗継可 ・小学生以下無料	事業者	30,468	4,838	—	—	25,626	17,755	9.6	
				Bコース(神島 田コース)	津島駅	【循環】	津島駅	18.2	①	平成13年 10月				月～土(年末年 始を除く)	4	100円均一	津島駅にて乗継可 ・小学生以下無料	事業者						12,592	10.2	
				Cコース(神守 北周りコース)	津島駅	【循環】	津島駅	19.4	①	平成13年 10月				月～土(年末年 始を除く)	4	100円均一	津島駅にて乗継可 ・小学生以下無料	事業者						13,921	11.3	
				Dコース(神守 南周りコース)	津島駅	【循環】	津島駅	17.9	①	平成13年 10月				月～土(年末年 始を除く)	4	100円均一	津島駅にて乗継可 ・小学生以下無料	事業者						10,992	8.9	

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃				27年度実績					
												基準適 合車両 の台数	内、ノン ステップ バスの 台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)		
												最小	最大			国	補助額 (千円)	市町村	年間								
豊 田 市	とよたおいでん バス	①公共交通ネットワーク整備 (基幹バス整備) ②公共交通空白地区の解消	名鉄バス (株)	旭・豊田線	豊田市	広瀬	小渡	31.1	①	平成19年 11月	中型バス(59人 乗)・4台 小型バス(36人 乗)・1台	5台	5台	市	毎日	10 ~ 12.5	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	83,820	41,570	国	20,139	22,111	80,421	9.5	
				豊田・渋谷線	豊田市	南山	自然観察の森	11.5	①	平成19年 11月					毎日	21 ~ 25.5	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	35,215	21,089	—	—	14,126	173,062	13.3	
				保見・豊田線	豊田市	浄水駅	保見団地・南緑苑	16.1	①	平成20年4 月	中型バス(59人 乗)・3台	3台	3台	市	毎日	20 ~ 20.5	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	79,673	53,578	—	—	26,095	332,271	24.4	
				小原・豊田線	豊田市	西中山	上仁木	31.2	①	平成20年4 月					毎日	10 ~ 12.5	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	99,921	51,545	国	19,482	28,894	195,429	23.0	
				藤岡・豊田線 (西中山経由)	豊田市	西中山	藤岡中学校前	21.0	①	平成20年4 月	大型バス(75人 乗)・5台 中型バス(59人 乗)・2台	7台	7台	市	毎日	6 ~ 8.5	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	42,315	23,533	国	7,861	10,921	117,182	21.0	
				豊田東環状線	豊田市	トヨタ記念病院	三河豊田駅前	16.4	①	平成22年 10月	大型バス(75人 乗)・12台	12台	12台	事業者	毎日	28 ~ 45	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	202,539	83,538	—	—	119,001	464,226	16.2	
			豊栄交通 (株)	藤岡・豊田線 (加納経由)	豊田市	加納	藤岡支所	17.7	①	平成20年4 月	中型バス(59人 乗)・3台	3台	3台	市	毎日	10 ~ 12	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	40,989	25,567	国	6,603	8,819	102,396	12.4	
				下山・豊田線	豊田市	神池町	大沼	23.1	①	平成20年4 月	大型バス(75人 乗)・2台 中型バス(59人 乗)・2台	4台	4台	市	毎日	10 ~ 12.5	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	57,711	46,511	国	9,456	11,200	134,641	15.8	
				中心市街地玄関口バス	豊田市駅西口	市役所	豊田市福祉センター	2.5	①	平成14年6 月	小型バス(36人 乗)・1台	1台	1台	市	毎日	22 ~ 25	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	19,953	4,899	—	—	15,054	54,278	3.1	
				土橋・トヨタ記念病院線	土橋駅	三河豊田駅前	トヨタ記念病院	5.3	①	平成22年 10月	小型バス(36人 乗)・3台 小型バス(35人 乗)・2台	5台	5台	事業者	毎日	27.5 ~ 42	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	84,307	44,106	—	—	40,201	308,565	11.3	
				さなげ・足助線	豊田厚生病院	広瀬	百年草	25.1	①	平成20年1 月	小型バス(36人 乗)・6台 小型バス(37人 乗)・1台	7台	7台	市、事業者	毎日	15 ~ 22	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	90,311	43,936	国	19,546	26,829	191,532	13.4	
				稲武・足助線	足助病院	新盛	どんぐりの湯前	28.9	①	平成19年 11月	大型バス(79人 乗)・1台 中型バス(59人 乗)・2台	3台	3台	市	毎日	9 ~ 11	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	54,710	10,097	国	6,091	44,613	35,771	4.7	
				(株)オーワ	旭・足助線	足助病院	新盛	小渡	19.1	①	平成19年 11月	小型バス(36人 乗)・2台	2台	2台	市	毎日	6 ~ 8	距離制による運賃体系を適用	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	21,355	2,398	国	2,087	18,957	12,368	2.3

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の種 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績						
												基準適 合車両 の台数	内、ノス トップバ スの台 数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
												団体名	補助額 (千円)			市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)									
松平ともえ号	通学、通院、買物など日常生活を営むために必要な交通手段	松平ともえ号 運行共同体	日明ジュリナ線	日明上	【循環】	松平コミセン	22.2	①	平成10年7月	マイクロバス(12人乗)・1台	0台	0台	市	火(年末年始を除く)	1	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	12,488	893	—	—	11,595	19,908	—		
			松平東照宮そだめ線	松平東照宮	【循環】	松平コミセン	29.6	①	平成10年7月	マイクロバス(12人乗)・1台	0台	0台	市	木(年末年始を除く)	1	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者									
			滝島JA松平線	滝島	【循環】	JA松平	8.6	①	平成10年7月	マイクロバス(12人乗)・1台	0台	0台	市、事業者	金(年末年始を除く)	1	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者									
			デマンド	—	—	—	—	③	平成20年6月	マイクロバス(12人乗)・1台 ジャンボタクシー(10人乗)・1台	0台	0台	市、事業者	平日(年末年始を除く)	—	200円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者									
高岡ふれあいバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	高岡ふれあいバス運行 共同企業体	路線①	明知下公民館	高岡公園	若林駅西	22.05	①	平成12年10月	バス(36人乗)・2台	2台	2台	市	毎日	9 ~ 15	200円均一	・小人は半額 ・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料 ・乗継自由	事業者	80,777	32,212	国	7,136	41,429	186,260	9.9		
			路線②	上丘町	高岡公園	知立駅	16.10	①	平成12年10月	バス(57人乗)・3台	3台	3台	事業者	毎日	9 ~ 16												
水源東バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)西三交通	—	門立	トヨタ記念病院	御立	22.1	①	平成19年9月	ジャンボタクシー(10人乗)・1台	0台	0台	事業者	月・水	3	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	3,639	162	—	—	3,477	1,823	2.9		
保見地域バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)西三交通	田初・篠原コース	篠原一色	保見塚原	浄水駅	11.2	①	平成19年9月	ジャンボタクシー(10人乗)・1台	1台	0台	事業者	火・金	6	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	1,222	65	—	—	1,157	664	1.1		
			広幡・八草コース	大畑公民館	保見交流館	浄水駅	15.1	①	平成19年9月	ジャンボタクシー(10人乗)・1台	1台	0台	事業者	火・金	6	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	2,497	134	—	—	2,363	1,357	2.2		
つくばねバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)オーワ	—	千鳥寺	名鉄平戸橋駅	ハローフーズ	14.7	①③	平成14年7月	ジャンボタクシー(10人乗)・1台	1台	0台	事業者	火・木	3	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	2,670	50	—	—	2,620	624	—		
鞍ヶ池バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)オーワ	—	山中町公民会館前	矢並小学校	鞍ヶ池公園前	5.4	①③	平成14年7月	ジャンボタクシー(10人乗)・1台	1台	0台	事業者	火・木	1	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	2,419	7	—	—	2,412	83	—		
福祉バス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)オーワ	石野交流館コース	広瀬	【循環】	広瀬	13.5	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(10人乗)・1台	1台	0台	事業者	水・金	8	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	3,131	124	—	—	3,007	1,230	1.5		
			ささゆりコース	広瀬	【循環】	広瀬	12.0	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(10人乗)・1台	1台	0台	事業者	水・金	8	100円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	1,275	50	—	—	1,225	501	0.8		
ふじバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄交通(株)	三箇線	大平	藤岡支所	メグリア藤岡店	26.0	①	平成20年4月	小型バス(36人乗)・1台	1台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	4 ~ 6.5	200円均一	・小人・障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料	事業者	36,422	3,874	国	9,737	22,811	31,632	3.8		
			西市野々線	西市野々生活改善センター	藤岡支所	メグリア藤岡店	24.1	①	平成20年4月	小型バス(36人乗)・1台	1台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	4 ~ 6.5												
		(株)オーワ	川口・飯野線	藤岡支所	加茂丘高校前	加茂橋下	18.7	①	平成24年4月	小型バス(36人乗)・1台	1台	1台	市	平日	8				10,350	657			9,693	7,437	1.9		
しもやまバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	(株)西三交通	デマンド	—	—	—	—	③	平成25年10月	ワゴン車(10人乗)・2台	0台	0台	市	月～金(年末年始・祝日を除く)	—	200円均一	・障がい者等(※)、小学生半額 ・未就学児無料	事業者	21,374	2,213	—	—	19,161	11,395	—		

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績					
												基本運 送車 の台数	内、ノ ン プ ス の 台 数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
												最小	最大						団体名	補助額 (千円)						
(豊 田 市)	どんぐりバス	名鉄バスの路線廃止に伴う、児童生徒の通学及び高齢者の通院等、地域住民の輸送の確保を図るため。	豊栄交通(株)	根羽線	どんぐりの湯前	稲武	根羽	17.7	①	平成11年10月	小型バス(36人乗)・2台	2台	0台	市	毎日	3 ~ 7	200円均一	・小人、障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料 ・小中学生の通学無料	事業者	44,866	3,823	県、国	3,343 751	40,292	9,605	—
				押山線	稲武	どんぐりの湯前	押山	9.6	①	平成11年10月			市	毎日	3 ~ 7	200円均一	・小人、障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料 ・小中学生の通学無料	事業者								
				デマンド	—	—	—	—	③	平成23年4月	マイクロバス(12人乗)・1台 ジャンボタクシー(9人乗)・1台	2台	0台	市	月～金	—	200円均一	・小人、障がい者等(※)は半額 ・未就学児は無料 ・小中学生の通学無料	事業者							
	おばら桜バス	公共交通空白地域において、だれでも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	小原地区ともえ号運行共同企業体	デマンド	—	—	—	—	③	平成21年4月	中型タクシー(5人乗)・2台	2台	—	事業者	月～金(年末年始祝日を除く)	予約状況による(最大回数50回程度)	200円均一	・小人、障がい者(※)半額 ・未就学児無料	事業者	18,669	1,256	—	—	17,413	5,490	—
	にこにこバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	上郷地域バス運行共同企業体	上郷線	上郷コミュニティセンター	【循環】	上郷コミュニティセンター	22.0	①	平成26年1月	マイクロバス(11人乗)・2台	2台	2台	市	水・金(年末年始を除く)	12(左右回り合計)	100円均一	・小人・障がい者(※)は半額 ・未就学児無料	事業者	16,639	707	—	—	15,932	7,509	3.0
末野原線	上郷コミュニティセンター	【循環】	上郷コミュニティセンター	21.3	①	平成26年1月			市	火・木(年末年始を除く)	12(左右回り合計)	100円均一	・小人・障がい者(※)は半額 ・未就学児無料	事業者												

※障がい者等:身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳および療育手帳の交付を受けているもの及びその介護者(介護者の人数制限は設けない)
 ◆平成28年4月1日付けで一部路線の改編実施につき、27年度実績値は平成28年5月1日現在の路線内容と必ずしも一致しない。(改編内容:どんぐりバス一部路線廃止)

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃		27年度実績								
												基準適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数			基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)			
												最小	最大						団体名	補助額(千円)								
安城市	あんくるバス	①移動制約者の社会参加の促進 ②中心市街地の活性化・商店街の振興 ③公共施設の利便性の向上 ④交通空白地区の解消 ⑤環境負荷の低減	名鉄バス(株)	0 循環線 右まわり	安城更生病院	【循環】	安城更生病院	9.1	①	平成21年10月	9mノンステップバス(57人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	15			28,906	4,093	国	5,785	19,028	90,488	16.7			
			名鉄バス(株)	0 循環線 左まわり	安城更生病院	【循環】	安城更生病院	7.4	①	平成21年10月	9mノンステップバス(57人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	19			28,959	5,098	国	5,726	18,135	116,592	17.0			
			東伸運輸(株)	1 安祥線	川島	【循環】	川島	21.4	①	平成12年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	7			27,908	1,083	国	4,099	22,725	20,370	8.1			
			(株)オーワ	2 桜井線	南桜井駅	桜井駅	安城更生病院	13.3	①	平成14年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6			35,306	1,207	—	—	34,098	38,640	8.9			
			大興タクシー(株)	3 南部線	碧南市市民院	デンパーク	安城更生病院	15.1	①	平成14年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6			30,235	1,331	国	3,232	25,673	30,085	6.9			
			大興タクシー(株)	4 高棚線	高棚	三河安城駅中央口	安城更生病院	12.6	①	平成12年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	7			100円均一		事業者	29,475	1,455	—	—	28,020	32,463	6.4
			東伸運輸(株)	5 東部線	北部福祉センター	【循環】	北部福祉センター	21.4	①	平成16年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	7			27,841	964	国	1,608	25,269	27,188	5.4			
			(株)オーワ	6 西部線	新安城駅南口	【循環】	新安城駅南口	19.9	①	平成15年4月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	7			32,652	2,075	国	2,353	28,224	43,884	17.4			
			(株)オーワ	7 作野線	新安城駅南口	【循環】	新安城駅南口	19.9	①	平成21年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	7			33,298	2,069	国	2,165	29,064	43,450	17.2			
			東伸運輸(株)	8 北部線	北部福祉センター	【循環】	北部福祉センター	24.5	①	平成13年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6.5			28,110	1,201	—	—	26,909	29,093	6.2			
			(株)オーワ	9 桜井西線	南桜井駅	デンパーク	安城更生病院	12.7	①	平成21年10月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6			35,790	1,695	県	1,000	33,095	42,631	9.8			
			あんくるタクシー	①交通空白地区の解消 ②移動制約者の社会参加の促進	大興タクシー(株)	区域運行(里)	北部福祉センター、東栄町東	—	里町	—	③	平成24年11月(試行)	中型タクシー(5人乗)・1台	—	—	事業者	毎日(需要に応じて)	需要に応じて(最大4往復)			717	14	—	—	703	193	1.2	
						区域運行(小川)	箕輪町内会、西部福祉センター	—	高棚町、箕輪町	—	③	平成24年11月(試行)	中型タクシー(5人乗)・1台	—	—	事業者	毎日(需要に応じて)	需要に応じて(最大4往復)			590	5	—	—	585	113	1.1	
区域運行(高棚)	桜井駅	—				小川町	—	③	平成24年11月(試行)	中型タクシー(5人乗)・1台	—	—	事業者	毎日(需要に応じて)	需要に応じて(最大4往復)			328	1	—	—	327	206	1.1				

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		27年度実績									
												基準適 合車両 の台数	内、ノス トップバス の台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助			市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
												最小	最大								団体名	補助額 (千円)					
西尾市	六万石くるりんバス	高齢者等の交通弱者の移動手段確保及び社会参加促進	東伸運輸(株)	市街地線	西尾駅	【循環】	西尾駅	12.3	①	平成18年12月	バス(33人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	小学生以下、障害者手帳所持者、75歳以上の運転免許証自主返納者無料・西尾駅での乗継無料・いこまいかーからの乗継無料	事業者	45,878	6,748	—	—	39,130	36,352	10.1	
				東廻り線	西尾駅	【循環】	西尾駅	18.0	①	平成21年7月	マイクロバス(22人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	10									33,984	9.4	
				西廻り線	西尾駅	【循環】	西尾駅	19.5	①	平成21年7月	バス(29人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10									43,759	12.2	
	いこまいかー	交通空白地区の解消	名鉄東部交通(株)	デマンド	—	—	—	—	③	平成24年10月	タクシー(5人乗)	—	—	事業者	毎日(年末年始を除く)	—	300円均一	未就学児無料・六万石くるりんバスからの乗継は100円割引・複数乗車3回で1乗車分無料券発行	事業者	857	305	国	109	443	1,095	1.1	
蒲郡市	あじさいくるりんバス	交通空白地区の解消	(株)かねー自動車	左回りルートA	形原公民館	【循環】	形原公民館	13.0	①	平成27年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	0台	0台	事業者	火・木・土(年末年始を除く)	6	100円均一	小学生半額・未就学児無料・障がい者等の介助者1名無料(障がい者は有料)	事業者	4,029	314	国	513	3,202	3,160	3.4	
				左回りルートB	形原公民館	【循環】	形原公民館	15.2	①	平成27年4月					火・木・土(年末年始を除く)	6									3,160	3.4	
				右回りルート	形原公民館	【循環】	形原公民館	14.6	①	平成27年4月					火・木・土(年末年始を除く)	6											
犬山市	犬山市コミュニティバス	交通空白地に居住する市民の交通手段の確保と日常生活の支援	あおい交通(株)	栗橋線	栗橋北	大山駅東口	総合犬山中央病院	10.3	①	平成25年11月	バス(29人乗)・2台 バス(33人乗)・3台	5台	5台	事業者	月火金(年末年始を除く)	6	1日200円(小学生100円)	無料(※障害者手帳保持者と付き添い1名、幼児)※障害者手帳とは、身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保険福祉手帳、被爆者手帳、戦傷病者手帳をいう。	事業者	61,690	7,819	国	4,632	49,239	84,091	5.2	
				善師野線	善師野台北	市民健康館	犬山駅東口	12.4	①	平成25年11月					火水木金(年末年始を除く)	7											
				内田線	犬山駅西口	大山遊園駅	総合犬山中央病院	10.6	①	平成25年11月					火木(年末年始を除く)	6											
				上野線	上野南	犬山駅西口	総合犬山中央病院	9.2	①	平成25年11月					月水金(年末年始を除く)	6											
				今井・前原線	四ツ家	総合犬山中央病院	犬山駅東口	15.6	①	平成25年11月					火水木金(年末年始を除く)	7											
				池野・長者町線	高根	総合犬山中央病院	犬山駅東口	15.6	①	平成25年11月					月水木(年末年始を除く)	5 ~ 6											
				栗田西部線	さくら総合病院前	栗田駅東口	総合犬山中央病院	15.0	①	平成25年11月					月火金(年末年始を除く)	6											
				栗田東部線	つつじヶ丘団地	総合犬山中央病院	犬山駅東口	14.5	①	平成25年11月					月水木(年末年始を除く)	5 ~ 6											

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃					27年度実績															
												基準適 合車両 の台数	内、ノス トップバス の台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)													
												最小	最大								団体名	補助額 (千円)																
小 牧 市	こまき巡回バス	①交通空白地区の解消 ②公共施設の利用促進	あおい交通 (株)	西部右まわり コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	13.4	①	平成27年4 月	バス(35人乗) 1台	1台	1台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	10	200円均一 /日	事業者	170,665	6,533	—	—	163,679	32,872	9.1													
				西部左まわり コース	小牧駅	【循環】	小牧駅	13.5	①	平成27年4 月	バス(35人乗) 1台	1台	1台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	10										—	—	32,671	9.0									
				南部北里右ま わりコース	小牧駅	【循環】	小牧駅	14.1	①	平成27年4 月	バス(35人乗) 1台	1台	1台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	10										—	—	47,369	13.1									
				南部北里左ま わりコース	小牧駅	【循環】	小牧駅	13.6	①	平成27年4 月	バス(35人乗) 1台	1台	1台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	10										—	—	46,769	12.9									
				パークアリーナ 小牧・市役所 コース	パークアリーナ 小牧		小牧市役所前	7.2	①	平成27年4 月	バス(35人乗) 1台	1台	1台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	10										—	—	38,896	10.7									
				三ツ湯・舟津 コース	小牧市民病院	【循環】	小牧市民病院	15.9	①	平成27年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	9.5										—	—	11,804	3.4									
				河内屋・横内 コース	小牧市民病院	【循環】	小牧市民病院	12.8	①	平成27年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	11										—	—	13,156	3.3									
				春日寺・間内 コース	小牧市役所西		間内駅	7.1	①	平成27年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	9										—	—	20,686	6.3									
				多気・小針コース	小牧市役所西		小針の郷西	7.6	①	平成27年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	9										—	—	11,713	3.6									
				小牧・味岡西 コース	味岡駅		岩崎団地	8.4	①	平成28年4 月	バス(35人乗) 1台	1台	1台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	9.5										—	—	—	—	—	—	—	—					
				小牧・味岡中 コース	小牧駅		味岡駅	8.4	①	平成28年4 月	バス(35人乗) 1台	1台	1台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	9.5										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				北部東部右ま わりコース	小牧市役所前	【循環】	小牧市役所前	38.4	①	平成28年4 月	バス(35人乗) 2台	2台	2台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	11										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				北部東部左ま わりコース	小牧市役所前	【循環】	小牧市役所前	37.3	①	平成28年4 月	バス(35人乗) 2台	2台	2台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	11										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				田原・岩崎原 コース	味岡駅	【循環】	味岡駅	12.3	①	平成28年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	16.5										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				上末・池之内南 コース	桃花台センター (上)		本庄授産所前	6.3	①	平成28年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	12										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				林・池之内コース	桃花台センター (上)	【循環】	桃花台センター (上)	8.1	①	平成28年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	12										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				小牧ヶ丘・野口 南コース	桃花台センター (上)		鷹ヶ池前	4.0	①	平成28年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	13										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				中央道桃花台 コース	桃花台センター (上)	【循環】	桃花台センター (上)	3.7	①	平成28年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	13										—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高根南・城山 コース	桃花台センター (上)		城山会館前	2.7	①	平成28年4 月	ワンボックスバ ス(8人または10 人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(12/31~ 1/3を除く)	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													

◆平成28年4月1日付けで路線の改編実施につき、一部路線は27年度実績値なし。

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、		車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃				27年度実績						
												基準適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助					
												市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)			1便当り利用者数(人)												
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通西部(株)	祖父江・稲沢線(ふれあいの郷系統)	ふれあいの郷	稲沢市役所	稲沢市民病院	21.4	①	平成26年11月	ワゴンタイプ(14人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	4	200円均一	小学生100円・障がい者は5割引 ※未就学児は、大人または小学生1人につき2人まで無料、3人目以降は100円 ※その日のうちに異なる路線に乗り継いだ場合、1乗車1回は無料(稲沢中央線同士の乗り継ぎは不可) ※「身体障害者手帳」または「療育手帳」の旅客鉄道株式会社運賃減額欄が第1種の方はご本人と介護者1名が5割引、第2種の方はご本人のみが5割引。 ※「精神障害者保健福祉手帳(障害者手帳)」の障害等級が1級及び2級の方はご本人と介護者1名が5割引、3級の方はご本人のみが5割引。	事業者	76,910	12,430	—	—	64,480	17,791	7.6		
				祖父江・稲沢線(地泉院系統)	地泉院	稲沢市役所	稲沢市民病院	22.3	①	平成26年11月	ワゴンタイプ(9人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	5											19,766	6.7
				下津・大里東線	下津市民センター	大里東市民センター	大里駅	10.8	①	平成26年11月	ワゴンタイプ(9人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	5.5											8,356	2.6
				大里西線	大里西市民センター	稲沢市民病院	国府宮駅	7.9	①	平成26年11月	ワゴンタイプ(9人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	7											8,903	2.2
				千代田線	勝幡駅	千代田市民センター	稲沢市民病院	14.7	①	平成26年11月	ワゴンタイプ(9人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	6											11,536	3.3
				平和線	勝幡駅	平和支所・らくらくプラザ	稲沢市役所	16.7	①	平成26年11月	ワゴンタイプ(9人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	6											4,136	1.2
	名鉄バス(株)	稲沢中央線(アピタ稲沢店経由)	JR稲沢駅西口	【循環】	JR稲沢駅西口	18.0	①	平成26年11月	中型バス(55人乗)・1台	1台	1台	事業者	全日	11	31,413	15,003	—	—	16,410	85,826	21.3							
稲沢市コミュニティタクシー	①市内交通空白地帯の解消 ②高齢者・交通弱者の社会参加支援 ③公共施設等への交通手段 ④地域間交流の促進	名鉄西部交通西部(株)	バス接続停留所距離(半径3km以内)	コミュニティタクシー乗り場	—	コミュニティバス接続停留所	3km以内	②	平成26年11月	タクシー(4人乗)	1台	1台	事業者	月～土(祝日、12月29日～翌年1月3日及びはだか祭開催日を除く)	電話予約(バス利用2時間前)による	200円均一	コミュニティバスからの乗額は100円割引	事業者	122	23	—	—	99	145	—			
新城市	北部線	遠距離通学児童の輸送と車を持たない高齢者らの通院・買い物等、生活の足の確保	豊鉄タクシー(株)	北部線	緑が丘	新城市民病院	新城市郵便局	21.9	①	平成15年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～金(年末年始を除く)	5	200円均一	【半額】 身体障害者(1～3級)、養護施設で保護を受けている者、知的障害者(A・B)、精神障害者(1・2級)、以上の者の介護者、戦傷病者、小学生以下の者 ・【無料】 本就学児(条件付)	事業者	9,153	636	—	—	8,517	8,864	3.6		
東海市	らんらんバス	朝夕の通勤・通学者等の足の確保及び昼間時間帯における交通空白地の解消、高齢者等の交通手段及び公共施設への移動手段の確保	知多乗合(株)	北ルート①	荒尾住宅	【循環】	名和駅前	24.2	①	平成27年5月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6～8	100円均一	小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者手帳及び特別乗車証交付者は無料	事業者	147,074	21,325	国	10,113	114,750	337,261	21.0		
北ルート②	荒尾住宅	【循環】	太田川駅前	24.2	①	平成27年5月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6～8																
中ルート③	聚楽園駅前	【循環】	加木屋車庫前	23.9	①	平成27年5月	中型ノンステップバス(58人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6～8																
中ルート④	太田川駅前	【循環】	聚楽園駅前	23.9	①	平成27年5月	中型ノンステップバス(58人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6～8																
南ルート⑤	加木屋サービスセンター	【循環】	加木屋車庫前	22.8	①	平成27年5月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6～8																
南ルート⑥	加木屋サービスセンター	【循環】	加木屋車庫前	22.3	①	平成27年5月	小型ノンステップバス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日	6～8																

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、 基準適合車両の台数		車両保有者	基本運行日	1日 運行回数		運賃				27年度実績														
												基本運賃	運賃特例			運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)													
																			団体名	補助額 (千円)																
大府市	ふれあいバス	高齢者・障がい者等の交通弱者の利便性を高め、広く市民の地域社会参加の促進に寄与するとともに、公共施設への利便性を高める。	知多乗合(株)	東コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	19.5	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	0台	0台	事業者	毎日(1/1~1/3を除く)	7	100円均一	小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者福祉手帳・ふれあいバス70を運転手に提示したとき無料・市役所にて乗継券発行	事業者	86,145	5,621	—	—	80,524	35,046	13.7										
				北コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	13.4	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	0台	0台	事業者	毎日(1/1~1/3を除く)	7											34,504	13.5								
				西コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	24.5	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	0台	0台	事業者	毎日(1/1~1/3を除く)	7													36,110	14.2						
				南コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	24.6	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	0台	0台	事業者	毎日(1/1~1/3を除く)	7															32,181	8.8				
				中央コース	大府市役所	【循環】	大府市役所	11.9	①	平成26年6月	バス(32人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(1/1~1/3を除く)	10																				
知多市	あいあいバス	高齢者、障がい者等の移動困難者の利便性を高め、広く市民の社会参加を促進する。また、既存路線バスとの接続により、既存路線バスの活性化を促進する。	知多乗合(株)	東部コース	八幡台中央	看護専門学校前	朝倉駅前	16.4	①	平成15年10月	バス(44人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4 ~ 5	200円均一	小学校100円・未就学児と身体障害者・療育・精神障害者保健福祉手帳を提示した方と介助者1名は無料。	事業者	35,828	7,183	—	—	28,645	25,295	7.5										
				南部コース	新舞子駅前	看護専門学校前	朝倉駅前	15.1	①	平成15年10月	バス(57人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4 ~ 5											29,447	8.7								
				北部コース	朝倉駅前	【循環】	朝倉駅前	27.2	①	平成27年5月	バス(36人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6													18,228	8,279	3.8					
知立市	ミニバス	①公共施設への利便性向上 ②交通弱者の社会参加促進 ③交通空白地区の解消 ④環境負荷の軽減	大興タクシー(株)	1コース	知立駅	【循環】	知立駅	14.8	①	平成12年6月	バス(37人乗)・1台	1台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	6 ~ 10	1乗車100円	他コースへは指定バス停で乗継券発行・次の方は無料 ①小学生以下の方 ②身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保険福祉手帳所持者と付き添いの方の1名	事業者	112,705	2,422	国	1,388	88,376	43,137	12.0										
				5コース	知立駅	【循環】	知立駅	13.8	①	平成23年10月	バス(36人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	8 ~ 12											4,890	国	3,561	73,648	18.0					
				2コース	知立駅	【循環】	知立駅	15.8	①	平成12年6月	バス(31人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	6 ~ 10																1,943	国	1,328.5	36,374	9.0
				3コース	知立駅	【循環】	知立駅	13.4	①	平成12年6月	バス(31人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	7 ~ 11																				
				4コース	知立駅	【循環】	知立駅	15.1	①	平成12年6月	バス(36人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	7 ~ 11																				
尾張旭市	あさび一号	交通空白地区の解消	豊栄交通(株)	東ルート	市役所	【循環】	市役所	24.4	①	平成20年10月	マイクロバス(26人乗)・3台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	5 ~ 9	100円均一	定期券1か月3,000円・障がい者本人及びその付添人1名無料・未就学児無料	事業者	54,683	12,057	—	—	37,640	79,090	22.3										
				西ルート	市役所	【循環】	市役所	24.5	①	平成20年10月	マイクロバス(22人乗)・3台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	5 ~ 9											78,229	22.1								

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃				27年度実績				
												基準適 合車両 の台数	内、ノス テツバス の台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
												最小	最大								団体名	補助額 (千円)				
高浜市	いきいきバス	交通弱者である高齢者等の移動の足を確保し、交通の利便性を高め、公共施設利用及び商店の活性化を図る。	カネ久タクシー(株)	市内コース	市役所	【循環】	市役所	38.3	①	平成10年5月	ワゴン(10人乗)・2台	0台	0台	事業者	月～金(日曜、祝日、12月29日～1月3日運休)	7	100円均一	・乗継自由 ・未就学児無料 ・利用券は1回50円	事業者	14,423	160	—	—	14,263	18,440	5.4
			知多乗合(株)	刈谷市コース	市役所	【循環】	市役所	18.2	①	平成23年7月	ワゴン(15人乗)・1台	0台	0台	事業者	月～金(日曜1祝日、12月29日～1月3日運休)	9	100円均一	未就学児無料	事業者	8,597	891	—	—	7,706	8,909	4.1
			カネ久タクシー(株)	土曜日コース	市役所	【循環】	市役所	38.3	①	平成11年4月	ワゴン(10人乗)・1台	0台	0台	事業者	土(祝日、12月29日～1月3日運休)	12	100円均一	・乗継自由 ・未就学児無料 ・利用券は1回50円	事業者	1,408	7	—	—	1,401	475	0.8
岩倉市	岩倉市デマンド型乗合タクシー(のり愛い～わ券)	高齢者、障害者及び子育て世代の社会参加の促進	あおい交通(株)	区域運行	—	—	—	—	③	平成25年10月	ハイエース(8人定員)・2台	0台	0台	事業者	平日(祝・年末年始を除く)	—	300円均一	未就学児無料	事業者	16,359	1,778	—	—	14,581	6,539	—
豊明市	ひまわりバス	①交通弱者の社会参加促進 ②公共施設への利便性の向上 ③交通空白地区の解消	名鉄バス(株)知立営業所	1号循環(右回り)A	前後駅	【循環】	前後駅	18.5	①	平成25年1月	バス(31人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	4	100円均一	市内在住で中学生以下・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添い1名は無料	事業者	18,792	3,262	県	1,000	47,397	27,828	19.3
				1号循環(右回り)B	前後駅	【循環】	前後駅	23.7	①	平成25年1月					毎日(年末年始を除く)	3									38,890	36.0
				2号循環(左回り)A	前後駅	【循環】	前後駅	17.4	①	平成25年1月	バス(31人乗)・1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	3	100円均一	市内在住で中学生以下・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添い1名は無料	事業者	18,792	3,852	28,472				26.4	
				2号循環(左回り)B	前後駅	【循環】	前後駅	25.3	①	平成25年1月				毎日(年末年始を除く)	4						12,115				6.7	
				3号A	文化会館	【循環】	文化会館	16.2	①	平成25年1月	バス(31人乗)・1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	5	100円均一	市内在住で中学生以下・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添い1名は無料	事業者	18,792	865	13,839				7.7	
				3号B	文化会館	【循環】	文化会館	15.1	①	平成25年1月				毎日(年末年始を除く)	5						1,107				1.5	
				3号C	文化会館	【循環】	文化会館	5.2	①	平成25年1月				毎日(年末年始を除く)	2											

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		27年度実績																		
												基準適 合車両 の台数	内、ノン ステップ バスの 台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)											
												最小	最大								団体名	補助額 (千円)														
日進市	ぐるりんばす	公共交通空白地域の解消 市民の社会参加・交流の促進	名鉄バス (株)名古屋 営業所	東コース	市役所	【循環】	市役所	20.3	①	平成11年4月	バス(55人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	11	100円均一	市役所バス停で他のコースへ当日乗り継ぐ場合、1回のみ100円割引。 【無料対象者】 市内在住の中学生以下の子ども。身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳保持者、介護保険法による介護認定を受けている者及び付き添い1名。運転免許自主返納者(3ヶ月間)	事業者	182,610	36,584	国	8,534	137,492	63,439	15.9										
				西コース	市役所	【循環】	市役所	17.1	①	平成11年4月	バス(31人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	11									61,102	15.3										
				南コース	市役所	【循環】	市役所	14.8	①	平成11年4月	バス(55人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	11									78,581	19.7										
				北コース	市役所	【循環】	市役所	21.0	①	平成11年4月	バス(31人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	11									47,665	12.0										
				中コース	市役所	【循環】	市役所	17.8	①	平成13年5月	バス(36人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	11									57,023	14.3										
				東南コース	市役所	【循環】	市役所	21.4	①	平成17年4月	バス(36人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	11									54,221	13.6										
				南西コース	市役所	【循環】	市役所	16.0	①	平成17年4月	バス(31人乗)・1台	1台	1台	市	毎日(年末年始を除く)	11									60,032	15.1										
				中央線	長久手古戦場駅	市役所	赤池駅	8.8	①	平成21年4月	バス(56人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	20									200円均一	74,012	10.2									
田原市	田原市コミュニティバス	①公共交通空白地帯の解消 ②中心市街地の活性化 ③交通弱者の足の確保	豊鉄ミディ(株)	市街地バス	田原駅	【循環】	田原駅	12.0	①	平成27年10月	バス(35人乗)・5台 バス(67人乗)・1台 バス(47人乗)・2台	8台	8台	市	毎日	30	100円均一	小学生以下無料 ・定期券・回数券 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方は、手帳を呈示すると介護人(1名まで)とともに運賃が半額(但し、現金の場合のみ)	事業者	133,558	14,701	—	—	102,417	51,857	2.9										
				ぐるりんバス童浦線	白谷海浜公園	田原駅	瀬美病院	15.9	①	平成27年10月					毎日(一部土日祝)	6.5 ~ 7	200円均一																			
				ぐるりんバス野田線	野田	【循環】	野田	13.4	①	平成27年10月					毎日	14	100円均一																			
				豊鉄タクシー(株)	地域乗合タクシー-東部六連線	百々集会所	田原駅	瀬美病院	17.3	①	平成27年10月	ハイエース(9人乗)・1台	0台	0台	市	毎日	5.5										200円均一	小学生以下無料 ・定期券・回数券 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方は、手帳を呈示すると介護人(1名まで)とともに運賃が半額(但し、現金の場合のみ)	事業者	133,558	14,701	—	—	102,417	51,857	2.9
				地域乗合タクシー-中山線	瀬美支所	【循環】	瀬美支所	14.6	①	平成27年10月	ハイエース(9人乗)・1台	0台	0台	市	毎日	8																				
				地域乗合タクシー-神戸線	東々谷集会所	田原駅	新美	16.2	①	平成27年10月	ハイエース(9人乗)・1台	0台	0台	市	毎日	5.5																				
瀬美交通(株)	地域乗合タクシー-高松線	高松東	田原駅	図書館	14.0	①	平成27年10月	ハイエース(9人乗)・1台	0台	0台	市	毎日	5.5																							
◆平成27年10月1日付けで路線の改編実施につき、27年度実績値は平成28年5月1日現在の路線内容と一致しない。(27年度実績:改編前と改編後の合計値)																																				

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績						
												基準適 合車両 の台数	内、バス アップバス の台数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
												団体名	補助額 (千円)			市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)									
清須市	きよすあしが るバス	市民が市役所各庁舎や各種 公共施設を利用するための交通 手段とするため。また、高齢 者や主婦層などの日中にお ける市内移動の利便性を高 め、もって市としての一体感を 醸成するため。	つばめ自動 車(株)	オレンジルート (西行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	春日支所	21.3	①	平成18年 10月	ジャンボタク シー(9人乗)・1 台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	3	100円均一	乗継自由 ・未就学児無料	事業者	44,436	4,581	国	6,203	33,652	11,172	5.2	
				オレンジルート (東行き)	春日支所	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎	21.9	①	平成18年 10月					毎日(年末年始 を除く)	3	100円均一	乗継自由 ・未就学児無料	事業者								
				グリーンルート (西行き)	豊公橋北	市役所本庁舎	清洲総合福祉 センター	17.7	①	平成18年 10月					毎日(年末年始 を除く)	5	100円均一	乗継自由 ・未就学児無料	事業者								
				グリーンルート (東行き)	清洲総合福祉 センター	市役所本庁舎	豊公橋北	16.5	①	平成18年 10月					毎日(年末年始 を除く)	5	100円均一	乗継自由 ・未就学児無料	事業者								
				サクラルート(西 行き)	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	春日公民館	16.0	①	平成21年9 月	バス(29人乗)・ 1台	1台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	5	100円均一	乗継自由 ・未就学児無料	事業者	19,700						5.5		
				サクラルート(東 行き)	春日公民館	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎	16.2	①	平成21年9 月				毎日(年末年始 を除く)	5	100円均一	乗継自由 ・未就学児無料	事業者									

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃					27年度実績					
												基準適 合車両 の台数	内、バス 専用バス の台数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助			市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
												団体名	補助額 (千円)			市町村 実負担額 (千円)												
北 名 古 屋 市	市内循環バス (きたバス)	通勤・通学者と高齢者等の交 通弱者に対する市内の移動 の足を確保するため	あおい交通 (株)	もえの丘線(朝)	レモン橋	—	西春駅東口	5.0	①	平成19年7 月	バス(31人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3.5	1乗車100 円	事業者	72,999	14,145	県	1,000	57,854	22,026	10.7			
				中之郷線(朝)	中之郷出荷場	—	西春駅西口	5.1	①	平成19年7 月	バス(31人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3.5										12,766	6.2	
				鍛冶ヶー色線 (朝)	法成寺西	—	西春駅西口	5.0	①	平成19年7 月	バス(36人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3.5										10,849	5.4	
				六ツ師道毛線 (朝)	六ツ師道毛	—	西春駅東口	4.2	①	平成19年7 月	バス(36人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3.5										12,367	6.0	
				沖村線(朝)	沖村保育園東	—	西春駅西口	3.0	①	平成20年7 月	ワゴン(13人 乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	2										1,699	1.4	
				片場線(朝)	松尾整形外科 南	—	西春駅東口	5.0	①	平成20年7 月	ワゴン(13人 乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	2										3,671	2.5	
				東西循環線 (昼)	西春駅東口	【循環】	健康ドーム	17.7	①	平成19年7 月	バス(36人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	2 ~ 3										13,036	8.9	
				西循環1号線 (昼)	西春駅東口	【循環】	健康ドーム	16.3	①	平成19年7 月	ワゴン(13人 乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3										12,327	7.0	
				西循環2号線 (昼)	西春駅東口	【循環】	健康ドーム	15.8	①	平成19年7 月	バス(36人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3										16,162	9.2	
				東循環1号線 (昼)	西春駅東口	【循環】	健康ドーム	14.9	①	平成19年7 月	バス(31人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3										22,333	12.7	
				東循環2号線 (昼)	西春駅東口	【循環】	健康ドーム	14.4	①	平成19年7 月	バス(31人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3										19,808	11.2	
				もえの丘線(夕)	西春駅東口	—	レモン橋	5.0	①	平成19年7 月	バス(31人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3.5										14,009	6.8	
				中之郷線(夕)	西春駅西口	—	中之郷出荷場	5.1	①	平成19年7 月	バス(31人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3										8,327	4.7	
				鍛冶ヶー色線 (夕)	西春駅西口	—	法成寺西	5.0	①	平成19年7 月	バス(36人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3										6,766	3.8	
				六ツ師道毛線 (夕)	西春駅東口	—	六ツ師道毛	4.2	①	平成19年7 月	バス(36人乗) ・1台	1台	1台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	3.5										8,610	4.2	
				沖村線(夕)	西春駅西口	—	沖村保育園東	3.0	①	平成20年7 月	ワゴン(13人 乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	2										406	0.3	
片場線(夕)	西春駅東口	—	松尾整形外科 南	5.0	①	平成20年7 月	ワゴン(13人 乗)・1台	0台	0台	事業者	月～土(祝日、 年末年始を除く)	1.5	1,715	1.9														

①中学生以下の方
 ②身体障害者手帳、療育
 手帳、精神障害者福祉手
 帳のいずれかをお持ちの
 方で、運転手に手帳を提
 示された方
 ③②の付き添いの方1名
 上記①②③の方は無料

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃				27年度実績				
												基準適 合車両 の台数	内、バス トップバス の台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
												最小	最大			200円・ 100円均一	事業者	83,386	4,348	団体名	補助額 (千円)					
弥 富 市	きんちゃんバス	①市民生活の移動手段の確保 ②公共交通空白地域の解消	三重交通 (株)	北部ルート	総合福祉センター	【循環】	総合福祉センター	22.8	①	平成22年6 月(試行)	バス(27人乗) ・ 2台	0台	0台	事業者	毎日(日・祝・年 末年始除く)	11	乗継無料 ・75歳以上無料 ・未就学児無料 ・障がい者手帳(身体障が い者手帳、療育手帳または 精神障がい者保健福祉 手帳)を所持している方及 びその同伴の介護者は半 額	事業者	83,386	4,348	国	9,335	69,703	24,359	7.5	
				南部ルート	総合福祉センター	【循環】	総合福祉センター	44.7	①	平成22年6 月(試行)	バス(59人乗) ・ 2台	2台	2台	事業者	毎日(日・祝・年 末年始除く)	8 ~ 11								34,940	8.4	
				東部ルート	総合福祉センター	【循環】	総合福祉センター	31.9	①	平成22年6 月(試行)	バス(27人乗) ・ 1台	0台	0台	事業者	毎日(日・祝・年 末年始除く)	4 ~ 5								10,998	7.8	
み よ し 市	さんさんバス	①交通空白地区の解消 ②交通弱者の社会参加支援 ③地域間の交流促進	愛知つばめ 交通(株)	交流路線	黒笹駅	新屋	明知下公民館	26.6	①	平成11年 10月	バス(36人乗) ・ 3台	3台	3台	市	毎日(年中無 休)	12.5	100円均一	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者	108,305	26,505	国	17,500	64,300	159,816	8.7
				生活路線	黒笹駅	東山台	福田児童館	26.9	①	平成11年 10月	バス(36人乗) ・ 3台	3台	3台	市	毎日(年中無 休)	12.5									100円均一	未就学児及び障がい者な どの介助者無料

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績					
												基本運賃	運賃特例			運賃 収入先	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)					
																	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)				団体名	補助額 (千円)			
(みよし市)	さんさんバス	①交通空白地区の解消 ②交通弱者の社会参加支援 ③地域間の交流促進	愛知つばめ 交通(株)	乗合タクシー	黒笹駅	—	黒笹地区	—	②	平成16年 10月(ただ し、やすら ぎ圏圏は平 成21年4月 より、筋生 地区2及び 打越地区1 2・3は平成 24年4月よ り、根浦地 区3・4は平 成25年10 月から)	中型タクシー(5 人乗) ※空きタクシー を利用	事業者	事業者	毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者	390	24	—	—	366	1,555	1.1	
					ベイシア三好店	—	根浦地区1・2	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					ベイシア三好店	—	根浦地区3・4	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					福谷	—	筋生地区1・2	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					しおみの丘	—	高嶺地区	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					アイモール・イ オン	—	平池地区	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					みよし市役所	—	三好西口地区	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					みよし市民病院	—	明知地区1・2 打越地区1・2	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					三好池東	—	打越地区3	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					明知下公民館	—	明知下地区	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					わらび福祉園	—	塩田地区	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
					福田児童館	—	福田南地区	—	②					毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者								
旭4丁目	—	やすらぎ圏	—	②	毎日(年中無休)	12.5	100円均一 (バスの乗 継含む)	未就学児及び障がい者な どの介助者無料	事業者																	
あま市	あま市巡回バス	交通空白地区の解消	名鉄バス (株)	西部巡回ルート	七宝焼アート ヴィレッジ	【循環】	七宝焼アート ヴィレッジ	15.0	①	平成27年 11月	マイクロバス(25 人乗)・2台	2台	0台	事業者	火・金・日	12.0	大人 200 円/日 小人 100 円/日	75歳以上・障がい者(付添 1名まで)、未就学児、運 転免許返納者無料	事業者	13,001	75	県	5,000	7,926	1,443	2.1
				東部巡回ルート	七宝焼アート ヴィレッジ	【循環】	七宝焼アート ヴィレッジ	11.3	①	平成27年 11月	マイクロバス(25 人乗)・1台	1台	0台	事業者	火・金・日	6.0	大人 200 円/日 小人 100 円/日	75歳以上・障がい者(付添 1名まで)、未就学児、運 転免許返納者無料	事業者						864	2.6

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃				27年度実績					
												基準適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助				
												市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)			1便当り利用者数(人)											
長久手市	N-バス	①交通空白地区の解消 ②公共施設の利便性向上 ③交通弱者の社会参加促進 ④子育て支援 ⑤通勤・通学の朝夕の利便性の向上	名鉄バス(株)名古屋営業所	中央循環線(左回り)	市役所	【循環】	市役所	10.3	①	平成21年9月	小型バス(31人乗)・5台	5台	5台	市	毎日(12/29～1/3を除く)	11	100円均一	乗車無料対象 ・中学生以下 ・市発行赤色「あったかあど」携帯者 ・就学前の児童1人につき、同伴の保護者1人 ・妊婦 ・身体障害者手帳所持者と付添者1人 ・療育手帳所持者と付添者1人 ・被爆者健康手帳所持者と付添者1人 ・精神障害者保健福祉手帳所持者と付添者1人	事業者	102,500	4,897	国	6,777	90,826	240,676	8.2	
				中央循環線(右回り)	市役所	【循環】	市役所	10.3	①	平成21年9月					毎日(12/29～1/3を除く)	11											
				西部循環線(左回り)	市役所	【循環】	市役所	18.6	①	平成28年4月					毎日(12/29～1/3を除く)	7											
				西部循環線(右回り)	市役所	【循環】	市役所	18.2	①	平成28年4月					毎日(12/29～1/3を除く)	7											
				福祉の家線	市役所	【循環】	市役所	2.6	①	平成21年9月					毎日(12/29～1/3を除く)	12											
				藤が丘線	市役所	【循環】	市役所	8.2	①	平成21年9月					毎日(12/29～1/3を除く)	8											
				三ヶ峯線	市役所	【循環】	市役所	15.2	①	平成21年9月					毎日(12/29～1/3を除く)	8											
				東部線	市役所	【循環】	市役所	7.4	①	平成28年4月	毎日(①毎月第1月曜日、②12/29～1/3を除く)	5															
北部線	市役所	【循環】	市役所	6.0	①	平成28年4月	ワンボックス(8人乗)・1台	適用除外認定車両	—	市	5																
豊山町	とよやまタウンバス	交通空白地区の解消	あおい交通(株)	北ルート	北部市場東	豊山町役場	小牧市役所	10.8	①	平成18年9月	タウンエース(9人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6 ~ 10	100円～300円	小学生、障害者及び付き添い1名は半額。未就学児は無料。	事業者	47,992	21,368	国	4,951	21,673	9,568	1.5	
				南ルート	航空館boon	豊山町役場	名古屋栄	14.1	①	平成18年9月	バス(28人乗)・1台 バス(20人乗)・1台	2台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8 ~ 15	100円～500円	小学生、障害者及び付き添い1名は半額。未就学児は無料。	事業者						70,021	7.6	
大口町	大口町コミュニティバス	交通空白地区の解消	あおい交通(株)	基幹ルート	大口町役場	—	栢森駅	3.7	①	平成15年3月	ワゴン(13人乗)・1台	1台	0台	事業者	月～金(祝日・年末年始を除く)	9	100円均一	小学生以下無料	事業者	57,401	12,215	—	—	37,517	12,502	2.5	
				北部ルート	萩島集会場	【循環】	栢森駅	11.1	①	平成15年12月	バス(37人乗)・1台	1台	0台	事業者	月～金(祝日・年末年始を除く)	8.5	100円均一	小学生以下無料	事業者						2,738	13,207	3.2
				中部ルート	パロマ工業前	—	江南駅	5.8	①	平成15年12月	バス(37人乗)・1台	1台	0台	事業者	月～金(祝日・年末年始を除く)	2.5	100円均一	小学生以下無料	事業者						3,930	22,647	18.9
				南部ルート	布袋駅	【循環】	布袋駅	8.6	①	平成15年12月	バス(37人乗)・1台	1台	0台	町	月～金(祝日・年末年始を除く)	4.5	100円均一	小学生以下無料	事業者						20,813	9.6	
				基幹ルート	さくら総合病院前	アビタ前	栢森駅	3.7	①	平成15年3月	バス(37人乗)・1台	1台	0台	町	毎日(年末年始を除く)	8.5	100円均一	小学生以下無料	事業者						15,574	2.3	
				北部ルート	健康文化センター	【循環】	栢森駅	11.7	①	平成15年3月	バス(37人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4.5	100円均一	小学生以下無料	事業者						20,625	6.4	
				中部ルート	パロー前	アビタ前	江南駅	15.1	①	平成15年6月	バス(37人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	100円均一	小学生以下無料	事業者						11,028	3.8	
				南部ルート	外坪松山	ヨシヅキ前	布袋駅	14.2	①	平成15年6月	ワゴン(13人乗)・1台	1台	0台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4.5	100円均一	小学生以下無料	事業者						7,524	2.3	

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線)ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績				
												基本運賃	運賃特例			運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助			市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
																			団体名	補助額 (千円)	利用者数 (人)				
飛島村	飛島公共交通 バス(名港線)	臨海地帯企業従業員の公共 交通確保及び利便性の向上	三重交通 (株)	系統1	名古屋港	【循環】	名古屋港	35.7	①	平成21年4 月	バス(58人乗)・ 6台	0台	0台	事業者	毎日(日・祝・年 末年始除く)	1	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者	151,632	82,979	国	9,210	125,409	16.8
				系統2	名古屋港	【循環】	名古屋港	29.0	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	1	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
				系統3	名古屋港	【循環】	名古屋港	30.0	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	1	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
				系統4	名古屋港	西部税関前	公民館分館	19.5	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	0.5	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
				系統5	名古屋港	東海鋼材前	公民館分館	25.0	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	1	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
				系統6	名古屋港	【循環】	名古屋港	36.0	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	13 ~ 14	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
				系統7	木場一丁目南	東海鋼材前	名古屋港	17.9	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	1.5	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
				系統8	公民館分館	西部税関前	名古屋港	23.7	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	1 ~ 2	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
				系統9	名古屋港	西部税関前	名古屋港	23.5	①	平成21年4 月					毎日(日・祝・年 末年始除く)	1	200円又は 500円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者						
	飛島村	飛島公共交通 バス(蟹江線)	地域住民等の公共交通の確 保及び利便性の向上	三重交通 (株)	系統1	近鉄蟹江駅	普光寺前	公民館分館	11.6	①	平成21年4 月	バス(55人乗)・ 3台	3台	0台	事業者	毎日	1	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者	国	4,776	131,331	8.4	
					系統2	近鉄蟹江駅	西部税関前	公民館分館	22.8	①	平成21年4 月					毎日	0.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
					系統3	近鉄蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	12.9	①	平成21年4 月					毎日	6 ~ 9.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
					系統4	近鉄蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3	①	平成21年4 月					毎日	1 ~ 1.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
					系統5	近鉄蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3	①	平成21年4 月					毎日	1 ~ 2.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
					系統6	近鉄蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	14.5	①	平成21年4 月					毎日	6 ~ 8.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
					系統7	公民館分館	西部税関前	近鉄蟹江駅	25.7	①	平成21年4 月					毎日	0.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
					系統8	近鉄蟹江駅	飛島村役場	梅之郷東ノ割	16.9	①	平成21年4 月					毎日	0.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
					系統9	公民館分館	飛島村役場	近鉄蟹江駅	16.0	①	平成21年4 月					毎日	0.5	200円又は 400円均一	・未就学児無料 ・小児、身障者半額	事業者					
飛島乗合タク シー	海南病院通院者の支援	名古屋近鉄 タクシー(株)	区域運行	飛島村	—	海南病院	—	③	平成21年 10月	—	—	—	事業者	デマンド制	0 ~ 5	500円均一	—	事業者	1,612	308	—	—	1,304	615	1.1

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(線) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃					27年度実績									
												基本 標準適 合車両 の台数	内、ノス テツバス の台数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助			市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
																							団体名	補助額 (千円)	市町村 実負担額 (千円)							
東 浦 町	う・ら	移動制約者の生活交通の確保	大興タクシー (株)	刈谷線	緒川駅東口	刈谷豊田総合 病院	刈谷駅南口	5.5	①	平成13年 10月	バス(58人乗)・ 3台 バス(32人乗)・ 1台	4台	4台	事業者	毎日 (12/31,1/1を 除く)	5	100円均一	次のいずれかに該当する 方は、無料。 (1) 6歳未満の未就学児 (2) 身体障害者手帳所持 者並びに1級又は2級の身 体障害者手帳所持者の付 添者1名 (3) 療育手帳所持者並び にA判定又はB判定の療 育手帳所持者の付添者1 名 (4) 精神障害者保健福祉 手帳所持者及び精神障害 者保健福祉手帳所持者の 付添者1名 (5) 前各号のほか、町長が 認めた者	事業者	71,493	15,704	国	6,018	49,771	255,214	5.4						
				長寿線	緒川駅東口	森岡中町	長寿医療研究 センター	8.4	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	9										6.9						
				東ヶ丘線	東ヶ丘集会所	東浦町役場	緒川駅東口	11.3	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	4.5										13.9						
				東ヶ丘線	緒川駅東口	東浦町役場	東ヶ丘マルス	11.3	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	4.5																
				東ヶ丘線	相生の丘	緒川小学校南	緒川駅東口	3.7	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	0.5																
				東ヶ丘線	緒川小学校南	相生の丘	相生の松	3.2	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	0.5										14.6						
				平池台線(体育 館経由)	緒川駅東口	体育館	平池台	10.5	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	4.5																
				平池台線(ふじ が丘経由)	緒川駅東口	ふじが丘	平池台	14.1	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	3.5																
				平池台線	藤江小学校西	一	平池台	1.3	①	平成13年 10月					毎日 (12/31,1/1を 除く)	0.5										17.9						
◆平成27年10月1日付けで路線の改編実施につき、27年度実績値は平成28年5月1日現在の路線内容と一致しない。(27年度実績:改編前と改編後の合計値)																																
南 知 多 町	海っ子バス	日常生活交通の確保	レスクル(株)	豊浜線A系統	河和駅	中河和	師崎港	16.4	①	平成22年 10月	中型バス(59人 乗)・3台	3台	3台	町、事業者	毎日	6.5	160円・300 円ゾーン運 賃	・乗り継ぎあり ・1日乗車券 ・未就学無料 ・身障者半額	事業者	74,737	28,013	国	6,230	32,531	6.8							
				豊浜線B系統	河和駅	知多厚生病院 前	師崎港	18.8	①	平成22年 10月					毎日	9.5								160円・300 円ゾーン運 賃	・乗り継ぎあり ・1日乗車券 ・未就学無料 ・身障者半額	事業者	41,975	6.0				
				西海岸線A系 統	内海駅	岩屋寺前	師崎港	17.8	①	平成22年 10月					小型バス(59人 乗)・1台	1台								1台	町、事業者	毎日	8	160円・300 円ゾーン運 賃	・乗り継ぎあり ・1日乗車券 ・未就学無料 ・身障者半額	事業者	15,321	2.6
				西海岸線B系 統	河和駅	知多厚生病院 前	師崎港	22.4	①	平成22年 10月					小型バス(36人 乗)・1台	1台								1台	町、事業者	毎日	8	160円・300 円ゾーン運 賃	・乗り継ぎあり ・1日乗車券 ・未就学無料 ・身障者半額	事業者	36,308	6.2
国																																
31,796																																
8,698																																

◎市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	運行の態 様 ①路線定 期 ②路線不 定期	運行開始 年月	使用車両・台数	左記の内、		車両 保有者	基本 運行日	1日 運行回数		運賃			27年度実績					
												基準適 合車両 の台数	内、ノス トップバス の台数			基本運賃	運賃特例	運賃 収入先	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)	
												最小	最大						団体名	補助額 (千円)						
	武豊町コミュニ ティバス	交通空白地区の解消	知多乗合 (株)	北部赤ルート	武豊町役場	【循環】	武豊町役場	11.2	①	平成22年7 月	バス(27人乗) ・1台	1台	1台	町	毎日(年末年始 を除く)	11	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町	21,292	3,267	国	7,900	10,125	41,025	5.2
				南部青ルート	武豊町役場	【循環】	武豊町役場	11.4	①	平成22年7 月	バス(27人乗) ・1台	1台	1台	町	毎日(年末年始 を除く)	11	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
武豊町	武豊町事前予 約制バス(タク シー)	交通空白地区の解消	安全タクシー (株)	老町田・梨子ノ 木ルート	梨子ノ木北	梨子ノ木	老町田	1.8	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町	586	34	—	—	552	874	1.2
				上山ルート	北中根	緑台六丁目	上山一丁目	1.0	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				やすらぎ墓園・ 原田ルート	武豊高校東	原田	やすらぎ墓園	2.0	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				笠松・新田ルー ト	子育て支援施 設わくわく前	新田	笠松	1.4	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				長峰・大屋敷 ルート	ピアゴ西	奥村医院	長峰	1.2	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				砂水ルート	富貴駅東	—	砂水	0.6	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				平井畑・祠峯 ルート	アオキスパー 北	祠峯	平井畑	1.4	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				青木ヶ丘ルート	武豊町役場	中央公民館	緑区区民館	1.3	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				桜ヶ丘ルート	武豊町役場	武豊中学校	六貴山郵便局	1.4	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				上ケルルート	石川病院	上ヶ駅北	ちゅうや整形外科	1.3	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
				東大高・白山 ルート	ピアゴ西	白山	東大高公民館 北	1.6	③	平成23年9 月	タクシー・必要 台数	/	/	事業者	毎日(年末年始 を除く)	—	100円均一	・乗継自由 ・未就学児、障害者の介 助者無料・免許証自主返 納者2年間無料	町							
設 楽 町	おでかけ北設	交通空白地区の解消	豊鉄バス (株)	津具線	田口	八橋	下津具	16.7	①	平成24年4 月	バス(57人乗) ・3台 バス(53人乗) ・1台	4台	4台	事業者	毎日(年末年始 を除く)	8 ~ 10	100円~ 300円	小児、身体障害者手帳所 持者及び介護者、精神障 害者福祉手帳所持者及び 介護者、療育手帳所持者 及び介護者、児童福祉施 設等に擁護を受けている 者及び付添人は半額	事業者	19,917	3,742	県	3,350	12,825	12,125	3.6

◎市町村が主体となって乗合事業者^①に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)
 営業(緑) ナンバー車両による運行 ※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

市町村	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様 ①路線定期 ②路線不定期	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、		車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃				27年度実績						
												基準適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数			最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
																							団体名	補助額(千円)				
東栄町	予約バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(有)	園目線	—	—	—	—	③	平成22年5月	ジャンボタクシー(10人乗)・2台	2台	0台	町、事業者	隔日運行	2.5 ~ 3	予約バス停留所乗車300円 従来のバス停留所100円	事業者	5,614	17	県	717	4,736	325	1.7			
				御園線	—	—	—	—	③	平成22年8月					隔日運行	2.5 ~ 3										82	491	1.7
				振草線	—	—	—	—	③	平成23年1月					隔日運行	2										3	20	1.4
				三ツ組・三輪線	—	—	—	—	③	平成23年1月					隔日運行	2.5										58	223	1.8
				東栄設楽線	—	—	—	—	③	平成25年5月					バス(29人乗)・1台	1台										0台	町	土曜日

注1：平成28年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。
 注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。
 注3：「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記入(循環系統の場合は、一回りのキロ程を記入)。
 注4：「運行の様」の区分
 ①路線定期運行(定時定期路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定まず旅客の需要に応じた運行)
 注5：「1日運行回数」欄は、基本的に往復を1回として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出) 曜日等により運行回数異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数。

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		基本運行日	1日運行回数		運賃		27年度実績					
												基本適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数		基本	運賃	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)		
																		最小	最大				団体名	補助額(千円)
豊田市	旭地域バス	交通空白地区の解消	(株)オーワ	生駒線	小渡中央広場	閑羅瀬	小渡中央広場	40.0	①	平成19年10月	マイクロバス(14人乗)・1台 マイクロバス(29人乗)・3台	0台	0台	火・木	2	200円均一	小学生100円 未就学児無料 身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の交付を受けている者及びその介護者は50%減額(介護者の人数制限は設けない)	15,739	1,046	—	—	14,693	4,737	—
				笹戸浅野線	小渡中央広場	笹戸	小渡中央広場	33.7	①	平成19年10月				水・金	2									
				築羽線	小渡中央広場	築羽会館	小渡中央広場	45.7	①	平成19年10月				火・木	2									
				敷島線	小渡中央広場	杉本	小渡中央広場	49.9	①	平成19年10月				水・金	2									
				デマンド	—	—	—	—	③	平成23年5月				ジャンボタクシー(10人乗)・1台	0台									
	巡回バス(足助地域バスあいまへる)	交通空白地区の解消	(株)オーワ	Aコース	足助支所	足助病院 足助支所 商工会 郵便局 とよしん足助支店 JAバスセンター	百年草	34.3	①	平成12年4月	マイクロバス(29人乗)・1台 ハイエース(15人乗)・1台 ハイエース(14人乗)・1台	0台	0台	月(年末年始を除く)	2	200円均一	小学生以下100円 身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の交付を受けている者及びその介護者は50%減額(介護者の人数制限は設けない) 未就学児無料	17,313	1,394	—	—	15,919	7,972	3.9
				Bコース				31.5						月(年末年始を除く)	2									
				Dコース				27.9						火(年末年始を除く)	2									
				Eコース				21.5						火(年末年始を除く)	2									
				Fコース				46.9						水(年末年始を除く)	2									
				Gコース				45.4						水(年末年始を除く)	2									
				Hコース				39.9						水(年末年始を除く)	2									
				Iコース				19.9						木(年末年始を除く)	2									
				Jコース				24.6						木(年末年始を除く)	2									
				Kコース				29.8						金(年末年始を除く)	2									
Lコース	30.4	金(年末年始を除く)	2																					
Mコース	29.8	金(年末年始を除く)	2																					
町内巡回	足助病院	足助支所、商工会、郵便局、とよしん足助支店、JA、鈴木歯科、旧保健所、百年草、名鉄バスセンター	足助病院	7.1	月～金(年末年始は運休)の毎日3回運行	3																		

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		基本運行日	1日運行回数		運賃		27年度実績						
												基準適合車両の台数	内、バス アップバスの台数		基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)		
												最小	最大		団体名	補助額(千円)									
新城市	布里田峯線	廃止路線対策	(株)西三交通	布里田峯線	鳳来中学校	小島	稲目トンネル口	24.9	①	昭和60年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	月～土(日、祝日、年末年始運休)	3.5	5	200円均一	【半額】 身体障害者(1～3級)、養護施設で保護を受けている者、知的障害者(A・B)、精神障害者(1・2級)、以上の者の介護者、戦傷病者、小学生以下の者 【無料】 未就学児(条件付)	7,829	822	県	535	6,472	3,950	3.3
	秋葉七滝線	廃止路線対策	(株)西三交通	秋葉七滝線	本長篠	細川、阿寺	本長篠	33.5	①	昭和62年2月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	月～土(日、祝日、年末年始運休)	5	8			8,967	1,069	県	2,775	5,123	8,154	4.3
	長篠山吉田線	廃止路線対策及び交通空白地区の解消	(株)西三交通	長篠山吉田線	本長篠	郷ヶ平・田沢	本長篠	37.9	①	平成16年3月	バス(57人乗)・1台	1台	1台	月～土(日、祝日、年末年始運休)	6				8,332	2,840	—	—	5,492	17,046	9.7
	塩瀬線	廃止路線対策	(株)西三交通	塩瀬線	上島田	小島	大海駅	25.4	①	平成20年10月	バス(15人乗)・1台	0台	0台	月～土(日、祝日、年末年始運休)	3.5	5			8,086	730	国	5,127	2,229	7,113	5.2
	守義線	廃止路線対策	(株)西三交通	守義線	総合支所	高里	鳴沢橋	20.1	①	昭和60年4月	バス(32人乗)・1台	1台	1台	月～土(祝日、年末年始運休)	4.5	5			9,704	1,099	県	1,807	6,798	4,651	1.6
	つくであしがる線	交通空白地区の解消	(株)西三交通	つくであしがる線	総合支所	【循環】	総合支所	25.9	①	平成20年4月	バス(15人乗)・1台	0台	0台	月～土(祝日、年末年始運休)	4				8,102	211	国	4,457	3,434	1,072	0.9
東郷町	じゅんかい君	交通空白地区の解消	瀬戸自動車運送(株)	西コース	いこまい館	旭ヶ丘団地	いこまい館	13.7	①	平成12年4月	バス(36人乗)・2台 バス(37人乗)・2台	4台	4台	毎日(年末年始は運休)	9	12	100円均一	【半額】 障がい者(身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方)及びその付き添いの方1人は無料 ・中学生以下の子ども、65歳以上は無料	59,603	4,065	国、県	5,520	50,018	173,991	13.5
				南北コース	いこまい館	日進駅	いこまい館	20.0	①	平成12年4月				毎日(年末年始は運休)	7	9									
				北コース左回り	いこまい館	日進駅	いこまい館	21.4	①	平成12年4月				毎日(年末年始は運休)	7	9									
				北コース右回り	いこまい館	日進駅	いこまい館	20.3	①	平成12年4月				毎日(年末年始は運休)	6	9									

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		基本運行日	1日運行回数		運賃		27年度実績						
												基準適合車両の台数	内、ノズルアップバスの台数		基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)		
												最小	最大		団体名	補助額(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)						
設楽町	町営バス	交通空白地区の解消	日本総合サービス(株)	東栄設楽線	田口	神田	本郷	22.9	①	平成13年7月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	3	5	100円～300円	以下の特例 ・小児 ・身体障害者手帳所持者及び介護者 ・精神障害者福祉手帳所持者及び介護者 ・療育手帳所持者及び介護者 ・児童福祉施設等に擁護を受けている者及び付添人	6,971	1,443	県	1,051	4,477	7,157	7.3
				稲武線	田口	川向	どんぐりの湯	24.9	①	平成11年4月	バス(52人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	8		100円～500円	12,603	2,269	県、豊田市	6,971	3,363	9,822	8.4	
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	15.9	①	昭和63年4月	バス(15人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	3		100円～300円	4,374	44	県	943	3,387	434	0.5	
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	75.9	②	平成22年5月	バス(15人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	0	2	200円～400円	804	18	県	141	645	98	1.1	
				三都橋豊邦線	田口	栗嶋	桑平	24.2	①	平成2年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	3		100円～500円	7,328	437	県	2,045	4,846	3,912	6.7	
				三都橋豊邦線	田口	栗嶋	桑平	110.1	②	平成22年7月	バス(10人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	0	2	200円～600円	804	97	県	383	324	384	2.0	
				東栄設楽線	田口	平山	神田	15.1	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	0	2	200円～400円	804	12	県	562	230	86	6.1	
				稲武線	田口	市ノ瀬	どんぐりの湯	28.9	②	平成23年1月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	月～土(年末年始除く)	1		200円～500円	3,150	567	県	526	2,057	1,694	5.7	
	福祉移送サービス	公共交通機関の利用が困難な介護認定者・障害者への送迎サービス	設楽町シルバー人材センター	福祉移送サービス	自宅	病院等	自宅	—	③	平成27年5月	乗用車・4台	0台	0台	平日(年末年始除く)	1	4	5km毎500円	要支援・要介護認定者と障害者のみ利用可能。介助人依頼すると別途500円	4,052	1,040	—	—	2,742	558	1.0
東栄町	東栄町営バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(有)	東栄線	東栄駅前	本郷	とうえい温泉	9.8	①	平成13年4月	バス(33人乗)・1台	1台	0台	毎日(元日を除く)	7	8	100円均一	・中学生以下無料。 ・身体障害者手帳・精神障害者保健福祉手帳・療育手帳所持者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。 ・町長が認めたものは割り引く。	9,273	1,269	国、県	3,891	4,113	19,164	10.5
				豊根東栄線	石堂	布川	東栄駅前	44.2	①	平成17年4月(設楽町への乗入れは平成22年1月)	バス(29人乗)・1台	1台	0台	月～土(祝日・年末年始を除く)	2	5	東栄町内100円均一	10,373	464	国、県	2,230	7,679	9,494	7.3	
				東栄設楽線	本郷	神田	田口	22.9	①	平成13年4月(豊根村への乗入れは平成22年1月)	バス(29人乗)・1台	1台	0台	月～金(祝日・年末年始を除く)	3		東栄町内100円均一	4,640	678	国、県	1,332	2,630	5,792	7.9	
				東菌目線	本郷	平岩	長泉寺前	14.2	①	昭和63年4月	バス(29人乗)・1台	1台	0台	月～金(祝日・年末年始を除く)	3		100円均一	6,272	53	県	710	5,509	3,438	4.7	
				御園線	本郷	足込	御園天文台	25.8	①	平成2年4月	バス(26人乗)・1台	1台	0台	月～金(祝日・年末年始を除く)	3		100円均一	5,565	85	県	805	4,675	1,579	2.2	

◎市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		基本運行日	1日運行回数		運賃		運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
												基本適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数		基本運賃	運賃特例	団体名	補助額(千円)							
												最小	最大												
豊根村	豊根村村営バス(おでかけ北設)	交通空白地区の解消	豊根村	坂宇場線	石堂	豊根小学校前	豊根中村	往14.3 復16.1	①	昭和60年4月	バス(56人乗)・1台	0台	0台	月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料	2,829	国、県	1,787	17,184	8.9			
					石堂	豊根村診療所前・大沢	豊根中村	往22.5 復14.5	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					石堂	豊根小学校前・中野	豊根中村	往15.3 復14.5	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					石堂	豊根小学校前	豊根中村	往15.3 復14.3	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
				三沢線	石堂	豊根小学校前・豊根村診療所前	山内	往13.6 復26.2	①	昭和60年4月	バス(28人乗)・1台	0台	0台	月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料	1,061	国、県	1,683	8,982	4.6			
					石堂	豊根村診療所前	山内	往25.4 復13.6	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					石堂	豊根小学校前	山内	往24.4 復13.6	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	2	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
				富山線	漆嶋	—	大嵐駅	5.7	①	昭和60年4月	バス(10人乗)・1台	0台	0台	月～金(年末年始除く)	5.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料	593	国、県	1,018	3,172	0.6			
					支所前	—	漆島	4.4	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	2.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					大嵐駅	—	支所前	1.3	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	2.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
				豊根設楽線	石堂	—	下津具	13.3	①	昭和60年4月	バス(15人乗)・1台	0台	0台	月～金(年末年始除く)	2.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料	53,703			35,743	4,760	1.4		
					下津具	石堂	大立	25.2	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					大立	下津具	田口高校前	42.4	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	0.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					田口高校前	つく診療所前	石堂	30.5	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	0.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					石堂	豊根村診療所前	つく診療所前	16.4	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					つく診療所前	豊根村診療所前	大立	28.3	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	0.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					つく診療所前	下津具	石堂	15.6	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	0.5	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
				豊根東栄線	石堂	豊根小学校前・豊根村診療所	布川	往13.7 復19.7	①	昭和60年4月	バス(24人乗)・1台	0台	0台	月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料	1,007	国、県	2,572	7,355	3.8			
					石堂	とうえい温泉前	東栄駅前	往26.4 復27.4	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
					石堂	豊根小学校前	布川	往18.9 復13.7	①	昭和60年4月				月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料								
石堂	豊根小学校前	東栄駅前	往32.4 復30.4		①	昭和60年4月	月～金(年末年始除く)	1	1乗車200円	小児/半額 障害者・65歳以上・生活保護者/無料															

注1：平成28年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設（学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など）への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程（循環系統の場合は、一回りのキロ程）。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		車両所有者	基本運行日	1日 運行回数 最小 ~ 最大	27年度実績					
												基準適合車両の台数	内、ノスタップバスの台数				運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村 実負担額 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
																	団体名	補助額 (千円)				
碧南市	ぐるくるバス	名鉄バス路線廃止に伴う交通弱者の足の確保	三光陸運(株)	オレンジコース	市役所	【循環】	市役所	19.1	①	平成10年4月	マイクロバス(23人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	8	38,751	—	—	38,751	38,989	13.5
				パープルコース	市役所	【循環】	市役所	19.1	①	平成13年4月	マイクロバス(23人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	4					13,557	9.4
				みどりコース	市役所	【循環】	市役所	54.0	①	平成10年4月	マイクロバス(23人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	5					43,073	23.9
				あおコース	市役所	【循環】	市役所	54.0	①	平成10年4月	マイクロバス(23人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(年末年始を除く)	5					41,892	23.3
刈谷市	刈谷市公共施設連絡バス	公共施設利用の利便性を図るとともに、一般市民、交通弱者の社会参加を促進し、市の活性化に資する	東伸運輸(株)	西境線 ※奇数便	洲原温水プール	市役所	ひまわり	24.6	①	平成9年12月	中型バス(59人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	22,258	—	—	22,258	149,150	28.3
			フジキュー整備(株)	西境線 ※偶数便	洲原温水プール	市役所	ひまわり	24.6	①	平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	22,895	—	—	22,895		
			名鉄バス(株)知立営業所	東境線 ※奇数便	刈谷ハイウェイオアシス	市役所	ひまわり	18.7	①	平成9年12月	中型バス(57人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	23,766	—	—	23,766	140,650	26.7
			フジキュー整備(株)	東境線 ※偶数便	刈谷ハイウェイオアシス	市役所	ひまわり	18.7	①	平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	21,999	—	—	21,999		
			フジキュー整備(株)	一ツ木線	総合運動公園	ひまわり	市役所	11.5	①	平成24年3月	中型バス(57人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	18,529	—	—	18,529	58,858	17.9
			大興タクシー(株)	東刈谷線 ※奇数便	半城土町大原	市役所	生きがいセンター	17.5	①	平成9年12月	中型バス(57人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	23,617	—	—	23,617	118,871	22.6
			フジキュー整備(株)	東刈谷線 ※偶数便	半城土町大原	市役所	生きがいセンター	17.5	①	平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	21,724	—	—	21,724		
			東伸運輸(株)	小垣江線 ※奇数便	小垣江駅東口	市役所	逢妻駅南口	21.2	①	平成9年12月	中型バス(59人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	21,985	—	—	21,985	170,129	32.3
			フジキュー整備(株)	小垣江線 ※偶数便	小垣江駅東口	市役所	逢妻駅南口	21.2	①	平成21年2月	中型バス(56人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	22,149	—	—	22,149		
			フジキュー整備(株)	依佐美線	東刈谷駅北口	市役所	小垣江駅西口	15.5	①	平成24年3月	中型バス(57人乗)・1台	1台	1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	5	19,079	—	—	19,079	56,661	17.2
常滑市	北部バス	市内中心にある公共施設の利用の便宜を図るため	常滑市	北部バス	矢田集落センター	—	役所	20.0	①	昭和55年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	0台	0台	市	毎日(土日祝、年末年始除く)	6	3,931	—	—	3,931	6,827	4.9

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		車両所有者	基本運行日	1日運行回数		27年度実績					
												基準適合車両の台数	内、ノスタップバスの台数			最小	最大	運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																団体名	補助額(千円)						
愛西市	愛西市巡回バス	交通弱者の生活の足の確保	栄進物流(株)	佐屋西ルート右回りコース	市役所	佐屋老人福祉センター	市役所	25.0	①	平成4年4月	バス(29人乗)・3台	0台	0台	市	月～土(祝日、年末年始を除く)	3	39,797	—	—	39,797	73,728	11.4	
				佐屋西ルート左回りコース	市役所	佐屋老人福祉センター	市役所	25.0	①	平成4年4月					月～土(祝日、年末年始を除く)	4							
				佐屋中央ルート右回りコース	市役所	佐屋老人福祉センター	市役所	19.0	①	平成4年4月					月～土(祝日、年末年始を除く)	4							
				佐屋中央ルート左回りコース	市役所	佐屋老人福祉センター	市役所	19.0	①	平成4年4月					月～土(祝日、年末年始を除く)	4							
				佐屋東ルート右回りコース	市役所	佐屋老人福祉センター	市役所	19.0	①	平成4年4月	ワゴン車(15人乗)・1台	0台	0台	市	月～土(祝日、年末年始を除く)	4					6,745	3.8	
				佐屋東ルート左回りコース	市役所	佐屋老人福祉センター	市役所	19.0	①	平成4年4月	月～土(祝日、年末年始を除く)	3											
				立田ルート右回りコース	市役所	立田庁舎	市役所	27.0	①	平成19年9月	ワゴン車(15人乗)・1台	0台	0台	市	月～土(祝日、年末年始を除く)	3					10,082	5.7	
				立田ルート左回りコース	市役所	立田庁舎	市役所	27.0	①	平成19年9月	月～土(祝日、年末年始を除く)	3											
				八開ルート右回りコース	佐織総合福祉センター	八開庁舎	佐織総合福祉センター	24.0	①	平成19年9月	バス(29人乗)・2台	0台	0台	市	月～土(祝日、年末年始を除く)	3					24,219	5.5	
				八開ルート左回りコース	佐織総合福祉センター	八開庁舎	佐織総合福祉センター	24.0	①	平成19年9月					月～土(祝日、年末年始を除く)	3							
				佐織北ルート右回りコース	佐織総合福祉センター	測高駅	佐織総合福祉センター	24.0	①	平成5年12月					月～土(祝日、年末年始を除く)	4							
				佐織北ルート左回りコース	佐織総合福祉センター	勝幡駅	佐織総合福祉センター	24.0	①	平成5年12月					月～土(祝日、年末年始を除く)	3							
				佐織南ルート右回りコース	佐織総合福祉センター	町方駅	佐織総合福祉センター	24.0	①	平成5年12月					月～土(祝日、年末年始を除く)	4							
				佐織南ルート左回りコース	佐織総合福祉センター	藤浪駅	佐織総合福祉センター	24.0	①	平成5年12月					月～土(祝日、年末年始を除く)	4							
大治町	福祉巡回バス	公共施設への交通利便の確保	町	Aコース	総合福祉センター	役場	総合福祉センター	12.0	①	平成5年	ワンボックス(15人乗)・1台	0台	0台	町	月～金(祝日・年末年始を除く)	4	3,263	—	—	3,263	4,131	4.2	
				Bコース	総合福祉センター	役場	総合福祉センター	12.0	①	平成5年					月～金(祝日・年末年始を除く)	4					6,675	6.9	

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内		車両所有者	基本運行日	1日 運行回数 最小 ~ 最大	27年度実績					
												基準適合車両の台数	内、ノスタップバスの台数				運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																		団体名	補助額(千円)			
蟹江町	お散歩バス	公共施設等への交通手段の確保	町	グリーンコース	福祉センター	役場	福祉センター	19.2	①	平成22年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	0台	0台	町	月～土(祝日・年末年始を除く)	6	9,974	—	—	9,974	16,143	9.2
				オレンジコース	福祉センター	役場	福祉センター	18.2	①	平成22年4月					月～土(祝日・年末年始を除く)	6					22,499	12.8
				日曜コース	福祉センター	役場	福祉センター	26.0	①	平成26年4月					日曜(年末年始を除く)	4					1,881	9.0
阿久比町	阿久比町循環バス「アグビー号」	町民の生活の足の確保	大興タクシー(株)	1号車ブルーライン	阿久比駅前	東ヶ丘、南部小学校	阿久比駅前	20.4	①	平成23年10月	ワゴン車(15人乗)・1台	0台	0台	町	毎日(年末年始を除く)	6 ~ 7	28,173	—	—	28,173	43,979	17.5
				2号車オレンジライン	阿久比駅前	草木公民館、ハーブ内科皮膚科	阿久比駅前	22.4	①	平成23年10月	ワゴン車(15人乗)・1台	0台	0台	町	毎日(年末年始を除く)	6 ~ 7					38,813	15.4
美浜町	行ってきバス	支所、出張所の廃止に伴う代替措置	(有)てるみや	東部コース	図書館	【循環】	図書館	48.0	①	平成14年4月	ワゴン(14人乗)・1台	0台	0台	町	毎日(年末年始を除く)	5	13,846	—	—	13,846	20,601	11.6
				西部コース	役場	【循環】	役場	60.0	①	平成14年4月	ワゴン(14人乗)・1台	0台	0台	町	毎日(年末年始を除く)	5					22,801	12.8
幸田町	えこたんバス	交通弱者の生活の足の確保	町	北ルート	役場	町民会館	役場	22.4	①	平成24年3月	マイクロバス(29人乗)・3台 マイクロバス(24人乗)・1台 マイクロバス(20人乗)・1台	0台	0台	町	月～金(年末年始を除く)	6	22,867	県	1,000	21,867	15,183	9.8
				東西ルート	役場	道の駅	役場	24.3	①	平成24年3月					月～金(年末年始を除く)	6					15,199	9.8
				中ルート	役場	幸田駅	役場	21.2	①	平成24年3月					月～金(年末年始を除く)	6					12,056	7.8
				南ルート	役場	三ヶ根駅	役場	24.1	①	平成24年3月					月～金(年末年始を除く)	6					15,526	10.0

注1：平成28年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：特定の施設(学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など)への送迎のみを目的とするものは除く。

注3：「系統キロ」欄は片道のキロ程(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。

注4：「運行の態様」の区分

①路線定期運行(定時定路線の運行) ②路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行) ③デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)

注5：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出(循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出)

曜日等により運行回数が異なる場合は、**運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数**

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、		基本運行日	1日	運賃	一般住民の混乗の有無	27年度実績						
							基本適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数		最小			最大	運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
															団体名	補助額(千円)			
名古屋市	特別支援学校スクールバス	特別支援学校(5校)への送迎	名阪近鉄バス	①	昭和48年4月	大型バス(55人乗)・11台 中型バス(27人乗)・3台	0台	0台	授業のある日	1	無料	なし	204,254	—	—	204,254	79,000	28.2	
	名古屋市みどり学園通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	昭和49年4月	バス(49人乗)・1台	0台	0台	月～金	2～3	無料	なし	3,294	—	—	3,294	6,171	14.6	
	名古屋市わかばき学園通園バス	通園児童の輸送	なし	なし	①	昭和47年5月	バス(48人乗)・1台	0台	0台	月～金	2～3	無料	なし	552	—	—	552	4,396	10.8
	名古屋市西部地域療育センターきらら号	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成5年4月	バス(45人乗)・1両	0台	0台	月～金	2～4	無料	なし	3,222	—	—	3,222	4,208	19.5	
	名古屋市西部地域療育センター親子通園バス	通園児童及び保護者の輸送	中川タクシー(株)	①	平成5年4月	バス(28人乗)・1両	0台	0台	水	2	無料	なし	1,236	—	—	1,236	294	7.9	
	名古屋市北部地域療育センター通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(45人乗)・1台	1台	0台	月～金	2～4	無料	なし	3,664	—	—	3,664	3,375	15.0	
	名古屋市北部地域療育センター親子借上げバス	通園児童及び保護者の輸送	中川タクシー(株)	①	平成15年4月	バス(28人乗)・1台	1台	0台	水	2	無料	なし	1,206	—	—	1,206	352	4.0	
	サンサン号	障害者スポーツセンターへの送迎	(社)名古屋市身体障害者福祉連合	①	昭和56年5月	マイクロバス(17人乗)・1台	1台	0台	水以外	7	無料	なし	5,109	—	—	5,109	8,752	4.3	
瀬戸市	福祉センター送迎バス	福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	平成18年4月	バス(32人乗)・1台	0台	0台	月～金	1	無料	なし 登録者のみ	743	—	—	743	6,870	14.1	
	スクールタクシー	水野小学校、品野台小学校への送迎	名古屋タクシー協会 瀬戸旭タクシー部会	②	平成15年10月	タクシー(4人乗)・8台	0台	—	授業のある日	0.5～1	1人あたり片道月1,000円	なし 登録者11人のみ	1,530	—	—	1,530	—	1～4	
	のぞみ号	のぞみ学園への送迎	(株)セネック中日本	①	昭和57年4月	バス(40人乗)・1台	0台	0台	学園の開園日	2	無料	なし	3,302	—	—	3,302	5,873	15.0	
豊川市	ふれあいセンター等送迎バス	老人クラブのふれあいセンター、御津福祉保健センター、いかまい館への送迎	豊鉄バス(株)	③	平成8年4月	バス(44人乗)・1台、 バス(27人乗)・1台	0台	0台	火～土の内、利用希望日	1～4	無料	なし	8,078	—	—	8,078	7,118	21.8	
刈谷市	(特になし)	しげはら園通園する児童の送迎	刈谷交通(株)	①	平成27年4月	バス(45人乗)・1台	0台	0台	施設の開園日	2	無料	なし	2,489	—	—	2,489	10,270	47.5	
豊田市	旭地区中学校スクールバス(生駒線)	旭中学校への送迎	(株)オーフ	①	平成6年10月	マイクロバス(14人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2	無料	あり	23,812	—	—	23,812	1,338	6.0	
	旭地区中学校スクールバス(笹戸線)	旭中学校への送迎	(株)オーフ	①	平成6年10月	マイクロバス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2	無料	あり					3,600	16.0	
	旭地区中学校スクールバス(築羽線)	旭中学校への送迎	(株)オーフ	①	平成6年10月	マイクロバス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2	無料	あり					1,800	8.0	
	旭地区中学校スクールバス(浅野線)	旭中学校への送迎	(株)オーフ	①	平成6年10月	マイクロバス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2	無料	あり					1,575	7.0	

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、		基本運行日	1日	運賃	一般住民の混乗の有無	27年度実績						
							基本適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数		最小			最大	運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
															団体名	補助額(千円)			
(豊田市 つづき)	通学線 (足助地区スクールバス)	足助中学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	昭和46年4月	マイクロバス(29人乗)・5台	0台	0台	月～金、授業のある日	2 ~ 3	高校生以上1回200円	あり	59,607	—	—	59,210	43,378	6.2	
		足助中学校・足助小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	昭和46年4月	中型バス(57人乗)・1台 マイクロバス(29人乗)・3台 ハイエース(15人乗)・1台 ハイエース(14人乗)・1台	0台	0台	月～金、授業のある日	2 ~ 5	高校生以上1回200円	あり							
		明和小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	昭和62年4月	マイクロバス(10人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2 ~ 3	無料	なし							
		大蔵小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	平成9年4月	マイクロバス(14人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2 ~ 3	無料	なし							
	小原地区スクールバス 1号車 (西コース)	小原中学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	昭和48年	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1	無料	なし	40,389	—	—	40,389	14,400	20.0	
	小原地区スクールバス 2号車 (北コース)	小原中学校・小原中部小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	昭和48年	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1 ~ 3	無料	なし							
	小原地区スクールバス 3号車 (東コース)	小原中学校・小原中部小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	昭和48年	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1 ~ 3	無料	なし							
	小原地区スクールバス 4号車 (南コース)	小原中学校・本城小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	昭和48年	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1 ~ 3	無料	なし							
	下山地区スクールバス 1号車 (三巴和合1線)	巴ヶ丘小学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成18年4月	バス(15人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1	無料	なし	19,785	—	—	19,785	14,800	8.0	
	下山地区スクールバス 2号車 (三巴和合2線)	下山中学校・巴ヶ丘小学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成18年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1 ~ 2	無料	なし							
	下山地区スクールバス 3号車 (田平沢線)	下山中学校・巴ヶ丘小学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成18年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1 ~ 2	無料	なし							
	下山地区スクールバス 4号車 (阿蔵線)	下山中学校・巴ヶ丘小学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成18年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1 ~ 2	無料	なし							
	下山地区スクールバス 5号車 (三巴和合線)	下山中学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成18年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	0.5	無料	なし							
	下山地区スクールバス 6号車 (田平沢線)	下山中学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成18年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	0.5	無料	なし							
下山地区スクールバス 7号車 (阿蔵線)	下山中学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成18年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	0.5	無料	なし								

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、		基本運行日	1日 運行回数 最小～最大	運賃	一般住民の混乗の有無	27年度実績					
							基準適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数					運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
														団体名	補助額(千円)			
(豊田市 つづき)	旭地区スクールバス (小渡小学校 西コース)	小渡小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	平成11年11月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～1.5	無料	なし	31,817	—	—	31,817	12,000	7.0
	旭地区スクールバス (小渡小学校 東コース)	小渡小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	平成11年11月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～1.5	無料	なし						
	旭地区スクールバス (敷島小学校)	敷島小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	平成24年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～1.5	無料	なし						
	石野地区スクールバス (1～4の4コース)	石野中学校・東広瀬小学校への送迎	(株)オーフ足助営業所	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～2	無料	なし	13,309	—	—	13,310	2,800	14.0
	松平地区スクールバス	松平中学校への送迎	(有)KRB観光バス	①	平成26年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1	無料	なし	8,115	—	—	8,116	2,800	14.0
	豊田特別支援学校スクールバス (1～4の4コース)	豊田特別支援学校への送迎	(株)ワークシステムサービス	①	平成6年4月	大型バス(32人乗)・4台 (身障者用特別仕様)	0台	0台	授業のある日	2～3	無料	なし	25,119	—	—	25,119	13,324	15.2
	岡崎特別支援学校スクールバス	岡崎特別支援学校への送迎	豊栄交通岡崎(株)	①	昭和50年4月	中型バス(40人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2	無料	なし	11,619	—	—	11,619	2,064	5.2
蒲郡市	ふれあい入浴バス(西部2コース)	蒲郡市老人福祉センターへの送迎	蒲郡運送(株)	①	平成12年4月	大型バス(55人乗)・1台	0台	0台	水曜日	2	無料	なし	2,053	—	—	2,053	2,332	25.3
	ふれあい入浴バス(山間、東部コース)	蒲郡市老人福祉センターへの送迎	名鉄バス東部(株)	①	平成12年4月	中型バス(27人乗)・1台	0台	0台	水曜日	2	無料	なし	2,931	—	—	2,931	1,254	13.6
常滑市	小鈴谷小学校スクールバス	小鈴谷小学校への送迎	なし	①	昭和38年4月	バス(40人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	4～5	無料	なし	2,208	—	—	2,208	24,000	30.0
新城市	作手小学校北校舎スクールバス	作手小学校北校舎への送迎	なし	②	昭和45年4月	バス(26人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～2	無料	なし	6,332	県	76	6,256	9,600	24.0
	作手小学校南校舎スクールバス	作手小学校南校舎への送迎	なし	②	昭和36年8月	バス(29人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～2	無料	なし	1,075	県	38	1,037	1,616	4.0
	黄柳川小学校スクールバス	黄柳川小学校への送迎	なし	②	平成25年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～2	無料	なし	1,169	県	38	1,131	4,848	12.0
	作手中学校スクールバス	作手中学校への送迎	なし	②	昭和49年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業・部活のある日	1～2	無料	なし	1,864	県	38	1,826	3,346	7.0
	鳳来寺小学校スクールバス・ワゴン	鳳来寺小学校への送迎	シルバー人材センター	②	平成28年4月	バス(29人乗)・2台 ワゴン(14人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～3	無料	なし						
	八名小学校スクールバス	八名小学校への送迎	シルバー人材センター	②	平成28年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	1～2	無料	なし						

◆平成28年4月運行開始につき、一部は27年度実績値なし。

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の様態 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、		基本運行日	1日 運行回数 最小～最大	運賃	一般住民の混乗の有無	27年度実績					
							基準適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数					運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
														団体名	補助額(千円)			
知多市	なし	老人福祉センターへの送迎	知多乗合(株)	①	昭和58年4月	バス(27人乗)・1台	0台	0台	火・木	1～2	なし	なし	6,220	—	—	6,220	2,081	12.0
	なし	老人福祉センターへの送迎	知多乗合(株)	③	昭和58年5月	バス(55人乗)・1台	0台	0台	臨時(団体)	1～3	20,000円/台	なし	729	—	—	729	396	36.0
知立市	ヘルシー号	老人デイサービスの送迎	なし	②	平成2年5月	バス(20人乗)・1台	1台	0台	火～土	2	無料	なし	1,308	—	—	1,308	1,906	4.2
田原市	スクールバス	童浦小学校への送迎	豊鉄ミディ(株)	①	昭和44年5月	バス(23人乗)・1台	0台	0台	授業・学校行事のある日	2～5	無料	なし	8,154	—	—	8,154	4,340	10.0
	スクールバス	伊良湖岬小学校への送迎	東神観光バス(株)	①	平成27年4月	バス(60人乗)・1台 バス(45人乗)・2台	0台	0台	授業・学校行事のある日	2～4	無料	なし	23,826	—	—	23,826	32,984	25.3
	あつみライフランド巡回バス	市内60歳以上で「あつみライフランド」を利用する方のために運行	市	①	平成12年11月	ワゴン(14人乗)・1台	0台	0台	月～土(休日：祝・日曜)	2～3	無料	なし	3,059	—	—	3,059	3,635	4.1
北名古屋市	シャトルワゴン(東西庁舎循環バス)	市役所間(西庁舎と東庁舎)の往復	市	①	平成21年4月	ワゴン(11人乗)・1台	1台	0台	月～金(祝日・年末年始除く)	18	無料	あり	759	—	—	759	6,742	0.8
大口町	大口町コミュニティバス	町内小学校への送迎	あおい交通(株)	①	平成16年4月	バス(29人乗)・4台	4台	0台	水・金	1～2	無料	なし	5,184	—	—	5,184	7,515	18.6
飛島村	巡回バス	敬老センター利用の利便性向上を図るため	なし	①	平成12年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	月・木	2	無料	なし	—	—	—	—	1,277	6.1
阿町久比	ほくぶ幼稚園送迎バス	町立ほくぶ幼稚園への送迎	コニックス(株)	①	昭和50年～(委託運行平成18年4月～)	バス(39人乗)・1台	0台	0台	月～金	2～3	協力金 1人あたり月3,500円	なし	3,564	—	—	3,564	11,310	29.0
南知多町	スクールバス	内海小学校への送迎	(有)てるみや	①	平成21年4月	マイクロバス(29人)・2台	0台	0台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし	8,839	—	—	8,839	15,912	12.0
		豊浜小学校への送迎	(有)てるみや	①	平成20年4月	マイクロバス(29人)・2台	0台	0台	月～金、授業のある日	2～3	無料	なし					17,520	13.0
美浜町	スクールバス	野間小学校への送迎	ティーシーティー(株)	②	平成6年10月	ワゴン(12人乗)・1台	0台	0台	学校のある日	3～7	無料	なし	2,145	—	—	2,145	1,630	—
武豊町	武豊町高齢者交流センター送迎バス	武豊町高齢者交流センターへの送迎	社会福祉法人 福寿園	①	平成28年4月	ワゴン(10人乗)・1台	0台	0台	火・水・金・土	6.5	無料	なし	4,976	—	—	4,976	5,659	6.0
			社会福祉法人 福寿園	①	平成28年4月				火(団体予約用)	6.5	無料	なし					499	17.0

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様 ①路線定期 ②路線不定期 ③デマンド	運行開始年月	使用車両・台数	左記の内、		基本運行日	1日運行回数 最小～最大	運賃	一般住民の混乗の有無	27年度実績					
							基準適合車両の台数	内、ノンステップバスの台数					運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
														団体名	補助額(千円)			
設楽町	スクールバス田峯線	田峯小・設楽中への送迎	日本総合サービス(株)	②	平成13年4月	バス(14人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,621	県	38	3,583	5,472	8.0
	スクールバス小塩線	清瀬小・設楽中への送迎	日本総合サービス(株)	②	平成13年4月	ワゴン(10人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,403	—	—	3,403	3,864	5.7
	スクールバス平山荒尾線	田口小・設楽中への送迎	日本総合サービス(株)	②	平成13年4月	バス(14人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,460	—	—	3,460	3,217	4.8
	スクールバス名倉線	設楽中への送迎	日本総合サービス(株)	②	平成13年4月	バス(29人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,569	—	—	3,569	8,294	16.3
	スクールバス裏谷線	田口小への送迎	日本総合サービス(株)	②	平成13年4月	小型乗用車(5人乗)・1台	0台	0台	授業のある日	2～3	無料	なし	3,182	県	38	3,144	411	3.1
東栄町	学輸バス	東栄小学校、東栄中学校への送迎など	東栄町教育委員会	①	平成19年4月	バス(14人乗)・1台 バス(27人乗)・1台	0台	0台	授業・講座のある日	1～2	無料	なし	1,577	—	—	1,577	2,493	6.7
	送迎ワゴン	水中教室	東栄町	③	平成14年	ワゴン(10人乗)・1台	0台	0台	教室のある日	1～2	無料	なし	727	—	—	727	1,048	3.9
豊根村	富山スクールバス	豊根小学校、豊根村診療所への送迎	社)とみやまの里	①	平成27年4月	ワゴン(9人乗)・1台	0台	0台	授業のある日、予約した日	1～2	無料	あり	4,632	県	38	4,594	964	2.0

注1：平成28年5月1日現在で運行又は運行が決定している路線を対象とする。

注2：「運行の態様」の区分

①路線定期運行（定時定路線の運行） ②路線不定期運行（路線は定まっているが発着時刻が不定な運行） ③デマンド運行（路線を定めず旅客の需要に応じた運行）

注3：「1日運行回数」欄は、往復を1回として算出（循環系統の場合は、一回りで1回とし、往路・復路で運行回数が異なる場合は片道運行回数を0.5回として算出）

曜日等により運行回数が異なる場合は、運行日における最も少ない日の運行回数及び最も多い日の運行回数

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							運行回数 最小 ~ 最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用 者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
豊橋市	豊鉄バス(株)	吉田スポーツ公園	豊橋駅前	吉田方小学校	総合スポーツ公園	8.3	2 ~ 2.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月	H26.10~H27.9	41,380	13,790	8.1
		天伯団地	豊橋駅前	台町	天伯団地	8.5	10 ~ 13	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			97,471	12.1
		サイエンスコア天伯団地	豊橋駅前	台町サイエンスコア	天伯団地	8.7	4	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			18,790	9.8
		豊橋一里山	豊橋駅前	高師原口	一里山	14.8	2	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			14,022	19.5
		豊橋シンフォニア	豊橋駅前	高師原口	シンフォニアテクノロジー	10.8	14	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成21年10月			157,290	15.4
		豊橋二川	豊橋駅前	高師原口	二川駅	8.2	2.5 ~ 3	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			14,424	7.0
		中浜大崎トビー工業	豊橋駅前	ユタカ自動車	トビー工業	9.4	2 ~ 17	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成21年10月			37,726	11.5
		三本木西高師	豊橋駅前	北山	西高師	7.2	0.5 ~ 1.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			34,154	13.1
			豊橋駅前	北山	野依	8.7	2	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			6,729	9.2
			豊橋駅前	北山	くすのき特別支援学校	9.1	12.5 ~ 16	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			38,174	7.2
		青陵嵩山	豊橋駅前	青陵中学校	嵩山	11.9	4.6	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			15,516	21.6
		正門嵩山	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	嵩山	11.9	2	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			52,999	16.7
		青陵四ツ谷	豊橋駅前	青陵中学校	四ツ谷	14.7	4 ~ 5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			9,529	19.9
		正門四ツ谷	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	四ツ谷	14.7	1	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月			18,204	7.5
		レイクタウン線(駅ヒルズ小西駅口)	大清水駅	ヒルズレイク	ロータリー	8.3	3 ~ 3.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成23年11月			12,258	4.6
		レイクタウン線(駅小西ヒルズ駅口)	大清水駅	レイクヒルズ	ロータリー	8.3	3 ~ 4	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成23年11月			1,623	4.4
		レイクタウン線(駅ヒルズ小西南ブ)	大清水駅	ヒルズレイク	南プラザ	9.3	1	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成23年11月			8,964	6.1
		レイクタウン線(南ブ小西ヒルズ南ブ)	南プラザ	レイクヒルズ	南プラザ	10.4	2	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成23年11月			8,294	5.7
		レイクタウン線(南ブヒルズ小西南ブ)	南プラザ	ヒルズレイク	南プラザ	10.4	2	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成23年11月			2,692	7.4
		レイクタウン線(南ブ小西ヒルズ駅口)	南プラザ	レイクヒルズ	ロータリー	9.4	1	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成23年11月			70,031	9.6
神野ふ頭	西駅前	ライフポート	西ふ頭北	10.4	9.5 ~ 10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額ただし予算の範囲内の欠損額	平成18年10月						

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							運行回数 最小 ~ 最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
岡崎市	名鉄バス(株)岡崎営業所	岩中	東岡崎	岩中	東岡崎	19.7	2	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	4,162	14,575	10.0
			岩中	—	東岡崎	11.9	0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,537		
			大井野	—	東岡崎	10.4	0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	864		
		岡崎・坂戸	東岡崎	矢作橋駅	坂戸	7.8	1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,564	9,214	4.2
			西岡崎駅	矢作橋駅	東岡崎	6.5	1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,274		
			東岡崎	矢作橋駅	西岡崎駅	6.7	1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,071		
		川向	東岡崎	—	川向	17.3	2	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	6,443	17,047	11.7
		岡崎市内	岩津	—	三河上郷	4.1	5 ~ 5.5	地域住民の生活交通の確保	経常費用-経常収益	平成14年4月	H26.10~H27.9	599	81,893	21.1
		岡崎・安城	東岡崎	矢作橋	安城駅前	8.9	13 ~ 15	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成16年4月	H26.10~H27.9	14,742	47,300	4.5
		大沼(米河内)	東岡崎	岡崎北高	上米河内	10.0	5.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	9,779	29,484	7.3
		上郷(矢作橋)	東岡崎	矢作橋駅	東岡崎	17.8	1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	4,317	13,089	6.3
			樹塚東町	矢作橋駅	東岡崎	9.3	0.5 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	806		
			東岡崎	矢作橋駅	北野北口	9.6	1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	2,011		
		中之郷	東岡崎	—	岡崎駅西口	7.8	12.5 ~ 16.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	17,072	91,808	8.3
		岡崎	東岡崎	—	フタバ産業	7.9	5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成20年4月	H26.10~H27.9	5,928	26,574	7.3
		桜形	東岡崎	—	桜形	25.1	4	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成13年4月	H26.10~H27.9	16,925	36,929	12.6
大沼	東岡崎	—	大沼	27.1	5 ~ 6	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年4月	H26.10~H27.9	16,572	42,867	10.4		
大沼(大樹寺)	東岡崎	—	大沼(大樹寺)	26.6	1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年1月	H26.10~H27.9	2,157	10,622	14.6		

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績					
							運行回数 最小 ~ 最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用者 数(人)	1便当り 利用者数 (人)		
(岡 崎 市)	名鉄バス(株)岡崎営業所	本宿・額田	本宿	—	本宿	2.6	2	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年1月	H26.10~H27.9	694	5,394	3.4		
			本宿	—	豊興工業	1.4	0 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年1月	H26.10~H27.9	0				
			本宿	西本宿	本宿(西本宿)	3.2	0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年1月	H26.10~H27.9	186				
		矢作循環			西岡崎駅	北野北口	西岡崎駅	16.6	0 ~ 1	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成20年11月	H26.10~H27.9	1,437	4,542	3.4
					西岡崎駅	アピタ	西岡崎駅	25.6	1	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成20年11月	H26.10~H27.9	3,577		
					矢作橋駅	—	西岡崎駅	3.1	0.5	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成20年11月	H26.10~H27.9	133		
					西岡崎駅	—	矢作橋駅	2.9	0.5	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成20年11月	H26.10~H27.9	285		
		美合			東岡崎	美合	羽栗	13.0	0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	871	30,271	7.3
					美合	—	羽栗	5.9	1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,312		
					市民病院	東部地域福祉センター 富田病院	本宿	16.3	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,049		
					市民病院	東部地域福祉センター	本宿	15.9	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,761		
					本宿	富田病院 東部地域福祉センター	市民病院	16.9	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,245		
	美合				東部地域福祉センター	本宿	12.0	0 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	2,321			
	本宿				東部地域福祉センター	美合	12.6	0 ~ 1.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	4,069			
	市民病院				—	本宿	15.7	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	405			
	美合			美合	—	本宿	11.8	0 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	634			
				本宿	—	美合	12.4	0 ~ 1.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	1,031			
				東部支所口	—	市民病院	11.4	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	387			
				東部支所口	—	美合	7.1	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	290			

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							運行回数 最小 ~ 最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
(岡崎市 つづき)	名鉄バス(株)岡崎営業所	くらがり	本宿	額田支所	くらがり溪谷	17.6	3	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年1月	H26.10~H27.9	8,579	18,487	4.5
		くらがり(石原)	本宿	額田支所	石原	15.0	2 ~ 3	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年1月	H26.10~H27.9	7,547		
		本宿・額田(支所)	本宿	—	額田支所	4.9	3.5 ~ 4	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成18年1月	H26.10~H27.9	5,505	4,087	1.5
		岡崎・足助	東岡崎	—	足助	29.8	10	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×11/20-経常収益	平成13年4月	H26.10~H27.9	3,688	114,227	15.6
		額田支所・病院	額田支所	ちせい台公園	市民病院	13.8	5.5 ~ 6	地域住民の生活交通の確保	経常費用-経常収益	平成26年4月	H26.4~H27.3	19,797	7,445	2.1
		美合・病院	美合	—	市民病院	4.4	2 ~ 7	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成11年4月	H26.4~H27.3	5,140	62,270	6.2
			岡崎駅前	—	市民病院	10.0	8 ~ 9.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成11年4月	H26.4~H27.3	11,932		
		大樹寺・病院	大樹寺	—	市民病院	5.9	1 ~ 5	地域住民の生活交通の確保	経常費用-経常収益	平成11年4月	H26.4~H27.3	4,545	46,723	3.9
		大門・市民病院	大門	—	市民病院	7.7	6 ~ 14.5	地域住民の生活交通の確保	経常費用-経常収益	平成20年11月	H26.4~H27.3	20,211		
			大門	—	中央総合公園	9.8	0 ~ 4	地域住民の生活交通の確保	経常費用-経常収益	平成20年11月				
		南市内	市民病院	—	中央総合公園	2.1	12 ~ 13	地域住民の生活交通の確保	経常費用-経常収益	平成11年4月	H26.4~H27.3	6,883	221,646	24.6
		岡崎駅市民病院	岡崎駅前	—	市民病院	11.0	0 ~ 11.5	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用-経常収益	平成22年4月	H26.4~H27.3	11,584	109,592	13.1
			岡崎駅前	—	中央総合公園	12.7	0 ~ 10.5	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用-経常収益	平成22年4月				
岡崎駅前	—		市民病院	10.6	0 ~ 1	事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用-経常収益	平成22年4月						

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日 運行回数 最小 ~ 最大	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
											補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用 者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
岡崎市 (みづき)	名鉄バス(株)岡崎営業所	矢作・病院	市民病院	—	市民病院	35.4	0 ~ 3	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月	H26.4~H27.3	23,168	32,327	9.8
			矢作橋駅	—	市民病院	18.5	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			北野大沢	—	市民病院	14.2	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			市民病院	—	坂戸	12.3	0 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			坂戸	—	市民病院	12.1	0 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			中央総合公園	—	中央総合公園	38.8	0 ~ 3	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			矢作橋駅	—	中央総合公園	20.2	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			北野大沢	—	中央総合公園	15.9	0 ~ 0.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			中央総合公園	—	坂戸	14.0	0 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
			坂戸	—	中央総合公園	13.8	0 ~ 1	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保 ・事業者との協議に基づく新規路線の対応	経常費用×1.05-経常収益	平成23年4月				
	名鉄東部交通(株)	岡崎・西尾	岡崎駅西口	高須	西尾	13.9	9 ~ 10	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成10年4月	H26.10~H27.9	5,036	73,027	10.4
一宮市	名鉄バス(株)	光明寺線	名鉄一宮駅	西島町	山郷西	7.6	4	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成17年4月	H26.10~H27.9	5,474	156,830	12.79
			名鉄一宮駅	一宮市総合体育館	名鉄一宮駅	16.1	13	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成17年4月				
			名鉄一宮駅	一宮市総合体育館	山郷西	9.1	2	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05-経常収益	平成17年4月				
		一宮・イオン木曽川線	名鉄一宮駅	木曽川庁舎	イオンモール木曽川	7.8	10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成25年4月	H27.4~H27.9	2,608	28,190	7.3
			イオンモール木曽川	木曽川庁舎	名鉄一宮駅	7.9	11	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成25年4月				

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績							
							運行回数 最小 ~ 最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用 者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)				
瀬戸市	名鉄バス(株)	赤津線	赤津	古瀬戸	瀬戸駅前	4.1	5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成20年4月	H27.4~H28.3	13,544	61,979	4.42				
			赤津	一里塚	瀬戸駅前	5.5	12 ~ 15	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成20年4月								
		瀬戸北線	上品野	しなのバスセンター	新瀬戸駅	9.5	8 ~ 8.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成21年10月								
			しなのバスセンター	古瀬戸	新瀬戸駅	7.1	16 ~ 18	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成21年10月								
			上品野	しなのバスセンター	瀬戸駅前	7.0	1.5 ~ 2	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成21年10月								
			しなのバスセンター	古瀬戸	瀬戸駅前	4.6	1 ~ 5.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成21年10月								
		水野循環線	新瀬戸駅	中水野駅	新瀬戸駅	8.3	8 ~ 12	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成21年10月					H27.4~H28.3	28,005	85,342	11.29
		みずの坂線	新瀬戸駅	みずの坂3丁目	中水野駅	5.2	14 ~ 15	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成23年4月							74,564	6.95
半田市	知多乗合(株)	上池線	知多半田駅	一の草病院前	緑ヶ丘	9.2/9.3	8 ~ 10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成6年4月	H26.4~H27.3	6,687	62,700	9.2				
		有脇線	知多半田駅	大池町	知多リハビリ病院前	8.0/8.1	5 ~ 6	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成20年10月	H26.4~H27.3	5,224	30,800	7.5				
		亀崎線	知多半田駅	乙川栄町	県社前	8.3/8.2	6	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成12年10月	H26.4~H27.3	3,006	28,800	6.6				
		花園線	青山駅	富士ヶ丘	君ヶ橋住宅西	3.4	4 ~ 6	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成12年10月	H26.4~H27.3	7,027	5,500	1.6				
		鴉根線	半田駅	青山駅・市役所前	君ヶ橋住宅西	11.7/11.8	2 ~ 5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額(予算内)	平成12年10月	H26.4~H27.3	5,056	16,100	5.6				
豊川市	豊鉄バス(株)	新豊線	豊橋駅前	豊川市民病院	新城富永	33.3	6 ~ 12	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成19年10月	H26.10~H27.9	10,078	145,416	21.6				
		豊川線	豊橋駅前	豊川市民病院	豊川駅前	11.5	8 ~ 9	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成25年5月	H26.10~H27.9	504	50,703	7.7				
		豊川線	豊橋駅前	豊川体育館前	豊川駅前	16.1	5 ~ 8	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成23年10月	H26.10~H27.9	6,271	122,176	30.0				
		豊川線	豊橋駅前	—	豊川市民病院	10.9	0 ~ 9	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成25年5月	H26.10~H27.9	1,265	42,317	9.0				
		豊川線	豊橋駅前	—	豊川体育館前	8.6	1 ~ 2	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成23年10月	H26.10~H27.9	489	5,236	6.2				

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日 運行回数		補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							最小	最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用者 数(人)	1便当り 利用者数 (人)
碧南市	名鉄バス東部(株)	ふれんどバスA線	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	17.1	5	12.5	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10～H27.9	747	270,867	16.7
		ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝駅	碧南駅	15.7	11.5	12	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10～H27.9	6,757		
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0	0.5	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10～H27.9	88		
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0	0.5	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10～H27.9	134		
刈谷市	名鉄バス(株)	刈谷・愛教大線	刈谷駅	富士松駅	愛知教育大前	9.9	9	12	刈谷市に誘致した愛知教育大学の学生の移動を確保するとともに、北部地域と刈谷駅周辺の移動の利便性を向上させるため。	欠損額全額	平成19年4月	H26.10～H27.9	16,397	51,240	7.0
豊田市	名鉄バス(株)	豊田西市内線	豊田市	—	聖心寮前	7.3	4		地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成17年10月	H26.10～H27.9	2,897	24,411	8.4
		岡崎市内線	福岡町	大樹寺	三河上郷駅	4.1	5	5.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成17年10月	H26.10～H27.9	3,494	11,804	3.0
		豊田・渋谷線	豊田市	渋谷町1丁目	東山町5丁目	3.4	21	25.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年11月	H26.10～H27.9	14,126	168,850	12.6
		矢並線(増便)	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	6	8	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成19年6月	H26.10～H27.9	12,762	61,627	11.5
		大沼線(大樹寺経由)	東岡崎	大樹寺	大沼	26.6	1		地域住民の生活交通の確保	運行に係る経常費用の5%に相当する額を、欠損額に加えて得た合計額を補助	平成16年10月	H26.10～H27.9	165	15,700	21.5
		大沼線(北高)(H23より国補助)	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5	6	地域住民の生活交通の確保	運行に係る経常費用の5%に相当する額を、欠損額に加えて得た合計額を補助	平成20年4月	H26.10～H27.9	12,590	41,674	10.1
		岡崎・足助線	東岡崎	大樹寺	足助	29.8	10		地域住民の生活交通の確保	経常収益が経常費用の11/20に満たない金額のみを補助	平成21年10月～平成22年9月、平成24年10月～	H26.10～H27.9	5,786	121,481	16.6
安城市	名鉄バス(株)	安城線	新安城駅	安城駅前	安城更生病院	6.5	26	30	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損および必要経費	平成20年4月	H26.10～H27.9	9,731	292,396	12.4
	名鉄バス(株)	岡崎安城線	東岡崎駅	—	安城駅前	8.9	54	64	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損および必要経費	平成20年4月	H26.10～H27.9	8,687	53,354	5.1

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日 運行回数		補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							最小	最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用 者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
西尾市	名鉄東部交通(株)	平坂・中畑線	西尾市民病院	【循環】	西尾市民病院	14.8	14	~ 15	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成13年4月	H26.10~H27.9	10,314	53,291	10.0
		寺津線	西尾市民病院	【循環】	西尾市民病院	17.7	10	~ 12	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成13年4月	H26.10~H27.9	8,990	43,890	10.6
		一色線	西尾市民病院	西尾	一色さかな広場	12.7	14	~ 16.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成13年4月	H26.10~H27.9	12,041	116,317	10.2
		岡崎・西尾線	西尾	高須	岡崎駅西口	13.9	9	~ 10	・事業者の廃止申し出への対応 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成13年4月	H26.10~H27.9	4,797	70,207	10.0
	名鉄バス東部(株)	ふれんどバスA線	吉良高校	吉良吉田駅	碧南駅	17.1	5	~ 12.5	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10~H27.9	3,549	270,867	16.7
		ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝橋	碧南駅	15.7	11.5	~ 12	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10~H27.9	32,079		
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	0	~ 0.5	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10~H27.9	420		
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	0	~ 0.5	・鉄道廃止代替路線 ・地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成16年4月	H26.10~H27.9	637		
蒲郡市	名鉄バス東部(株)	西浦温泉前・市民病院循環(左まわり)	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	西浦温泉前	27.7	10	~ 12	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月	H27.4~H28.3	38,000	109,588	26.0
		西浦温泉前・市民病院前(左まわり)	西浦温泉前	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	14.0	0.5		地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月			6,222	17.0
		西浦温泉前・市民病院循環(右まわり)	西浦温泉前	蒲郡市民病院前	西浦温泉前	27.6	5	~ 6	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月			46,424	22.0
		西浦温泉前・市民病院前(右まわり)	西浦温泉前	蒲郡駅前	蒲郡市民病院前	13.7	0	~ 1.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月			6,145	8.0
		丸山・病院循環	丸山住宅	蒲郡市民病院前	丸山住宅	25.8	3		地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月			16,286	15.0
		丸山・蒲郡駅前(市民病院経由)	丸山住宅	蒲郡市民病院前	蒲郡駅前	16.3	0.5		地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月			6,954	19.0
		丸山・蒲郡駅前	丸山住宅	—	蒲郡駅前	9.5	0	~ 0.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額補助(予算内)	平成9年10月			120	0.5
常滑市	知多乗合(株)	常滑南部線	常滑市民病院	—	上野間	14.5	20	常滑南部地区の公共交通を維持するため	欠損額からの他団体補助を除いた額	平成13年	H27.4~H28.3	16,932	35,273	4.8	

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日 運行回数		補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							最小	最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用 者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
江南市	名鉄バス(株)	江南・病院	布袋駅	—	すいとびあ江南	8.3	4	4.5	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月	H26.10～H27.9	6,974	173,380	8.9
			布袋駅	—	江南厚生病院	5.8	10.5	13.5	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月				
			江南駅	—	すいとびあ江南	5.8	6	10.5	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月				
			江南駅	—	江南厚生病院	3.3	1	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月					
		木曽川(A)	江南	古知野高校前	江南団地	4.1	2	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月	H26.10～H27.9	196	167,262	7.1	
		江南団地(A)	江南	古知野高校前	江南団地	4.1	26	32.5	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月	H26.10～H27.9	22,216	151,381	9.1
		江南団地(D)	江南	ヴィアモール前	江南団地	4.9	18.5	25	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月				
		江南団地(E)	江南	ヴィアモール前・江南団地	江南厚生病院	7.5	5	住民の日常生活に必要な不可欠なバス路線の運行を維持し、住民の福祉を確保するため	経常費用×1.05－経常収益	平成25年4月	52,553				
小牧市	名鉄バス(株)	岩倉線	岩倉	藤島団地	名鉄間内駅	7.3	12	市民の日常生活に必要な交通手段の確保	欠損額補助	平成26年8月	H26.10～H27.9	18,322	29,903	6.8	
新城市	豊鉄バス(株)	吉川市川線	新城市市民病院	舟着小学校	吉川	23.8	4	豊鉄バス路線の廃止に伴う、住民の足の確保及び学校の統廃合による遠距離通学者の登校手段とするため	欠損額全額	昭和62年4月	H27.4～H28.3	7,309	10,577	10.9	
		中宇利線	新城東高校	八名小学校	小畑	24.1	4	豊鉄バス路線の廃止に伴う、住民の足の確保及び学校の統廃合による遠距離通学者の登校手段とするため	欠損額全額	昭和62年4月	H27.4～H28.3	10,523	55,627	28.6	
		本長篠海老線	本長篠バスターミナル	鳳来寺	海老	12.1	3.5	通学・通勤及び地域住民の生活路線の確保	欠損額全額	平成13年10月	H27.4～H28.3	4,537	6,703	4.8	
知多市	知多乗合(株)	岡田線A	朝倉駅前	古見	東岡田	5.8	17	22	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月	H27.4～H28.3	10,862	63,873	2.4
		岡田線B	朝倉駅前	イトーヨーカドー前	東岡田	5.8	17	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月					
		佐布里線	朝倉駅前	佐布里	朝倉駅前	8.9	15	17	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月	H27.4～H28.3	4,549	74,150	3.4
			朝倉駅前	—	佐布里保育園	5.2	2	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月					
			梅が丘二丁目	—	朝倉駅前	4.9	1	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月					
		日長団地線	新舞子駅前	旭公園	新舞子駅前	6.4	17	18	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月	H27.4～H28.3	5,369	42,959	2.9
新舞子駅前	旭公園		日長団地西	3.5	1	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月							

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							運行回数 最小 ~ 最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
田原市	豊鉄バス(株)	伊良湖支線(福祉C堀切)	渥美病院	福祉センター堀切	保美	29.0	7.3	地域住民の生活交通の確保	欠損額的全額又は一部	平成18年10月	H26.10~H27.9	30,320	55,605	10.4
		伊良湖本線(渥美病福祉C明神)	渥美病院	福祉センター明神前	伊良湖岬	29.1	3.4	地域住民の生活交通の確保	欠損額的全額又は一部	平成18年10月			43,717	17.1
		伊良湖本線(豊橋休暇村明神)	豊橋駅前	休暇村明神	伊良湖岬	53.3	7.9	地域住民の生活交通の確保	欠損額的全額又は一部	平成18年10月			107,142	18.3
		伊良湖本線(渥美病院保美)	渥美病院	福祉センター	保美	20.5	11.9	地域住民の生活交通の確保	欠損額的全額又は一部	平成18年10月			76,067	8.7
		伊良湖本線(渥美支所保美)	渥美支所	—	保美	1.9	0.4	地域住民の生活交通の確保	欠損額的全額又は一部	平成18年10月			180	0.8
	豊鉄タクシー(株)	八王子線	八王子東(火・水・土曜)	渥美支所	ライフランド	10.5	1.5	地域住民の生活交通の確保	運行費用の一部負担(基準費用の90%以内)	平成25年4月	H27.4~H28.3	3,178	1,771	3.1
			泉市民館(月・金曜)	サルテパルク	野田	10.7	3.5	地域住民の生活交通の確保	運行費用の一部負担(基準費用の90%以内)	平成25年4月				
			泉市民館(火・水・土曜)	サルテパルク	野田	10.7	1.5	地域住民の生活交通の確保	運行費用の一部負担(基準費用の90%以内)	平成25年4月				
	東郷町	名鉄バス(株)	星ヶ丘・豊田線	赤池駅	御岳	イオン三好店アイモール前	10.0	6.5	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成24年2月	H26.10~H27.9	7,928	35,021
蟹江町	飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会	系統1	近鉄蟹江駅	善光寺前	公民館分館	11.6	1	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月	H27.4~H28.3	1,000	131,331	8.4
		系統2	近鉄蟹江駅	西部税関前	公民館分館	22.8	0.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				
		系統3	近鉄蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	12.9	6 ~ 9.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				
		系統4	近鉄蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3	1 ~ 1.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				
		系統5	近鉄蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	10.3	1 ~ 2.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				
		系統6	近鉄蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	14.5	6 ~ 8.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				
		系統7	公民館分館	西部税関前	近鉄蟹江駅	25.7	0.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				
		系統8	近鉄蟹江駅	飛島村役場	梅之郷東ノ割	16.9	0.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				
		系統9	公民館分館	飛島村役場	近鉄蟹江駅	16.0	0.5	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用の一部負担	平成21年4月				

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

市町村	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統 キロ (km)	1日	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始 年月	27年度実績			
							運行回数 最小 ~ 最大				補助対象運行期間	補助額 (千円)	年間利用 者数 (人)	1便当り 利用者数 (人)
南 知 多 町	知多乗合(株)	内海線	河和駅	内海高校前	内海駅	6.8	0 ~ 3.5	・事業者の廃止申し出への対応 ・高校生の通学交通の確保	欠損額の1/2	平成27年4月	H27.4~H27.9	0	23,936	34.9
設 楽 町	豊鉄バス(株)	田口新城線	田口	本長篠	新城市民病院	35.6	6 ~ 9	地域住民の公共交通の確保の必要性から	・収益が11/20を下回る部分を新城市と 距離按分 ・乗車密度5人未満の国庫補助カット分	平成19年1月 平成22年1月	H26.10~H27.9	2,598	51,051	8.8

隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧表

平成28年5月

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村 コミバス接続	系統キロ (km)	備考
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	上之山線	豊田市	リニモ・愛環八草駅	100円均一	○		○	11.9	瀬戸口駅北口経由
									7.4	宝ヶ丘経由
		本地線	長久手市	愛知医大	100円均一	○	○	○	9.6	瀬戸口駅北口終点
									13	陶生病院終点
碧南市	ぐるくるバス	あおコース	安城市	安城榎前	無料			○	54	平成21年7月1日～実施、2路線とする
		みどりコース	安城市	安城榎前	無料					
豊田市	高岡ふれあいバス	路線①	みよし市	明知下公民館	200円均一			○	22.05	
		路線②	知立市	名鉄知立駅	200円均一	○		○	16.1	
	稲武地域バス(どんぐりバス)	根羽線	(長野県)根羽村	根羽	200円均一			○	17.7	
	水源東バス	—	岡崎市	門立	100円均一			○	22.1	名鉄バスと接続
	旭地域バス	生駒線	恵那市	土場、川ヶ渡、大築、閑羅瀬	200円均一			○	40.0	恵那市自主運行バスと接続
安城市	あんくるバス	南部線	碧南市	碧南市市民病院	100円均一		○	○	15.1	
		東部線	岡崎市	宇頭駅南	100円均一	○			21.4	
		西部線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	19.9	
		作野線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	19.9	
犬山市	犬山市コミュニティバス	楽田西部線	大口町	さくら総合病院前	1日200円		○		15.0	
		楽田西部線	小牧市	久保一色北、一色保育園前	1日200円			○	14.5	
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	千代田線	愛西市	勝幡駅	200円均一	○		○	14.7	
		平和線	愛西市	勝幡駅	200円均一	○		○	16.7	
新城市	新城市営バス	長篠山吉田線	(静岡県)浜松市	竹平・田沢	200円均一			○	37.9	遠鉄バス(洪川線)と接続
		布里田峯線	設楽町	田峯	200円均一			○	17.5	豊鉄バス(田口新城線)と接続、設楽町営バス(三都橋豊邦線)と接続
大府市	ふれあいバス	西コース	東浦町	健康プラザ	100円均一	○	○	○	23.3	
知多市	あいあいバス	北部コース	東海市	西知多総合病院	200円均一	○	○		27.2	平成27年5月2日運行
知立市	ミニバス	2コース	豊田市	名鉄三河八橋駅	100円均一	○		○	15.8	
		3コース	刈谷市	JR東刈谷駅	100円均一	○		○	13.4	
		4コース	刈谷市	JR野田新町駅	100円均一	○		○	15.1	

隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧表

平成28年5月

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村 コミバス接続	系統キロ (km)	備考
尾張旭市	あさび一号	東ルート	長久手市	愛知医大	100円均一		○	○	24.4	
			瀬戸市	西本地橋パロー前	100円均一			○		
		西ルート	名古屋市	本地住宅	100円均一			○	24.5	
			長久手市	愛知医大	100円均一		○	○		
高浜市	いきいき号	市内コース	碧南市	サンビレッジ衣浦	100円均一			○	9.2	※港コース(市内コース、土曜日コース)の系統キロを記載
		土曜日コース	碧南市	サンビレッジ衣浦	100円均一			○		
		刈谷コース	刈谷市	刈谷豊田総合病院	100円均一		○	○		
豊明市	ひまわりバス	3号Aコース	東郷町	三ツ池	100円均一			○	11.1	
日進市	くるりんばす	西コース	名古屋市	東名古屋病院	100円均一	○	○		17.1	
		北コース	長久手市	リニモ長久手古戦場駅	100円均一	○		○	19.9	
		中央線	長久手市	リニモ長久手古戦場駅	200円均一	○		○	8.8	
みよし市	さんさんバス	交流路線	豊田市	豊田厚生病院	100円均一		○	○	26.6	(平成28年7月1日より一部コース変更に伴う距離変更予定)
		生活路線	豊田市	豊田厚生病院	100円均一		○	○	26.9	
長久手市	Nーバス	藤が丘線	名古屋市	藤が丘駅(藤が丘)	100円均一	○			8.2	
東郷町	じゅんかい君	北コース左回り	日進市	名鉄米野木駅、名鉄日進駅	100円均一	○		○	21.4	
		北コース右回り	日進市	名鉄日進駅、名鉄米野木駅	100円均一	○		○	20.3	
		南北コース	日進市、豊明市	名鉄日進駅、藪田	100円均一			○	20	
豊山町	とよまたウンバス	北ルート	小牧市	小牧市役所前、小牧市民病院、小牧市武道館北	100～500円		○	○	10.8	
		南ルート	名古屋市	黒川、県庁、栄	100～500円	○	○		14.1	
大口町	大口町コミュニティバス	基幹ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○	○		3.7	
		北部ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○	○		11.7	
		中部ルート	江南市	名鉄江南駅	100円均一	○	○		15.1	
		南部ルート	江南市	名鉄布袋駅	100円均一	○	○		14.2	
飛島村	飛島公共交通バス	名港線	名古屋市	あおなみ線稲永駅、地下鉄築地口駅、名古屋港 他1箇所	500円 (飛島埠頭～名古屋港)	○			36.0	
		蟹江線	蟹江町	近鉄蟹江駅 他9箇所	200円又は400円 (飛島埠頭～蟹江駅)	○		○	25.7	
			弥富市	善太橋西 他2箇所						

隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧表

平成28年5月

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村 コミバス接続	系統キロ (km)	備考
東浦町	う・ら・ら	刈谷線	刈谷市	刈谷豊田総合病院、JR・名鉄刈谷駅	100円均一	○	○	○	5.5	
		長寿線	大府市	げんきの郷	100円均一			○	8.4	
			大府市	長寿医療研究センター	100円均一		○	○		
南知多町	海っ子バス	豊浜線A系統	美浜町	河和駅 ほか7箇所	160円・300円の ゾーン運賃	○		○	16.4	
		豊浜線B系統	美浜町	河和駅 ほか6箇所	160円・300円の ゾーン運賃	○	○	○	18.8	
		西海岸線B系統	美浜町	河和駅 ほか3箇所	160円・300円の ゾーン運賃	○	○	○	22.4	
設楽町	設楽町営バス	稲武線	豊田市	稲武	100円～500円		○	○	24.9	
		東栄設楽線	東栄町	本郷	100円～300円			○	22.9	
		三都橋豊邦線	新城市	鳴沢橋	100円～400円			○	24.2	
東栄町	東栄町営バス	東栄設楽線	設楽町	神田、田口	100円～300円			○	22.9	
		豊根東栄線	豊根村	石堂	100円～300円			○	44.2	
豊根村	豊根村営バス	豊根設楽線	設楽町	下津具、つぐ診療所、田口高校前	100円～500円		○	○	42.4	
		豊根東栄線	東栄町	東栄駅、布川	100円～300円	○	○	○	44.2	
		富山線	(静岡県)浜松市	大嵐駅	200円均一	○			5.7	

運転免許証自主返納支援事業内容一覧表

平成28年5月

市町村	対象者	支援内容
一宮市	以下の要件をすべて満たす方 ・一宮市に住民登録をしている70歳以上の方 ・有効期間内のすべての運転免許証を自主返納される方	・iーバス、千秋ふれあいバス、ニコニコふれあいバス共通回数券又はICカード (manaca) のいずれか(どちらも2,000円相当分) ・交通安全啓発品
春日井市	春日井市在住の平成21年3月16日以降に有効期限内の全ての運転免許証を自主返納された方	・運転免許自主返納者カードの発行 ・かすがいシティバスが通常運賃の半額の100円で利用できる。
豊川市	以下の要件をすべて満たす方 ・豊川市の住民基本台帳に記載されている満65歳以上の方 ・有効な運転免許証のすべてを自主返納された方 ・住民基本台帳カード(顔写真付)を保有していない方	・住民基本台帳カード(顔写真付)の無料交付 ・豊川市コミュニティバス回数券(22枚綴)の贈呈
安城市	安城市在住の75歳未満の方で、有効期限内のすべての運転免許証を自主返納された方 ※ただし身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳保持者は対象外。	運転免許証を返納した日から2年分のあんくるバス無料乗車券を贈呈
西尾市	有効期限内に運転免許証を自主返納される75歳以上の市民の方	・六万石くるりんバス無料乗車証交付(最長3年間有効) ・交通安全啓発品の贈呈
蒲郡市	平成21年8月3日から運転免許証を自主返納される70歳以上の蒲郡市民の方	記念品の贈呈
犬山市	犬山市在住の65歳以上の方で有効期限内のすべての運転免許証を自主返納された方	交通安全グッズ、コミュニティバスの回数券の贈呈
稲沢市	満年齢70歳以上の稲沢市住民基本台帳に登録される方で、有効期限内の運転免許証を平成23年1月1日以降に自主返納した方	『顔写真付住民基本台帳カード』(有効期限10年)交付手数料の免除
新城市	新城市の住民基本台帳に記載されている70歳以上の方で、写真付住民基本台帳を保有していない者	・写真付住民基本台帳カードの無料交付 ・交通安全グッズの進呈 ・自主返納認定書の交付
東海市	以下の要件をすべて満たす方 ・東海市民で満65歳以上の方 ・平成23年4月1日以降に有効期限内のすべての運転免許証を自主返納された方	循環バス(らんらんバス)回数券(2,000円分)と交通安全グッズの贈呈
大府市	70歳以上の大府市民の方で、自主的にすべての運転免許証を返納された方	「交通安全グッズ」の配布
知立市	65歳以上の運転免許書を自主返納される方、またはされた方	・2年間のバス乗車券の交付(有効期限内に更新の手続きをすればもう2年間の延長も可能) ・顔写真付の住民基本台帳カードの無料交付

運転免許証自主返納支援事業内容一覧表

平成28年5月

市町村	対象者	支援内容
尾張旭市	有効期限内の全ての運転免許証を自主返納される70歳以上の尾張旭市民	記念品贈呈(市営バス回数券11枚つづり)
岩倉市	岩倉市の住民基本台帳に記録されている満75歳以上で、有効期限内の運転免許証を自主返納された方(取消通知書の交付の日から起算して1か月以内に申請される方に限る)	・交通安全啓発物品の贈呈 ・岩倉市デマンド型乗合タクシー無料券10枚の贈呈
豊明市	豊明市在住の65歳以上の方で、運転免許証を自主返納された方	福祉部局(高齢者福祉課)が1回限り、定期券の引換券12ヶ月分(12枚)を贈呈(申請については、5年間さかのぼることができる)
日進市	日進市在住の70歳以上の方で申請日より1年以内に有効期限内のすべての運転免許証を自主返納された方	くるりんばす3か月間無料パスカードの贈呈
田原市	以下の要件をすべて満たす方 ・田原市の住民基本台帳に記録されている満年齢70歳以上の方 ・運転免許証を自主返納する意思のある方 ・住民基本台帳カードを保有していない方	・住民基本台帳カードの無料交付 ・交通安全グッズの贈呈
清須市	申請時点で65歳以上で、自主返納した日から1か月以内に申請された方	あしがるバス無料乗車券(発行日から3ヶ月間有効)
北名古屋市	有効期限内の運転免許証を自主返納した市住民基本台帳に記録されている満65歳以上の方	・交通安全グッズの贈呈 ・きたバス(コミュニティバス)回数乗車券2冊(12枚綴り)の贈呈
あま市	運転免許証を自主返納された方	あま市巡回バスの無料乗車券の交付
長久手市	長久手市在住の満65歳以上の方で、申請年度内に運転免許証を自主返納された方	1,000円分のマナカチャージ券を5枚(5,000円分)交付 ※平成28年4月1日より事業開始
東浦町	以下のすべてを満たしている方 ・東浦町に住居登録をしている方 ・満65歳以上の方 ・有効期限内のすべての運転免許を自主返納された方	以下の2点を支援している。 ・東浦町運行バス「う・ら・ら」の定期券3月分 ・以下の公共交通利用券等のうち1つ ①東浦町が発行する3,000円分の共通タクシー券 ②TOICA(JR東海)3,000円分(交通系ICカードの交付) ③manaca(名古屋鉄道)3,000円分(交通系ICカードの交付) ④その他(交通系ICカードへの入金3,000円分)
美浜町	70歳以上の方で運転免許を自主返納した方	タクシー料金助成券12枚(1年分)交付
武豊町	武豊町の住民基本台帳に記載している満65歳以上の者で、道路交通法第104条の4第1項の規定により、すべての免許の取り消しを申請し、当該運転免許証を返納した者	交通安全啓発物品等と免許返納日より2年間有効の無料乗車券を贈呈