









愛知県内の市町村における自主運行バス等の運行状況について

	目 次	ページ
	利用上の注意 2
	総括表 3
	市町村が主体となって乗合事業者に運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行) 4～17
	市町村が自ら有償運送を行っているもの(道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行) 18～21
	市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外) 22～24
	市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの 25～27
	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの 28～33
	隣接市町村に乗り入れているもの 34～35

[平成22年5月調査]

愛知県地域振興部交通対策課

【利用上の注意】

◆ この資料は、原則として、市町村の報告に基づいて作成したものです。

◆ 注意事項

- 1 「系統キロ」欄は、基本的には片道のキロ程を記載しています(循環系統の場合は、一回りのキロ程)。
- 2 循環系統の場合は、「経由」欄に(循環)と記載しています。
- 3 「運行の態様」欄に記載された番号の意味は、下記のとおりです。
 - ①：路線定期運行(定時定路線の運行)
 - ②：路線不定期運行(路線は定まっているが発着時刻が不定な運行)
 - ③：デマンド運行(路線を定めず旅客の需要に応じた運行)
- 4 「1日運行回数」欄は、基本的には往復を1回と数えて記載しています(循環系統の場合は、一回りで1回)。
- 5 名古屋市交通局が運行するバスは調査対象外としています。

◆ 道路運送法関係条文

(種類)

第3条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
- イ 一般乗合旅客自動車運送事業(乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約によりロの国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- 二 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業)

(一般旅客自動車運送事業の許可)

第4条 一般旅客自動車運送事業を営もうとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

- 2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別(前条第一号イからハマまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。)について行う。

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次の掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

- 一 災害のため緊急を要するとき。
- 二 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。
- 三 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

(登録)

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

- [参考] 旧第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者は、次の場合を除き、乗合旅客の運送をしてはならない。
- 一 災害その他緊急を要するとき。
 - 二 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、国土交通大臣の許可を受けたとき。

市町村自主運行バス等の運行状況（総括表）

平成22年5月現在

	コミュニティバス			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成22年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら 有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録 (旧80条許可))	市町村が無償で 運送を行っているもの (道路運送法適用外)				
名古屋市				○			
豊橋市	○				○	○	○別組織
岡崎市	○				○	○	○
一宮市	○				○	○	
瀬戸市	○			○	○	○	○
半田市					○		
春日井市	○					○	
豊川市	○			○	○	○	○
津島市	○					○	
碧南市			○	○			
刈谷市			○	○		※	
豊田市	○	○		○	○	○	
安城市	○			○	○	○	
西尾市	○			○	○	○	
蒲郡市							
犬山市	○			○		○	
常滑市			○	○			○
江南市	○			○	○	○	
小牧市	○					○	
稲沢市	○					○	
新城市	○	○		○	○	○	○
東海市	○			○	○	○	○
大府市	○					○	
知多市	○			○	○	○	
知立市	○			○		○	
尾張旭市	○					○	
高浜市	○					○	
岩倉市							
豊明市	○					○	
日進市	○					○	
田原市	○			○	○	○	○

	コミュニティバス			市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの	乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの	地域公共交通会議の設置状況 (平成22年5月1日現在)	(参考) 法定協議会の設置状況
	市町村が主体となって乗合事業者 に運行委託しているもの (道路運送法4条許可 (旧21条許可を含む))	市町村が自ら 有償運送を行っているもの (道路運送法79条登録 (旧80条許可))	市町村が無償で 運送を行っているもの (道路運送法適用外)				
愛西市			○				
清須市	○					○	○
北名古屋市	○			○		○	
弥富市			○			○	○
みよし市	○					○	
あま市			○				
東郷町		○				○	○
長久手町	○					○	○
豊山町	○					○	○
大口町	○			○		○	
扶桑町							
大治町			○				
蟹江町			○		○		
飛島村	○			○		○	○別組織
阿久比町				○			
東浦町	○					○	○
南知多町				○	○	○	○
美浜町			○	○	○		
武豊町				○		○	○
一色町					○		
吉良町					○		
幡豆町				○		○	
幸田町			○				
設楽町		○	○		○		
東栄町		○	○	○		○	○
豊根村		○					
市町村計	32	6	12	20	23	41 (39)	20 (18)

※ は、道路運送法に基づく「地域公共交通会議」ではないが、それに準ずる会議を設置している市町村(計に含む)。

〇市町村が主体となって乗合事業者による運行を委託しているもの(道路運送法4条許可による運行)

※旧21条(=みなし4条)許可を含む

営業(緑) ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数			運賃			21年度実績				
														最小	～	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
豊橋市	やまびこ号	公共交通空白地域における移動手段の確保	東海交通㈱	東部東山線	二川フランチ館	二川駅・市営東山住宅・豊橋医療センター	運動公園	8.9	①	平成20年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金曜日の平日	5	200円均一	回数券等。小学生は半額。小学生未満は無料	活性化再生協議会	6,160	1,454	4,706	8,037	3.3		
岡崎市	まちバス	中心市街地へのアクセス利便性や回遊性の向上	名鉄バス㈱岡崎営業所	東西ルート	中岡崎	市役所	げんき館	4.1	①	平成19年7月	小型ノンステップバス(34人乗)・2台	事業者	毎日(観光夏まつり期間、年始を除く)	21.5	200円均一/日	未就学児無料	事業者	74,500	9,997	64,503	78,432	5.0		
				南北ルート	シビコ北	六供	市役所	4.9			22			74,997							4.7			
	基幹路線バス	バスネットワークの整備に向けたバス基幹軸の設定	名鉄バス㈱岡崎営業所	矢作・市民病院線	北野大沢	矢作橋駅	中央総合公園	38.8	①	平成20年11月	中型バリアフリー対応バス1台	事業者	毎日	6	初乗160円(距離に応じた名鉄バス料金)	名鉄バス料金に準ずる	事業者	121,567	29,192	92,375(補助額40,653)	35,745	8.2		
				額田支所・市民病院線	額田支所	大平支所	中央総合公園	15.8			5.5 ~ 6			6,647							1.4			
				岡崎駅・市民病院線	岡崎駅	市役所	中央総合公園	12.7			11.5			90,462							10.8			
	ささゆりバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸㈱	月曜・金曜コース	桃ヶ久保	市民病院	げんき館	50.0	①	平成21年3月	ジャンボタクシー(9人乗)1台	事業者	月・金	5	200円・300円・500円	小学生以上高校生以下は半額 未就学児は無料	事業者	4,501	1,117	3,384(補助額1,256)	3,898	2.0		
				火曜・木曜コース	北部診療所	市民病院	げんき館	59.3					火・木											
				水曜コース	桃ヶ久保	市民病院	げんき館	50.0					水											
	のってこバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	㈱西三交通	千万町町地区ルート	宮崎出張所	千万町上	宮崎出張所	21.8	①	平成21年12月	ジャンボタクシー(9人乗)1台	事業者	月～金曜日	4 ~ 5	300円	中・高校生以下は半額 小学生以下は無料	事業者	1,952	72	1,880(補助額868)	230	0.6		
				大雨河町地区ルート	宮崎保育園	雨山町	宮崎保育園	24.0			小型バス1台			1,954									46	1,908(補助額855)
	乙川バス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸㈱	南大須・鍛冶線	北部診療所	須測橋	北部診療所	22.5	①	平成21年11月	ジャンボタクシー(9人乗)1台	事業者	月・火・木・金	2	300円	小学生以上高校生以下は半額 未就学児は無料	事業者	1,838	125	1,713(補助額676)	363	0.7		
				切山・小久田線	上一色平	赤田和公民館	北部診療所	15.9					月・水・木	1 ~ 1.5										
毛呂・井沢線				北部診療所	本郷	北部診療所	15.1	火・水・金					1.5 ~ 2											
ほたるバス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸㈱	鳥川線	星野医院	豊富小学校	市道	11.2	①	平成22年3月	ジャンボタクシー(9人乗)1台	事業者	月・火・水・木・金	1.5 ~ 2.5	300円	中・高校生以下は半額 小学生以下は無料	事業者	294	50	244(補助額95)	67	0.7			
			夏山・鳥川線	星野医院	夏山町	市道	39.0					火	2											
ぬかた巡回バス	交通空白・不便地域での移動手段の確保	岡東運輸㈱	A 千万町・大雨河	国保宮崎診療所	宮崎地区	国保宮崎診療所	41.2	①	平成14年11月	バス(29人乗)1台	事業者	月～金曜日5路線を日替わりで運行(年末年始を除く)	1	300円	—	事業者	2,685	331	2,354	1,170	8.9			
			B 夏山・鳥川	JAあいち三河額田支店	額田支所	JAあいち三河額田支店	34.2																	
			C 南大須・北部診療所	南大須公民館	北部診療所	北部診療所	20.3																	
			D 切山	額田支所	切山地区	北部診療所	33.1																	

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数			運賃			21年度実績				
														最小	～	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
一宮市	i-バス	自動車を使えない市民の移動手段の確保を念頭に置きつつ、特に「公共施設の利便性の向上」「高齢者、障害者、子供の社会参加の促進」に重点を置く。	名鉄バス(株)	一宮コース・右回り	一宮駅	循環	一宮駅	14.3	①	平成13年4月	バス(56人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	未就学児無料	事業者	30,500	6,856	16,615	69,249	19.3		
				一宮コース・左回り	一宮駅		一宮駅	14.3			バス(56人乗)・1台			10					7,029	70,866	19.7			
				尾西北コース	エコハウス138		エコハウス138	16.9			バス(56人乗)・1台			10					17,755	3,534	14,221	35,465	9.9	
				尾西南コース	萩原駅	往復及び循環	萩原駅	21.4			マイクロバス(25人乗)・1台			8					17,400	1,891	15,509	19,004	7.1	
				木曾川・北方コース	エコハウス138	循環	エコハウス138	16.7			マイクロバス(25人乗)・1台			10					17,045	2,036	15,009	20,448	5.7	
	生活交通バス	交通空白地区の解消	スイトラベル(株)	ニコニコふれあいバス	一宮駅	路線	萩の里	18.6		①	平成19年11月	マイクロバス(37人乗)・1台	リース会社	毎日(年末年始を除く)	10	200円 小人100円			11,932	6,111	5,821	31,402	9.7	
			千秋ふれあいバス	一宮駅	千秋病院		26.6	7	11,932			5,127			6,805				25,740	11.9				
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	交通空白地区の解消	名鉄西部交通(株)	下半田川線	妻之神	中水野駅	ジャスコ瀬戸みずの店	12.1	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	火・木・土(年末年始を除く)	4	100円均一	障害者は半額	事業者	14,031	948	13,083	3,954	2.0		
					妻之神	中水野駅	水野支所	15.3						1										
					妻之神	中水野駅	瀬戸市	13.9						1.5										
				曾野線	品野	中水野駅	ジャスコ瀬戸みずの店	8.9		平成20年4月				月・水・金・日(年末年始を除く)							5	5,951	2.2	
					品野	中水野駅	瀬戸市	10.7													1.5			
		交通空白地区の解消	名鉄西部交通(株)	上半田川線	榎戸	広之田集会所	品野支所	5.1	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6.5	100円均一	障害者は半額	事業者	14,286	748	13,538	3,718	0.8		
					片草線	片草町民会館	品野台小学校	品野支所						5.3							6.5	2,715	0.6	
					岩屋堂線	竊町	岩屋堂	品野支所						3.2							6	1,171	0.3	
		交通空白地区の解消	榊あんしんネットあいち	本地線	坂上町東	パロー瀬戸西店	瀬戸口駅	6.5	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月・火・木・土(年末年始を除く)	5.5	100円均一	障害者は半額	事業者	7,856	221	7,635	2,325	0.8		
					坂上町東	瀬戸口駅	陶生病院	10.7						1.5										
		交通空白地区の解消	榊あんしんネットあいち	上之山線	八草駅	瀬戸口駅	瀬戸駅前	11.9	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6	100円均一	障害者は半額	事業者	14,142	2,706	11,436	27,900	4.9		
八草駅	宝ヶ丘町				瀬戸駅前	7.4	2																	
交通空白地区の解消	瀬戸自動車運送(株)	中心市街地線	瀬戸駅前	東三郷	中水野駅	10.7	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	障害者は半額	事業者	12,848	2,139	10,709	23,361	4.7				

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
春日井市	かすがいシティバス(はあとふるライナー)~21年9月30日	昼間帯での市民病院を中心とした公共施設利用及び日常生活の利便性向上のため。 ※平成14年11月30日から均一料金に変更し、運行開始。	名鉄バス(株)	病院循環勝川線	市民病院	勝川駅	二子山公園	7.6	①	昭和三十五年10月	バス(56人乗)・6台	事業者	毎日	7	200円均一	未就学児、障がい者無料 小人100円	事業者	41,847	17,104	24,740	112,709	10.6	
				病院循環西部線	二子山公園	西部ふれあいセンター	市民病院	9.0					毎日	7									
				病院循環北部線	春日井駅	市民病院	桃山町	7.2					毎日	7									
				病院循環東部線	市民病院	中央台	高蔵寺駅北口	16.5					毎日	7 ~ 8.5									
春日井市	かすがいシティバス(はあとふるライナー)~21年9月30日	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段に変更し、運行開始。	名鉄バス(株)	地域連絡線	高蔵寺駅	神領駅	春日井駅	6.9	①	平成14年11月	バス(37人乗)・1台	事業者	毎日	8	200円均一	未就学児、障がい者無料 小人100円	事業者	21,655	3,232	19,157	19,101	6.5	
				施設連絡東西線	味美ふれあいセンター	市役所	東部市民センター	18.1					①	昭和三十二年4月							バス(33人乗・30人乗)各1台	事業者	毎日(年末年始を除く)
施設連絡南北線	道風記念館	市役所	福祉の里						18.4	毎日(年末年始を除く)	4												
春日井市	かすがいシティバス(はあとふるライナー)21年10月1日~	市内の公共交通空白地域の解消及び昼間帯の移動手段の確保による日常生活の利便性向上のため。 ※平成21年10月1日から、運行開始。	名鉄バス(株)	東環状線	高蔵寺駅	循環	高蔵寺駅	37.0 32.2	①	平成21年10月	バス(56人乗)・2台 バス(33人乗・30人乗)各1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	15 ~ 19	200円均一	小人、運転免許自主返納者カード及び高齢者カード所持者100円 未就学児、障がい者無料	事業者	82,040	10,954	69,034	77,272	23.7	
				西環状線	二子山公園	循環	二子山公園	19.8					毎日(年末年始を除く)	9.5 ~ 12							23,680	11.2	
				北部線	名鉄牛山駅	市民病院	市役所	12.8					毎日(年末年始を除く)	3.5 ~ 5							660	6,381	3.6
				南部線	勝川駅南	市役所	市民病院	12.7					毎日(年末年始を除く)	3.5 ~ 5							1,584	12,356	7.0
豊川市	豊川市コミュニティバス	交通空白地区等の日常移動手段	豊鉄タクシー(株)	萩・長沢線	大林	循環	大林	24.0	①	平成13年6月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	日・年末年始以外	6.5	200円均一	なし	事業者	17,389	1,374	15,048	10,545	5.7	
				赤坂・赤坂台線	赤坂台上方	循環	赤坂台上方	14.4						9.5					6,501		2.3		
	豊川市福祉乗合タクシー	交通空白地区等における移動上の利便性の向上及び安全性の確保	豊鉄タクシー(株)	御津福祉センター	広石・豊沢・金野線	-	御津福祉センター	7.1	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月・火・木・金・土・日(年末年始を除く)	4	100円均一	小学生以下無料	同上	7,468	302	7,468	3,021	2.6	
					新田・御馬線			9.7															
上佐脇・下佐脇線	10.0																						
西方・浮野・大草・赤根線	9.5																						
津島市	ふれあいバス	市民、利用者の活動支援及び公共交通施設利用の利便性を図る。	名鉄バス(株)津島営業所	Aコース(公共施設巡回コース)	津島駅	循環	津島駅	14.3	①	平成13年10月	バス(38人乗)・2台	事業者	月~土(年末年始を除く)	8	100円均一	津島駅にて乗継可 小学生以下無料	事業者	29,146	4,612	24,491	24,400	9.9	
				Bコース(神島田コース)	津島駅	循環	津島駅	17.3					平成13年10月	4							9,619	9.3	
				Cコース(神守北周りコース)	津島駅	循環	津島駅	19.1					平成13年10月	4							12,368	12.1	
				Dコース(神守南周りコース)	津島駅	循環	津島駅	17.7					平成13年10月	4							8,179	8.0	

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績								
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)				
豊田市	とよたおいでんバス	公共交通ネットワーク整備(基幹バス整備)公共交通空白地区の解消	名鉄バス㈱	旭・豊田線	豊田市	広瀬	小渡	32.1	①	平成19年11月	バス(57人乗)・2台、バス(36人乗)・2台	市	毎日	10	12	距離制による運賃体系を適用(100円~700円)	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	83,630	33,604	50,026	86,979	10.5				
				保見・豊田線	豊田市	浄水駅	保見団地・乙部ヶ丘	16.2		平成20年4月	バス(57人乗)・3台			11	13			事業者	64,154	42,366	21,788	299,398	33.3				
				小原・豊田線	豊田市	西中山	上仁木	31.5		平成20年4月	バス(74人乗)・2台、バス(57人乗)・4台			10	12			事業者	88,967	40,158	48,809	153,635	18.6				
				藤岡・豊田線(西中山経由)	豊田市	西中山	藤岡中学校前	21.3		平成20年4月				6	7			事業者	36,792	15,845	20,947	76,097	15.7				
			豊栄交通㈱	藤岡・豊田線(加納経由)	豊田市	加納	藤岡支所	17.4	①	平成20年4月	バス(57人乗)・2台、バス(36人乗)・1台	10	12	事業者	51,551			17,747	33,804	83,163	10.1						
				下山・豊田線	豊田市	神池町	大沼	23.1		平成20年4月	バス(74人乗)・1台、バス(57人乗)・3台	10	12	事業者	66,887			36,930	29,957	123,654	15.0						
				中心市街地玄関口バス	豊田市	市役所	税務署南	1.9		平成14年6月	バス(36人乗)・1台	20	23	事業者	13,266			6,707	6,559	72,472	4.5						
			さなげ・足助線運行共同企業体	さなげ・足助線	豊田厚生病院	広瀬	百年草	25.1	①	平成20年11月	バス(36人乗)・2台、バス(41人乗)・3台	15	16	事業者	88,033			37,932	50,101	159,254	13.6						
				㈱オーワ	稲武・足助線	足助病院	新盛	どんぐりの湯前		28.9	①	平成19年11月	バス(80人乗)・1台、バス(57人乗)・2台	10	12			市	毎日	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	81,255	20,605	60,650	72,019	8.7
			旭・新盛線		足助病院	新盛	小渡	16.6(8.4)	平成19年11月	バス(36人乗)・1台		10	12	事業者	19,559							3,118	16,441	16,397	2.0		
			川口・飯野線		藤岡支所	加茂丘高校	上川口	8.6	平成19年11月	バス(29人乗)・1台		5	9	事業者	15,362							785	14,577	3,139	0.6		
			松平ともえ号	移動困難者の公共施設や病院等への移動を支援するとともに誰でも気軽に乗れる交通手段を確保することにより、地域の活性化に寄与する。	松平ともえ号運行共同企業体	日明ジュリナ線	日明上	ジュリナ	松平コミセン	22.2	③	平成10年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台、一般タクシー車両・1台	事業者	火 木 金			火	~	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	6,788	348	6,440	5,809	-
						松平東照宮そだめ線	松平東照宮	そだめ	松平コミセン	29.6		平成10年7月						木	~								
長沢Aコープ線	長沢	Aコープ				松平コミセン	12.2	平成10年7月		金		~															
高岡ふれあいバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	高岡ふれあいバス運行共同企業体	路線①	明知下公民館	高岡公園	若林駅西	22.4	①	平成12年7月	小型(29人乗)・2台	事業者	毎日	9	15	200円均一	小人は半額 未就学児は無料 乗継自由	事業者	74,585	25,122	49,463	40,129	4.6					
			路線②	上丘町	高岡公園	知立駅	17.4		平成12年7月	小型(41~56人乗)・3台			9	16							110,573	10.9					
水源東バス		-	門立	トヨタ記念病院	御立	20.0	①	平成19年9月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月・水 火・金	4	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	6,060	200	5,860	903	1.1							
保見地域バス		-	篠原駅	八草駅	保見駅	19.5		平成19年9月				4	1,170						1.4								
平井バス		-	ハローフーズ	名鉄平戸橋駅	Aコープ高橋店	14.5		平成19年9月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台、一般タクシー車両			火・金	~						2,862	46	2,816	463	-				
つくばねバス		㈱オーワ	-	千鳥寺	-	名鉄平戸橋駅	12.4	③	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台、一般タクシー車両	事業者	火・木 火・木	~	100円均一	小人・障がい者は半額 未就学児は無料	事業者	3,593	201	3,392	1,469	-						
			-	山中町公民会館前	-	鞍ヶ池公園	5.7		平成14年7月				~	552						-							

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
豊田市	福祉バス	公共交通空白地における高齢者や障害者の外出支援。	㈱オーワ	ささゆりコース	広瀬	藤沢町	広瀬	12.0	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	水・金	3	100円均一	(豊田市に住居する満65歳以上の高齢者、②身体障がい者手帳・療育手帳・精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けた者、①②の者に同行する者のみ乗車可能)	事業者	3,106	167	2,939	978	1.7	
				石野交流館コース	広瀬	石野交流館	広瀬	13.5		平成14年7月	水・金		4	700							0.9		
			豊田交通(有)	若園コース	名鉄竹村駅	名鉄若林駅	名鉄三河八橋駅	9.2	①	平成14年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	火・木	4			5,030	216	4,814	1,263	1.7		
				高嶺交流コース	上郷コミュニティセンター	名鉄若林駅	上郷コミュニティセンター	19.4		平成14年7月	水・金		3.5	911						1.4			
	ふじバス	公共交通空白地域において、誰でも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄交通㈱	三箇線	三箇下切	藤岡支所	メグリア藤岡店	17.5	①	平成20年4月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	毎日	8 ~ 16	200円均一	小人、障がい者等は半額、未就学児は無料 小・中学生の通学困難者の定期は1000円/月	事業者	35,381	3,115	32,266	17,378	1.8	
				西市野々線	西市野々生活改善センター	藤岡支所	メグリア藤岡店	18.4		平成20年4月	バス(36人乗)・1台		市	8 ~ 16									
	しもやまバス	交通空白地区の解消	(株)西三交通が運行し、市が運行負担金を交付	阿蔵大沼線	阿蔵	-	支所	16.0	①	平成17年10月	小型(29人乗)・3台 ※スクールバス車両を使用	市	毎日	6 ~ 7	100円均一	障がい者・小人半額 未就学児、車椅子等障がい者の介助者無料	事業者	24,011	778	23,233	2,710	0.6	
				大沼花山線	大沼	-	香恋の館	21.5					火(年末年始・祝日を除く)	3							551	3.8	
				田平沢線	東大林	-	香恋の館	25.0					水(年末年始・祝日を除く)	3							2,020	14.0	
				阿蔵野原線	高野	-	Aコープ	23.8					木(年末年始・祝日を除く)	3							978	6.7	
和合三巴線				小松野	-	香恋の館	24.9	金(年末年始・祝日を除く)					3	570							3.9		
どんぐりバス	名鉄バスの路線廃止に伴う、児童生徒の通学及び高齢者の通院等、地域住民の輸送の確保を図るため。	豊栄交通㈱	根羽線	どんぐりの湯前	稲武	根羽	17.7	①	平成11年10月	バス(37人乗)・1台	市	毎日	3 ~ 7	200円均一	小中学生の通学無料	事業者	39,913	4,691	35,222	7,601	4.1		
			押山線	稲武	どんぐりの湯	押山	9.6					毎日	3 ~ 7							4,425	2.4		
			大桑線	どんぐりの湯	循環	どんぐりの湯	63.2					金	2							1,180	2.0		
			河上瀬線	どんぐりの湯	循環	どんぐりの湯	62.0					火	2										
			野入線	どんぐりの湯	循環	どんぐりの湯	17.8					月	2										
			富永線	どんぐりの湯	循環	どんぐりの湯	36.2					火	2										
			横川中当線	どんぐりの湯	循環	どんぐりの湯	17.2					水	2										
			クゾウザ線	どんぐりの湯	循環	どんぐりの湯	15.4					月	2										
			川入線	どんぐりの湯	循環	稲武	23.2					水	2										
			小田木線	どんぐりの湯	循環	どんぐりの湯	41.4					金	2										
おばら桜バス	公共交通空白地域において、だれでも利用できる生活に密着した交通手段を確保する。	豊栄・小原・豊田中央共同企業体	デマンド方式による区域運行のため、路線、起終点、系統キロなし(区域内にバス停・153か所)					③	平成21年4月	中型タクシー(乗客4人乗)・2台	事業者	火・水・木・金(年末年始祝日を除く)	予約状況による(最大回数50回程度)	100円均一	小人、障がい者半額 未就学児無料	事業者	17,236	788	16,448			5,128	1.1

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数			運賃			21年度実績				
														最小	～	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
安城市	あんくるバス	移動制約者の社会参加の促進・中心市街地の活性化・商店街の振興・公共施設の利便性の向上・交通空白地区の解消・環境負荷の低減	東伸運輸(株)	市街地線	川島	循環	川島	21.3	①	平成12年10月	バス(32人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料	事業者	11,960	2,120	9,840	32,257	12.9		
				南部線	東端	循環	東端	31.6		平成14年10月	バス(36人乗)・1台			6				12,905	2,833	10,072	37,758	19.3		
				高棚線	高棚	循環	高棚	26.4		平成12年10月	バス(32人乗)・1台			6				12,492	1,831	10,661	25,458	13.0		
				桜井西線	南桜井駅	循環	南桜井駅	31.8		平成21年10月	バス(36人乗)・1台			6				7,484	808	6,676	12,404	11.8		
			株オーフ	桜井線	南桜井駅	循環	南桜井駅	27.9	①	平成14年10月	バス(36人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	6	100円均一	未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料	事業者	15,961	2,630	13,061	40,356	18.8		
				東部線	東別所	循環	東別所	24.9		平成16年10月	バス(36人乗)・1台			6				11,450	2,392	9,058	36,587	18.7		
				西部線	新城駅	循環	新城駅	22.9		平成15年4月	バス(36人乗)・1台			6				13,928	2,744	11,184	39,149	20.0		
				作野線	新城駅	循環	新城駅	22.8		平成21年10月	バス(36人乗)・1台			6				6,950	1,218	5,732	17,266	16.4		
			大興タクシー(株)	循環線	安城更生病院	循環	安城更生病院	7.2	①	平成21年10月	バス(36人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	18	100円均一	未就学児無料・運転免許証返納者2年間無料	事業者	7,208	1,435	5,773	23,604	7.5		
				北部線	橋目	循環	橋目	23.0		平成13年10月	バス(32人乗)・1台			7				10,991	1,633	9,358	24,203	10.4		
西尾市	六万石くるりんバス	交通空白地区の解消及び高齢者等の社会参加促進	大興タクシー(株)	市街地線	西尾駅	市民病院	西尾駅	12.1	①	平成18年12月	マイクロバス(19人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	小学生以下、障害者手帳所持者、75歳以上の運転免許証自主返納者 無料	事業者	35,889	4,200	31,689	34,041	8.5		
				東廻り線	西尾駅	つくしが丘	西尾駅	18.3		平成21年7月	マイクロバス(19人乗)・1台			10							11,718	4.9		
				西廻り線	西尾駅	憩の農園	西尾駅	16.6		平成21年7月	マイクロバス(19人乗)・1台			10							13,719	5.7		
犬山市	犬山市コミュニティバス	高齢者・障害者等の交通弱者に対して交通空白地域から公共施設や市街地等への移動の利便を図るため	あおい交通(株)	A	栗栖上	栗栖	犬山中央病院	7.8	①	平成19年1月	バス(29人乗)・2台	事業者	火水金(年末年始を除く) 月水金(年末年始を除く) 月水金(年末年始を除く) 月水木(年末年始を除く) 火水金(年末年始を除く) 火水(年末年始を除く) 月水(年末年始を除く)	4	大人200円 子供100円	無料の者は、障害者手帳を所有する者とその付き添い1名。幼児	事業者	19,462	4,237	15,225	23,480	3.1		
				B	上野新町	上野・木津	犬山中央病院	7.4		平成19年1月				4										
				C	四ツ家	今井	犬山駅西口	12.4		平成19年1月				4										
				D	高根	入鹿	犬山駅東口	12.4		平成19年1月				4										
				E	西岳田団地南	楽田西	犬山駅東口	13.1		平成19年1月				3										
				F	つつじが丘団地	楽田東	犬山駅東口	11.8		平成19年1月				4										
				G	善師野台	善師野	犬山中央病院	9.5		平成19年1月				3										
江南市	いこまいCAR(定期便)	公共施設を中心とした施設間を結ぶ交通手段の確保及び市民の地域社会への参加促進	名鉄西部交通(株)	すいとびあ江南コース	すいとびあ江南		江南厚生病院	3.0	①	平成20年4月	タクシー(5人乗)1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	17.5	100円均一	未就学児無料ただし、保護者同伴	事業者	3,796	565	3,231	5,645	0.5		
				県営松竹住宅コース	県営松竹住宅	老人福祉センター前	市役所	3.8		平成14年1月								4,843	1,148	3,696	11,479	0.9		

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
小牧市	こまき巡回バス	交通空白地区の解消 公共施設の利用促進	あおい交通(株)	三ッ淵・村中コース	小牧駅	循環	小牧駅	左14.3 右15.0	①	平成17年4月	バス(36人乗)・8台	事業者	毎日(年末年始を除く)	10	200円均一/日	乗継自由 小学生半額 幼児(小学生未満)無料 ※身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の所持者は、手帳を提示すれば付添1名とともに無料。 ※ピーチバス(小牧駅-桃花台間路線バス)、名鉄バス(小牧市内を起終点とする区間)の定期券所持者は、その定期券を提示すれば無料。	市	149,952	23,586	126,366	304,251	11.3	
				藤島・小木コース	小牧駅	藤島	小針の郷	往13.7 復13.5		平成19年11月				8									
				パークアリーナ小牧・横内コース	小牧駅	循環	小牧駅	17.6		平成17年4月				9									
				小牧・味岡循環右まわりコース	味岡駅	循環	味岡駅	20.4		平成22年4月				8.5									
				小牧・味岡循環左まわりコース	味岡駅	循環	味岡駅	18.8		平成22年4月				8									
				春日寺・市之久田コース	小牧駅	間内駅	春日寺	13.0		平成19年11月				7									
				東部小牧・味岡コース	小牧駅	桃花台センター	味岡駅	26.8		平成19年11月				4.5									
				東部味岡・小牧コース	味岡駅	桃花台センター	小牧駅	27.8		平成19年11月				4.5									
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	市内交通空白地帯の解消 高齢者・交通弱者の社会参加支援 公共施設などへの交通手段 地域間交流の促進	名鉄西部交通(株)	東西幹線	ふれあいの郷	市役所	下津市民センター	24.2	①	平成20年7月	ジャンボタクシー(9人乗)・2台	事業者	月～土(祝日・年末年始・はだかまつり除く)	8	200円均一	乗継1回無料 小学生半額 未就学児無料 ※平成20年7月1日から～7月31日無料	事業者	39,934	8,083	31,851	61,405	13.1	
				南北幹線	ヨシツヤ平和店	平和支所	国府宮駅	32.9 32.8						3							4	12,483	2.7
	稲沢市	稲沢市コミュニティタクシー	市内交通空白地帯の解消 高齢者・交通弱者の社会参加支援 公共施設などへの交通手段 地域間交流の促進	名鉄西部交通(株)	稲沢市祖父江市内	山崎	-	祖父江の森	2km未満	③	平成20年7月	タクシー(4人乗)	事業者	月～土(祝日・年末年始・はだかまつり除く)	予約限定	200円均一	平成20年7月1日～7月31日無料	事業者	25	8	17	56	-
						中牧	-																
						ナビタウン	-																
						甲新田	-																
						丸甲小学校	-																
						中屋敷	-								2km以上								
						富士美ヶ丘	-																
						島本	-																
						野田北	-																
						西鶴之本	-																
長岡	-																						
神明津	-																						
新城市	Sバス北部線	遠距離通学児童の輸送と車を持たない高齢者らの通院・買い物等、生活の足の確保。	豊鉄タクシー(株)	新城北部線	緑が丘	新城病院前	新城保健所	上り22.1 下り21.4	①	平成15年10月	ジャンボタクシー(9人乗)・1台	事業者	月～金(年末年始を除く)	5		200円均一	未就学児 身障者(3級以上) 療育手帳A又はB、その介護人 精神1・2級、介護人 戦傷病者等半額	事業者	8,568	976	7,591	9,827	4.4

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績										
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)						
東海市	らんらんバス	高齢者等の移動困難者の足の確保及び公共施設の利便性を図る	知多乗合(株)	A循環(へいしゅくくん)	市役所	循環	市役所	一周43.6	①	H14.10(試行) H16.4(本格)	バス(34人乗)・4台	事業者	毎日	2.5	100円均一	小学生以下及び特別乗車証交付者は無料	事業者	67,452	15,982	51,470	204,661	14.0							
				A循環(だいぶつさん)	市役所		市役所																						
				B循環(さつきちゃん)	名和駅		名和駅																						
				B循環(くすのきくん)	大池住宅		大池住宅																						
大府市	ふれあいバス	高齢者・障害者等の交通弱者の利便を図り、広く住民の地域社会参加の促進に寄与するとともに、公共施設への利便性を高める。	大興タクシー(株)	東コース	大府市役所	循環	大府市役所	20.9	①	平成12年11月	バス(26人乗)・1台	事業者	毎日(1/～1/3を除く)	7	100円均一	小学生以下、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者福祉手帳・ふれあいバス70を運転手に提示したとき無料 市役所にて乗継券発行	事業者	68,697	5,343	65,154	106,217	10.5							
				中央東コース	大府市役所		大府市役所	14.4																					
				中央西コース	大府市役所		大府市役所	26.7																					
				西コース	大府市役所		大府市役所	25.0																					
知多市	あいあいバス	高齢者、障がい者等の移動困難者の利便性を高め、広く市民の社会参加を促進する。また、既存路線バスとの接続により、既存路線バスの活性化を促進する。	知多乗合(株)	東部コース	八幡台中央	市民病院	市役所	14.7	①	平成15年10月	バス(44人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	5	200円均一	小学生100円。未就学児、障がい者、75歳以上の方で福祉タクシー利用証明書、後期高齢者被保険者証、写真入住民基本台帳カードを提示された方は無料。	事業者	34,819	6,382	28,437	31,029	9.3						
				南部コース	新舞子駅	市民病院	市役所	15.5			バス(57人乗)・1台			4	5							200円均一	45,490	13.7					
知立市	ミニバス	公共施設への利便性向上 交通弱者の社会参加促進 交通空白地区の解消 環境負荷の軽減	豊栄交通(株)	1コース	知立駅	循環	知立駅	13.9	①	平成12年6月	バス(21人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	10	100円均一	乗継自由 市内在住の小学生以下の方、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者と付添の方1名無料、65歳以上の運転免許証自主返納者無料	事業者	69,158	10,711	58,447	33,979	9.4							
				2コース	知立駅		知立駅	15.9			バス(31人乗)・1台			11							57,069	14.4							
				3コース	知立駅		知立駅	13.4			バス(31人乗)・1台			11							57,749	14.5							
			オーワ(株)	4コース	知立駅		知立駅	16.9			バス(21人乗)・1台			10							26,244	7.3							
尾張旭市	「あさび一号」	交通空白地区の解消	豊栄交通(株)	東ルート	市役所	循環	市役所	24.2	①	平成20年10月	マイクロバス(27人乗)・2台	市	月～土曜日(ただし年末年始、祝日を除く)	6	100円均一	障害者本人及びその付添人1名無料 未就学児無料	事業者	52,832	11,446	41,386	72,347	20.5							
				西ルート	市役所		市役所	23.1			マイクロバス(23人乗)・2台										63,278	17.9							
高浜市	いきいきバス	市内における交通の利便性を高め、市民交流公共施設利用及びまちの活性化を推進する。	カネクタクシー(株)	北部・東部・南部コース	市役所	循環	市役所	53.1	①	平成10年5月	バス(10人乗)・2台	事業者	月～金(日・祝・12月29日～1月3日運休)	9	100円均一	乗継自由 未就学児無料 利用券は1回50円	事業者	14,151	111	14,040	12,541	2.8							
			知多乗合(株)	北部・東部・南部コース	市役所		市役所	53.1			①			バス(15人乗)・1台									9	100円均一	8,435	55	8,380	8,130	3.7
			カネクタクシー(株)	土曜日コース	市役所		市役所	31.0			①			平成11年4月									バス(10人乗)・1台	事業者	土(休・祝・12月29日～1月3日運休)	5	100円均一	1,443	4

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
豊明市	ひまわりバス	交通弱者の社会参加促進	名鉄バス株	1号A	市役所	前後	市役所	12.5	①	平成11年11月	バス(29人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	7	100円均一	市内在住で中学生以下・65歳以上・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳を携帯している方と付き添う野方1名無料	事業者	37,335	2,425	34,910	58,485	23.1	
		公共施設への利便性の向上		1号B	市役所	藤田保健衛生大学病院	市役所	12.6	①					7							24,001	9.5	
		交通空白地区の解消		2号A	市役所	東沓掛	市役所	27.1	①					5							25,286	14.0	
				2号B	市役所	三崎	市役所	11.8	①					5							26,144	14.4	
日進市	ぐるりんばす	公共交通空白地域の解消。市民の社会参加・交流の促進。	名鉄バス株名古屋営業所	東コース	市役所	循環	市役所	20.4	①	平成11年4月	バス(54人乗)・1台	市	毎日(年末年始を除く)	11	100円均一	他のコースへ当日乗り継ぐ場合、1回のみ無料。中学生以下の子ども、身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳所持者、介護保険法による介護認定を受けている者及びその付き添い1名は無料	事業者	162,544	33,658	128,886	68,706	15.5	
				西コース	市役所		市役所	17.1			バス(30人乗)・1台		毎日(年末年始を除く)	11							67,279		
				南コース	市役所		市役所	15.9			バス(54人乗)・1台		毎日(年末年始を除く)	11							74,620		
				北コース	市役所		市役所	19.9			バス(30人乗)・1台		毎日(年末年始を除く)	11							38,836		
				中コース	市役所		市役所	18.3			バス(35人乗)・1台		毎日(年末年始を除く)	11							58,346		
				東南コース	市役所		市役所	19.8			バス(35人乗)・1台		毎日(年末年始を除く)	11							61,694		
				南西コース	市役所		市役所	16.5			バス(30人乗)・1台		毎日(年末年始を除く)	11							59,487		
				中央線	長久手古戦場駅		市役所	赤池駅			8.8		平成21年4月	バス(55人乗)・1台							事業者		毎日(年末年始を除く)
田原市	ぐるりんバス	公共交通空白地帯の解消 中心市街地の活性化 交通弱者の足の確保	豊鉄メディア株	童浦線	渥美病院	図書館	片西	13.2	①	平成14年7月	小型(35人乗)5台 大型(67人乗)1台 ミニバス(20人乗)1台 中型(47人乗)2台	市	毎日	7	100円均一	小学生以下無料	事業者	96,007	13,254	82,753	153,424	5.5	
				西部線	福祉センター	図書館	サンテパルク	21.1						7									
				表浜線	図書館	久美原	図書館	25.3						5									
				中央線	志田	図書館	希望が丘	13.2						5									
				大久保線	図書館	加治	サンテパルク	12.1						平成15年7月									4
				赤羽根線	サンテパルク	—	赤羽根支所	4.0						平成15年10月									4
				高松線	図書館	高松	図書館	9.4						平成16年7月									5
				中山線	渥美支所	ライフランド	渥美支所	15.5						平成19年7月									6

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
清須市	きよすあしがるバス	市民が市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段とするため。また、高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため	つばめ自動車(株)	オレンジルート西行き	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	ヨシヅヤ清洲店	15.5	①	平成18年10月	小型(12人乗)・2台	市	毎日(年末年始を除く)	オレンジ:4回/日 グリーン:4回/日	100円均一	未就学児無料	事業者	22,835	2,231	20,604	10,909	3.8	
				オレンジルート東行き	ヨシヅヤ清洲店	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎	18.9															
				グリーンルート西行き	西枇杷島庁舎	市役所本庁舎	清洲総合福祉センター	15.4															
				グリーンルート東行き	清洲総合福祉センター	市役所本庁舎	西枇杷島庁舎	16.1															
				サクラルート循環	枇杷島駅西口	循環	枇杷島駅西口	31.3		平成21年10月	小型(8人乗)・1台	事業者	5	9,848	343	9,505	3,785	4.3					
北名古屋市	市内循環バス(きたバス)	通勤・通学者と高齢者等の交通弱者に対する市内の移動の足を確保するため	あおい交通㈱	もえの丘線(朝)	もえの丘	-	西春駅東口	4.4	①	平成19年7月	バス(31人乗)・1台	事業者	月曜日～土曜日(祝日、年末年始を除く)	100円均一	①中学生以下の方 ②身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者福祉手帳のいずれかをお持ちの方で、運転手に手帳を提示された方 ③②の付き添いの方1名 上記①②③の方は無料	事業者	69,870	11,273	58,597	12,518	17.1		
				中之郷線(朝)	中之郷出荷場	-	西春駅西口	5.1															
				鍛冶ヶ一色線(朝)	山之腰	-	西春駅西口	4.6															
				六ツ師道毛線(朝)	六ツ師道毛	-	西春駅東口	4.1															
				沖村線(朝)	沖村保育園東	-	西春駅西口	3.2		平成20年7月	ワゴン(13人乗)1台	1	1,060	3.6									
				片場線(朝)	松尾整形外科南	-	西春駅東口	5.0							ワゴン(13人乗)1台	1.5	2,747	6.3					
				東西循環線(昼)	西春駅東口	西春駅東口(循環)	健康ドーム	16.8		バス(36人乗)・1台	3	6,817	7.8										
					健康ドーム	西春駅東口(循環)	西春駅東口	16.8						バス(36人乗)・1台	2	4,024	6.9						
				西循環1号線(昼)	西春駅東口	西春駅東口(循環)	健康ドーム	15.5		ワゴン(13人乗)1台	3	5,864	6.7										
					健康ドーム	西春駅東口(循環)	西春駅東口	15.5						ワゴン(13人乗)1台	3	4,490	5.1						
				西循環2号線(昼)	西春駅東口	西春駅東口(循環)	健康ドーム	15.9		ワゴン(13人乗)1台	3	5,441	6.2										
					健康ドーム	西春駅東口(循環)	西春駅東口	15.9						ワゴン(13人乗)1台	3	6,203	7.1						
				東循環1号線(昼)	西春駅東口	西春駅東口(循環)	健康ドーム	14.2		バス(31人乗)・1台	3	10,253	11.7										
					健康ドーム	西春駅東口(循環)	西春駅東口	14.2						バス(31人乗)・1台	3	9,244	10.5						
				東循環2号線(昼)	西春駅東口	西春駅東口(循環)	健康ドーム	14.6		バス(31人乗)・1台	3	6,796	7.7										
					健康ドーム	西春駅東口(循環)	西春駅東口	14.6						バス(31人乗)・1台	3	9,644	11.0						
				もえの丘線(夕方便)	西春駅東口	-	もえの丘	4.4		平成20年7月	ワゴン(13人乗)1台	1.5	384	0.9									
				中之郷線(夕方便)	西春駅西口	-	中之郷出荷場	5.1							ワゴン(13人乗)1台	1.5	1,625	3.7					
				鍛冶ヶ一色線(夕方便)	西春駅西口	-	山之腰	4.6		平成20年7月	ワゴン(13人乗)1台	1.5	1,625	3.7									
				六ツ師道毛線(夕方便)	西春駅東口	-	六ツ師道毛	4.1							ワゴン(13人乗)1台	1.5	1,625	3.7					
				沖村線(夕方便)	西春駅西口	-	沖村保育園東	5.0		平成20年7月	ワゴン(13人乗)1台	1.5	1,625	3.7									
				片場線(夕方便)	西春駅東口	-	松尾整形外科南	3.2							ワゴン(13人乗)1台	1.5	1,625	3.7					

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
みよし市	さんさんバス	交通空白地区の解消 交通弱者の社会参加支援 地域間の交流促進	愛知つばめ交通(株)	交流路線	黒笹駅	新屋	明知下公民館	21.7	①	平成11年10月	バス(35人乗)・1台 バス(36人乗)・1台	市	毎日(年中無休)	11	100円均一			66,245	23,508	42,737	260,587	16.2	
				生活路線	黒笹駅	東山台	福田児童館	21.7		平成11年10月	バス(35人乗)・1台 バス(36人乗)・1台	市	毎日(年中無休)	11									
				乗合タクシー	黒笹駅	-	黒笹地区	②※予約があるときのみ、さんさんバスの時刻にあわせて運行	平成16年10月(ただし、ベトナム三好店乗降場は平成19年9月より、やすらぎ霊園・豊田厚生病院・浄水駅は平成21年4月より)	中型タクシー(5人乗)・空きタクシーを利用	事業者	毎日(年中無休)	0 ~ 22	100円均一(バスとの乗り継ぎ含む)	未就学児、介助者無料	事業者	613	104	509	2,423	1.3※2		
					北部小学校	-	根浦地区1・2 ベトナム三好店						0 ~ 22										
					福谷	-	筋生地区						0 ~ 22										
					しおみの丘	-	高嶺地区						0 ~ 11										
					アイモール・ジャスコ	-	平池地区						0 ~ 22										
					みよし市役所	-	三好西口地区						0 ~ 22										
					みよし市民病院	-	明知上地区1・2						0 ~ 22										
					明知下公民館	-	明知下地区						0 ~ 11										
					なかよし保育園	-	塩田地区						0 ~ 11										
福田児童館	-	福田南地区	0 ~ 11																				
旭4丁目	-	やすらぎ霊園・豊田厚生病院・浄水駅	0 ~ 22																				

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
長久手町	N-バス	交通空白地区の解消 公共施設への利便性向上 交通弱者の社会参加促進 通勤・通学者の交通移動確保	名鉄バス(株)	中央循環線(右・左回り)	役場	杵ヶ池公園駅	役場	10.2	①	平成21年9月	小型(29人乗)2台 (31人乗)2台	町	毎日(年末年始を除く)	12	100円均一	乗車無料対象 ・中学生以下 ・町発行「あったかあど」携帯者(高齢者・障害者用) ・就学前の児童1人ににつき同伴の保護者1人 ・妊婦 ・身体障害者手帳所持者と付添者1人 ・療育手帳所持者と付添者1人 ・被爆者保健手帳所持者と付添者1人 ・精神障害者保健福祉手帳所持者と付添者1人	事業者	89,000	3,039	85,961	158,999	9.1	
				福祉の家線	役場	安昌寺	福祉の家	2.9						16								4.4	
				西部線	役場	はなみずき通駅	役場	7.0						6								6.0	
				南部線	杵ヶ池公園駅	片平	杵ヶ池公園駅	7.4						10								18.2	
				藤が丘線	役場	藤が丘	役場	8.2						5								4.6	
				東部線	福祉の家	愛知医大	福祉の家	9.7						4								3.0	
				三ヶ峯線	福祉の家	三ヶ峯ニュータウン	福祉の家	13.4						6								10.5	
				朝夕便(はなみずき通駅ルート)	愛知医大	はなみずき通駅	愛知医大	5.2						8								0.5	
				朝夕便(杵ヶ池公園駅ルート)	杵ヶ池公園駅	市ヶ洞	杵ヶ池公園駅	5.3						7								1.0	
				朝夕便(長久手古戦場駅ルート)	役場	長久手古戦場駅	役場	3.3						9								0.2	
朝夕便(芸大通ルート)	大草中	芸大通駅	大草中	5.3	8	0.9																	
豊山町	とよやまタウンバス	交通空白地区の解消	あおい交通(株)	北ルート	北部市場東	豊山町役場	小牧市役所前	10.8	①	平成18年9月	タウンエース(9人乗)・1台 バス(28人乗)・20人乗)・各1台	町	毎日(年末年始を除く)	6 ~ 10	100円~300円	小学生、障害者及び付き添い1名は半額。未就学児は無料。	事業者	44,422	1,690	42,732	12,661	平日2.4 休日2.8	
				南ルート	航空館boon	豊山町役場	名古屋栄	13.8						8 ~ 15	100円~500円						50,626	平日5.9 休日8.8	
大口町	大口町コミュニティバス	交通空白地区の解消	あおい交通(株)	朝・夕基幹ルート	大口町役場	-	柏森駅	2.0	①	平成15年3月	ワゴン(15人乗)・1台	事業者	月から金曜日(祝日・年末年始を除く)	8.5	100円均一	小学生以下無料	事業者	54,613	12,020	42,593	5,789	2.9	
				朝・夕北部ルート	萩島集会場	循環	柏森駅	9.7						14.5							18,960	5.5	
				朝・夕中部ルート	パロマ工業前	-	江南駅	9.2						2.5							17,341	29.1	
				朝・夕南部ルート	布袋駅	循環	布袋駅	9.4						9.5							15,177	6.7	
				日中基幹ルート	さくら病院前	アピタ前	柏森駅	3.7						9.5							16,576	4.9	
				日中北部ルート	健康文化センター	循環	健康文化センター	11.9						10							17,759	4.9	
				日中中部ルート	パロー前	アピタ前	江南駅	13.4						4							11,951	8.3	
				日中南部ルート	外坪松山	ヨシヅヤ前	布袋駅	14.4						3							7,855	7.3	

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数			運賃			21年度実績				
														最小	～	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
飛島村	飛島バス(名港線)	臨海地帯企業従業員の公共交通確保及び利便性の向上	三重交通(株)	平日系統1	名古屋港	循環	名古屋港	35.7	①	平成21年4月(試行)	バス(58人乗)6台	事業者	日曜日を除く毎日(年末年始を除く)	1	500円均一	—	事業者	184,173	85,622	98,551 (国庫補助等含む)	118,896	16.0		
				平日系統2	名古屋港	循環	名古屋港	29.0						1		—								
				平日系統3	名古屋港	循環	名古屋港	30.0						1		—								
				平日系統4	名古屋港	税関前	公民館分館	19.5						0.5		—								
				平日系統5	名古屋港	東海鋼材前	公民館分館	25.0						0.5		—								
				平日系統6	名古屋港	循環	名古屋港	36.0						14		—								
				平日系統7	東洋プライウッド前	東海鋼材前	名古屋港	17.9						1.5		—								
				平日系統8	公民館分館	税関前	名古屋港	23.7						2		—								
				休日系統1	名古屋港	循環	名古屋港	36.0						13		—								
				休日系統2	名古屋港	税関前	公民館分館	23.5						1		—								
				休日系統3	公民館分館	税関前	名古屋港	23.7						1		—								
	飛島バス(蟹江線)	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	三重交通(株)	平日系統1	蟹江駅	善光寺	公民館分館	13.3	①	平成21年4月(試行)	バス(55人乗)2台 バス(23人乗)1台	事業者	毎日	1	200円又は400円均一	—	事業者	553	87	466 (国庫補助含む)	173	1.2		
				平日系統2・7	蟹江駅	税関前	公民館分館	22.8						1		—								
				平日系統3・6	蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	14.6						16		—								
				平日系統4・5	蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	9.0						3.5		—								
				休日系統1・6	蟹江駅	税関前	公民館分館	24.5						1		—								
				休日系統2・5	蟹江駅	飛島村役場	公民館分館	14.6						11		—								
	休日系統3・4	蟹江駅	飛島村役場	新政成神社	9.0	2	—																	
	飛島乗合タクシー	海南病院通者の支援	名古屋近鉄タクシー(株)	系統1	海南病院	大宝東	笹之郷(北)	8.3	②	平成21年10月(試行)	タクシー事業用自動車	事業者	日曜日、祝日を除く毎日(年末年始を除く)	0～5	500円均一	—	事業者	553	87	466 (国庫補助含む)	173	1.2		
系統2				海南病院	上用水(東)	加藤クリニック	9.5	0～5						—										
系統3				海南病院	梅之郷	三福	13.1	0～5						—										
系統4				海南病院	大用水(東)	ふれあいの郷	9.7	0～5						—										
系統5				海南病院	中江	ふれあいの郷	11.4	0～5						—										
系統6				海南病院	北新政	南竹公園	11.9	0～5						—										

市町村名	バス等の愛称	運行目的	委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両保有者	基本運行日	1日運行回数		運賃			21年度実績				
														最小	最大	基本運賃	運賃特例	運賃収入先	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
東浦町	う・ら・ら	交通弱者救済のため	大興タクシー(株)	刈谷線	緒川駅	刈谷豊田総合病院	刈谷駅南口	5.5	①	平成20年10月	バス(57人乗)・1台 バス(29人乗)・1台 バス(29人乗)・1台 バス(59人乗)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	8.5	100円均一	未就学児童 身体1.2級療育 A、Bの方並び に付き添い者1 名 保健福祉手帳保 持者、付き添い 1 名 以上無料	事業者	67,029	15,687	34,173	237,054	9.1	
				長寿線(森岡中町経由)	緒川駅	森岡中町	長寿医療センター	6.9				5.5											
				長寿線(半ノ木経由)	緒川駅	半ノ木	長寿医療センター	7.6				3.5											
				東ヶ丘線	緒川駅	役場	東ヶ丘マルス	11.1				8.5											
				平池台線(体育館経由)	緒川駅	体育館	平池台	10.5				5.5											
				平池台線(ふじが丘経由)	緒川駅	ふじが丘	平池台	12.8				4.5											

3. 市町村が自ら有償運送を行っているもの（道路運送法79条登録(旧80条許可)による運行)

自家用（白）ナンバー車両による運行

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数		運賃		21年度実績										
													最小	最大	基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)				
																			団体名	補助額(千円)							
豊田市	旭地域バス	交通空白地区の解消	㈩オーフ	生駒線	小渡中央広場	閑羅瀬	小渡中央広場	41.4	①	平成19年10月	バス(15人乗)・1台 バス(26人乗)・2台 バス(29人乗)・1台 ワゴン(10人乗)・1台	毎週火・木曜日	3	1乗車 200円	小学生以下・ 身障者100円	8,255	805	-	-	8,255	4,105	3.4					
				笹戸浅野線	小渡中央広場	笹戸	小渡中央広場	32.9		平成19年10月		毎週水・金曜日															
				築羽線	小渡中央広場	築羽会館	小渡中央広場	46.1		平成19年10月		毎週火・木曜日															
				敷島線	小渡中央広場	杉本	小渡中央広場	44.5		平成19年10月		毎週水・金曜日															
	巡回バス (足助地域バス あいま〜る)	交通空白地区の解消	㈩オーフ	各地域	足助病院 足助支所 郵便局 JA バスセンター	百年草	①	Aコース	31.0	平成12年4月	小型バス(26人乗)・2台 小型(15人乗)・1台	2	200円均一	小学生以下・ 身障者100円	8,753	1,822	-	-	6,931	1,283	12.3						
								Bコース	38.0	平成12年4月												毎週月曜日(年末年始を除く)					
								Cコース	21.0	平成12年4月												毎週火曜日(年末年始を除く)					
								Dコース	29.0	平成12年4月																	
								Eコース	20.0	平成12年4月												毎週水曜日(年末年始を除く)					
								Fコース	39.0	平成12年4月																	
								Gコース	44.0	平成12年4月												毎週木曜日(年末年始を除く)					
								Hコース	35.0	平成12年4月																	
								Iコース	17.0	平成12年4月												毎週木曜日(年末年始を除く)					
								Jコース	25.0	平成12年4月																	
								Kコース	29.0	平成12年4月												毎週金曜日(年末年始を除く)					
								Lコース	31.0	平成12年4月																	
								Mコース	27.0	平成12年4月												月〜金(年末年始は運休)の毎日1回運行					
								町内巡回	足助病院	足助支所 郵便局 JA バスセンター													足助病院	7.0	平成12年4月	1	339

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数		運賃		21年度実績						
													最小	最大	基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																	団体名	補助額(千円)					
新城市	布里田峰線	豊鉄バスの廃止に伴い、地域住民の日常生活の交通手段の確保。	(株)西三交通	布里田峰線	玖老勢	小島	田峰	17.5	①	昭和60年4月	バス(29人乗)・1台	月～土(日曜、祝日、年末年始運休)	1.5	5.5	200円均一		6,807	1,280	愛知県	551	4,976	6,789	5.0
	秋葉七滝線	国鉄バスの廃止に伴い、地域住民の日常生活の交通手段の確保。		秋葉七滝線	本長篠	細川、阿寺	本長篠	33.5		昭和62年2月	バス(59人乗)・1台		5	7			8,190	2,149	愛知県	3,079	2,962	16,653	8.5
	長篠山吉田線	遠鉄バスの廃止に伴い、既存路線と空白地域への路線を統合一元化し、地域住民の日常生活の交通手段の確保。		長篠山吉田線	本長篠	郷ヶ平、田沢	本長篠	37.3		平成16年3月	バス(58人乗)・1台		6	6			8,316	3,779	愛知県	3,730	807	23,500	13.4
	塩瀬線	豊鉄バスの廃止に伴い、地域住民の日常生活の交通手段の確保。	日本総合サービス㈱豊橋営業所	塩瀬線	上島田	小島	大海駅	22.3	①	平成20年10月	バス(15人乗)・1台	月～土(日曜、祝日、年末年始運休)	1.5	6	200円均一	7,283	762	公共交通会議	6,521	0	4,400	2.9	
	守義線	廃止路線対策	(株)西三交通	守義線	総合支所	高里	鳴沢橋	20.1	①	昭和60年4月	バス(38人乗)・1台	月～土(祝日、年末年始運休)	5	200円均一		9,317	1,515	愛知県	2,125	5,677	7,374	2.1	
	つくであしがる線	交通空白地区の解消		つくであしがる線	総合支所	循環	総合支所	25.9		平成20年4月	バス(15人乗)・1台	月(祝日、年末年始運休)	4										
24.2								火(祝日、年末年始運休)															
36.3								水・土(祝日、年末年始運休)															
27.1								木(祝日、年末年始運休)															
31.7			金(祝日、年末年始運休)																				
東郷町	じゅんかい君	交通空白地区の解消及び町内の活性化を図るため	(株)セントラルサービス	東コース	役場	米野木駅	役場	16.6	①	平成12年4月	バス(37人・38人乗)・各2台合計4台	毎日(年末年始は運休)	12	100円均一		40,659	3,144	愛知県	3,000	34,515	127,688	8.1	
				西コース	役場	旭ヶ丘団地	役場	13.7					9										12
				南コース	役場	四ツ塚	役場	14.6					9										12
				北コース	役場	日進駅	役場	12.0					12										

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数		運賃		21年度実績						
													最小	最大	基本運賃	運賃特例	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																			団体名	補助額(千円)			
設楽町	町営バス	交通空白地区の解消	日本総合サービス(株)	東栄設楽線	田口	神田	本郷	22.9	①	平成13年7月	バス(29人乗)・1台	月～土(祝、年末年始除く)	4 ~ 5	200～300円	小学生以下、身障者半額	8,123	1,995	愛知県	1,232	4,896	7,522	2.6	
				稲武線	田口	川向	どんぐりの湯前	24.9		平成11年4月	バス(54人乗)・1台		5	200～500円		11,521	5,138	愛知県豊田市	3,624	2,759	15,371	5.0	
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	15.9		昭和63年4月	バス(15人乗)・1台		3	200～300円		8,128	512	愛知県	1,356	6,260	2,665	1.2	
				宇連長江線	宇連	田口	天堤	75.9	②	平成22年5月	バス(15人乗)・1台		0 ~ 2	200～400円		-	-	-	-	-	-	-	
				三都橋豊邦線	田口	栗島	桑平	24.2	①	平成2年4月	バス(29人乗)・1台		3	200～500円		14,018	1,081	愛知県	1,990	10,947	5,894	3.4	
東栄町	東栄町営バス	交通空白地区の解消	東栄タクシー(有)	東栄線	本郷	市場	東栄駅前	9.8	①	平成13年4月	バス(33人乗り)1台	毎日(元日を除く)	7 ~ 11	100円均一	中学生以下無料。身障者、精神障害者、療育手帳保有者及びその介護者と保育所に通園する園児の付添人は半額。町長が認めた者は割引く。	51,035	3,596	愛知県	5,345	42,094	59,889	4	
				東菌目線	本郷	下田	長泉寺前	16.4		昭和63年4月	バス(29人乗り)1台	月～土(祝日、年末年始除く)	2 ~ 4										
				御園線	本郷	足込	御園天文台	26.1		平成2年4月	バス(26人乗り)1台	2 ~ 4											
				東栄設楽線	本郷	向嶋	田口	22.9		平成13年4月(設楽への乗り入れは平成22年1月)	バス(29人乗り)1台	月～金(祝日、年末年始除く)	5 ~ 6	東栄町内は100円									
				豊根東栄線	本郷	小林	石堂	44.2		平成17年4月(豊根への乗り入れは平成22年1月)	バス(29人乗り)1台	月～土(祝日、年末年始除く)	2 ~ 5										

◎市町村が無償で運送を行っているもの(道路運送法適用外)

※特定の施設への送迎のみを目的とするものは除く

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数		21年度実績					
														最小	最大	運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																	団体名	補助額(千円)			
碧南市	ぐるくるバス	名鉄バス路線廃止に伴う、市民の足の確保と高齢者・障害者等の交通弱者の利便を図るとともに、広く住民の社会参加の促進に寄与するため。	名鉄知多タクシー(株)	オレンジコース	市役所	区民館	市役所	19.1	①	平成10年4月	小型車(23人乗)・4台	市	毎日(年末年始を除く)	8	35,253	-	-	35,253	42,104	15	
				みどりコース	市役所	区民館遊園地	市役所	53.0						5					48,071	27	
				あおコース	市役所	区民館遊園地	市役所	53.0						5					43,405	24	
				パープルコース	市役所	区民館	市役所	19.1						4					13,301	9	
刈谷市	公共施設連絡バス	公共施設利用の利便性を図るとともに、一般市民、交通弱者の社会参加を促進し、市の活性化に資するため	名鉄バス(株) フジキュー整備(株)	東境線	刈谷ハイウェイオアシス	市役所	ひまわり	18.7	①	平成9年12月	中型バス(47人乗り)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	20,480	-	-	20,480	107,469	19	
														平成21年2月							中型バス(56人乗り)・1台
			名鉄バス(株) フジキュー整備(株)	西境線	洲原温水プール	市役所	ひまわり	23.6	①	平成9年12月	中型バス(47人乗り)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	21,260	-	-	21,260	114,532	20	
														平成21年2月							中型バス(56人乗り)・1台
			大興タクシー(株) フジキュー整備(株)	小垣江線	小垣江駅	市役所	逢妻駅南口	21.2	①	平成9年12月	中型バス(47人乗り)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	20,864	-	-	20,864	123,231	21	
														平成21年2月							中型バス(56人乗り)・1台
			大興タクシー(株) フジキュー整備(株)	東刈谷線	半城土町大原	市役所	生きがいセンター	16.9	①	平成9年12月	中型バス(47人乗り)・1台	事業者	毎日(年末年始を除く)	4	20,732	-	-	20,732	98,383	17	
														平成21年2月							中型バス(56人乗り)・1台
常滑市	北部バス	公共施設利用の便宜を図るため	市直営	北部コース	市役所	矢田	市役所	10.0	①	昭和55年4月	マイクロバス(29人乗)・1台	リース	平日のみ	1.5	2,661	-	-	2,661	2,810	3.9	

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の様態	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数		21年度実績					
														最小	最大	運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																	団体名	補助額(千円)			
愛西市	愛西市巡回バス	交通弱者の生活の足の確保	大新東(株)	佐屋ルート1コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎	41.7	①	平成4年4月	バス(29人乗)・3台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	4	24,923	-	-	24,923	94,682	23.2	
				佐屋ルート2コース 市江・佐屋北廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3							
				佐屋ルート3コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							4							
				佐屋ルート4コース 佐屋・南廻り	市役所本庁舎	佐屋老人福祉センター	市役所本庁舎							2～3							
				立田ルート1コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎	58.6	①	平成19年9月	ワゴン車(10人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	2～3	8,894	-	-	8,894	5,710	3.9	
				立田ルート2コース	立田庁舎	市役所本庁舎	立田庁舎							2							
				八開ルート1コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎	57.0	①	平成19年9月	ワゴン車(10人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	2	8,752	-	-	8,792	3,565	2.4	
				八開ルート2コース	八開庁舎	佐織庁舎	八開庁舎							2～3							
				佐織ルート1コース 西川端廻り	佐織総合福祉センター	湊高駅	佐織総合福祉センター	42.3	①	平成5年12月	バス(29人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	3	6,547	-	-	6,547	15,609	19.3	
				佐織ルート2コース 草平廻り	佐織総合福祉センター	町方駅	佐織総合福祉センター														
				佐織ルート3コース 北河田廻り	佐織総合福祉センター	藤浪駅	佐織総合福祉センター														
				佐織ルート4コース 勝幡廻り	佐織総合福祉センター	勝幡駅	佐織総合福祉センター														
				庁舎間ルート1コース	市役所本庁舎	八開庁舎	市役所本庁舎	36.5	①	平成21年9月	バス(24人乗)・1台	市	月～土 (祝日、年末年始を除く)	2	4,998	-	-	4,998	1,273	3.8	
				弥富市	巡回福祉バス	高齢者等の福祉を主目的に福祉センター等を中心に公共施設等を巡回。	三重交通(株)	Aコース	総合福祉センター	十四山支所	総合福祉センター	35.2	①	平成19年6月	バス(29人乗)・4台	事業者	火～土(祝日・年末年始を除く)	8	47,495	愛知県	3,000
Bコース	弥富いこの里	本浄寺	総合福祉センター					20.5	4												
Cコース	弥富いこの里	のびのび園	総合福祉センター					22.1	4												
Dコース	狐地公民館	鍋田支所	近鉄弥富駅北口					22.3	1												
Eコース	トレーニングセンター	鎌島神社	近鉄弥富駅南口					10.6	0.5												

市町村	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	路線(系統)名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	車両所有者	基本運行日	1日運行回数		21年度実績					
														最小	最大	運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
																	団体名	補助額(千円)			
あま市	公共機関巡回バス	旧七宝町内の南北交通が不足しており、公共施設への交通の便を図るため	あま市社会福祉協議会	あま市社会福祉協議会巡回バス	総合福祉センター	七宝庁舎	総合福祉センター	18.0	①	平成3年12月	マイクロバス(26人乗り)1台	あま市社会福祉協議会	月・火・木・金(水・土・日・祝日は除く)	4	4,320	-	-	-	9,315	12.0	
	あま市民病院巡回バス	患者の足の確保	(有)中部代行	森コース	病院	循環	病院	6.3	①	平成22年3月	10人乗ワゴン1台	市	平日(年末年始を除く)	1	70(概算)	-	-	70(概算)	4	0.6	
								14.0			26人乗マイクロ1台								33	4.7	
								13.4			10人乗ワゴン1台								5	0.7	
								16.0			10人乗ワゴン1台								4	0.6	
								16.0			26人乗マイクロ1台								9	1.3	
								6.0			26人乗マイクロ1台										
大治町	福祉巡回バス	公共施設への交通利便の確保	町	Aコース	総合福祉センター	西北部	総合福祉センター	12.0	①	平成15年7月	ワンボックス(15人乗)1台	町	月～金(年末年始を除く)	4	2,859	-	-	2,859	6,426	6.7	
				Bコース		東南部		12.0											6,778	7.1	
蟹江町	お散歩バス	公共施設への交通手段確保のため	町	グリーンコース	福祉センター	蟹江町役場	福祉センター分館	20.3	①	平成22年4月	バス(29人乗)・1台	町	毎日(日・祝日・年末年始を除く)	6	10,433	-	-	10,433	45,951	9.8	
				オレンジコース	福祉センター	蟹江町役場	福祉センター分館	13.8			バス(29人乗)・1台			7							
美浜町	行ってきバス	支所、出張所の廃止に伴う代替措置	(有)てるみや	東部コース	役場	循環	役場	48.0	①	平成14年4月	ワゴン(9人乗り)	町	毎日(年末年始を除く)	5	16,526	-	-	16,526	16,099	4.5	
				西部コース	図書館		図書館	60.0			ワゴン(9人乗り)								15,740	4.4	
幸田町	福祉巡回バス	高齢者、障害者の足の確保	町	つばきルート	役場	町民会館	役場	27.0	①	平成8年4月	マイクロバス(20人+車イス2台)	町	土日、年末年始を除く	6	15,941	愛知県	3,000	12,941	12,497	8.0	
				さくらルート	役場	町民会館	役場	22.0			マイクロバス(29人)								20,950	13.4	
				あじさいルート	役場	三ヶ根駅西口	役場	24.0			マイクロバス(22人+車イス2台)								13,505	8.6	
設楽町	移送サービス	交通弱者の生活の足の確保	シルバー人材センター	-	役場	通院	役場	-	③	平成20年10月	ワゴン車(7人乗)1台	シルバー人材センター	月～金	0	2,419	-	-	2,419	487	1.0	
	福祉タクシー		社会福祉協議会	役場	通院他	役場	-	ワゴン車(7人乗)1台 ワゴン車(5人乗)1台			社会福祉協議会			0					875	875	560
東栄町	予約バス	自宅から最寄りのバス停留所までの距離が遠い人の足の確保と町営バスの利用促進	東栄町	尾呂・柿野	自宅	尾呂	戦橋	-	③	平成17年3月	4～5人乗り	町	月曜日	2	-	-	-	-	57	1.9	
				平野		平野	引田						火曜日								
				深谷		深谷	市原						水曜日								
				三ツ瀬・中在家・加久保		三ツ瀬・中在家・加久保	三ツ瀬口						木曜日								
				河内		河内	奈根橋						金曜日								

◎市町村が特定の施設への送迎目的で運行を行っているもの

※原則として、学校、障害者施設、老人福祉施設、病院など特定の施設への送迎のみを目的とするもの ※NPO等による福祉有償運送・過疎地有償運送を除く

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数 最小～最大	運賃	一般住民の混乗の有無	21年度実績						
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
												団体名	補助額(千円)				
名古屋市	サンサン号	障害者スポーツセンターへの送迎	(社福)名古屋市身体障害者福祉連合会	①	昭和56年5月	マイクロバス(17人乗)・1台	水以外	7	無料	あり	5,260	なし	—	5,109	9,752	4.3	
	特別支援学校スクールバス	特別支援学校(4校)への送迎	名阪近鉄バス(株)	②	昭和48年4月	バス(60人乗)・1日最大12台	授業のある日	1	無料	なし	168,229	なし	—	168,229	77,832	31.3	
	名古屋市わかたき学園通園バス	通園児童の輸送	なし	①	昭和47年5月	バス(48人乗)・1台	月～金	2	無料	なし	584	なし	—	584	4,046	9.2	
	名古屋市みどり学園通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)		昭和49年4月	バス(49人乗)・1台	月～金	2	無料	なし	3,444	なし	—	3,444	6,677	16.3	
	名古屋市西部地域療育センターきらら号	通園児童の輸送	中川タクシー(株)		平成5年4月	バス(45人乗)・1台	月～金	2	無料	なし	2,543	なし	—	2,543	3,300	15.0	
	名古屋市西部地域療育センター親子通園バス	通園児童・保護者の輸送	愛知バス(株)		平成5年4月	バス(45人乗)・1台	水	2	無料	なし	1,103	なし	—	1,103	400	9.5	
	名古屋市北部地域療育センター通園バス	通園児童の輸送	中川タクシー(株)		平成15年4月	バス(45人乗)・1台	月～金	2～4	無料	なし	2,780	なし	—	2,780	3,047	14.1	
	名古屋市北部地域療育センター通園バス	通園児童・保護者の輸送	愛知バス(株)		平成15年4月	バス(28人乗)・1台	水	2	無料	なし	1,050	なし	—	1,050	172	4.0	
瀬戸市	福祉センター送迎バス	福祉センターへの送迎	社会福祉協議会		①	平成18年4月	バス(32人乗)・1台	月・火・木	2	無料	なし 登録者のみ	8,065	なし	—	8,065	2,141	14.3
	スクールタクシー	水野小学校、品野台小学校への送迎	名古屋タクシー協会 瀬戸旭タクシー部会		②	平成15年10月	タクシー(4人乗)・8台	授業のある日	2～4	1人あたり月2,000円	なし 登録者31人のみ	4,233	なし	—	4,233	—	1～4
豊川市	ふれあいセンター等送迎バス	ふれあいセンター・御津福祉センターへの送迎	豊鉄バス(株)	③	平成8年4月	バス(29人乗)・1台,バス(54人乗)・1台	火～金	施設利用状況に応じて	無料	なし	8,316	なし	—	8,316	6,923	20.9	
	健康福祉センター送迎バス	健康福祉センターへの送迎	豊鉄ミデイ(株)	①	平成13年1月	バス(34人乗)・1台	火～木、土	4	無料	なし	4,539	なし	—	4,539	7,607	9.7	

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数		運賃	一般住民の混乗の有無	21年度実績									
								最小	最大			運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)				
													団体名	補助額(千円)							
豊田市	旭地区中学校スクールバス(生駒線)	旭中学校への送迎	㈱オーワ	①	平成6年10月	バス(15人乗)・1台	月～金	2	無料	あり	13,059	なし	-	13,059	22,568	4.0					
	バス(29人乗)・1台					22.0															
	バス(26人乗)・1台					9.0															
	バス(26人乗)・1台					17.0															
	旭地区中学校スクールバス(笹戸線)	小渡小学校への送迎	豊栄交通㈱	①	平成11年10月	バス(26人乗)・1台	月～金	2	無料	なし	12,280	なし	-	12,280	10,556	7.0					
	バス(29人乗)・1台					19.0															
	旭地区中学校スクールバス(築羽線)	足助中学校への送迎	㈱オーワ	①	昭和46年4月	中型(49人)4台 小型(29人)3台 小型(26人)1台 小型(15人)1台	月～金、授業のある日	2～4	高校生以上1回200円	あり	46,043	なし	696	43,053	9,179	9.2					
	旭地区中学校スクールバス(浅野線)					足助中学校・足助小学校への送迎	昭和46年4月	小型(29人)1台 小型(15人)1台 小型(10人)1台	月～金、授業のある日	2～5						高校生以上1回200円	あり	45,087	4.5		
	旭地区小学校スクールバス(田津原・上切線)					明和小学校への送迎	昭和62年4月	小型(15人)1台	月～金、授業のある日	2～3						無料	なし	愛知県	260	1,214	2.8
	旭地区小学校スクールバス(笹戸線)					大蔵小学校への送迎	平成9年4月	小型(15人)1台	月～金、授業のある日	2～3						無料	なし			3,255	7.5
巴ヶ丘小スクールバス	巴ヶ丘小学校への送迎	香恋バス(有)	①	平成18年4月	小型(29人乗)・3台 小型(15人乗)・1台	授業のある日	2	無料	なし	13,918	愛知県	2,174	11,744	9,200	13.5						
小原地区スクールバス	小原中部小・小原中・本城小学校への児童生徒の送迎	ワークシステムサービス	①	昭和48年4月	バス(29人乗)・1台	月～金	2～5	無料	なし	9,320	なし	-	9,320	1,640	9.0						
大山市	さら・さくらの湯マイクロバス	市民健康館への利用者送迎	なし	①	平成13年6月	マイクロバス(29人乗)・1台	火～金	10～13	無料	あり	3,051	なし	-	3,051	19,552	8.3					
常滑市	小鈴谷小学校スクールバス	小鈴谷小学校への送迎	なし	①	昭和38年4月	バス(40人乗)・1台	授業のある日	4～5	無料	なし	3,868	-	-	3,868	24,960	30.0					
新城市	菅守小学校スクールバス	菅守小学校への送迎	なし	②	昭和45年4月	バス(26人乗)・1台	授業のある日	1～2	無料	なし	6,451	愛知県	130	6,321	3,060	15.0					
	協和小学校スクールバス	協和小学校への送迎	なし	②	昭和36年8月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	1～2	無料	なし	3,406	愛知県	130	3,276	2,652	13.0					
	作手中学校スクールバス	作手中学校への送迎	なし	②	昭和49年4月	バス(29人乗)・1台	授業・部活のある日	1～2	無料	なし	2,514	愛知県	130	2,384	6,000	24.0					
	鳳来西小学校スクールバス	鳳来西小学校への送迎	㈱西三交通	①	昭和53年4月	バス(29人乗)・1台	授業のある日	2～2.5	無料	あり	2,285	なし	-	2,285	2,086	4.6					
東海市	病院連絡バス	市民病院本院、分院間の移動困難な患者の利便性を図る	(株)セン名古屋支社	①	平成20年4月	マイクロバス(15人乗)1台	月～金	8	無料	なし	5,429	なし	-	5,429	7,000	1.8					
知多市	なし	老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	①	昭和58年4月	バス(55人乗)・1台	火及び木	2	なし	なし	5,729	なし	-	5,729	3,217	37.4					
	なし	老人福祉センターへの送迎	社会福祉協議会	③	昭和58年5月	バス(55人乗)・1台	臨時(団体)	1～2	なし	なし	2,213	なし	-	2,213	2,859	79.4					
知立市	ヘルシー号	老人及び障害者デイサービス利用者送迎	社会福祉協議会	①	平成2年5月	バス(20人乗)・1台	火～土	2	無料	なし	2,000	なし	-	2,000	1,565	5.3					

市町村名	バス等の愛称	運行目的	運転・管理等委託事業者名	運行の態様	運行開始年月	使用車両・台数	基本運行日	1日運行回数 最小～最大	運賃	一般住民の混乗の有無	21年度実績					
											運行経費(千円)	他団体からの補助		市町村実負担額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
												団体名	補助額(千円)			
田原市	スクールバス	童浦小学校への送迎	東神観光(株)	①	昭和44年5月	小型車1台	授業のある日	2～5	無料	なし	4,013	なし	—	3,093	—	9人/日
	渥美ライフランド巡回バス	市内60歳以上で「あつみライフランド」を利用する方のために運行	なし	①	平成12年11月	中型車1台	月～土日・祝:休	2～3	無料	なし	4,320	なし	—			
北名古屋市	庁舎間シャトルワゴン	市役所西庁舎と東庁舎の往復	なし	①	平成21年4月	ワゴン(11人乗)・1台	月～金(祝日・年末年始除く)	18	無料	あり	3,941	国	2,700	1,241	10,815	2.5
大口町	大口町コミュニティバス	町内小学校への送迎	あおい交通(株)	①	—	バス(29人乗)・1台	授業のある日		無料	無し	2,980	なし	—	2,980	12,388	24.1
飛島村	巡回バス	敬老センター利用の利便性向上を図るため	なし	①	平成12年4月	バス(29人乗)・1台	月・木	3	無料	なし		なし	—			
阿久比町	ほくぶ幼稚園送迎バス	町立ほくぶ幼稚園への送迎	大興タクシー(株)	①	昭和50年～(受託運行平成18年4月～)	バス(39人乗)・1台	月～金	2～3	協力金 1人あたり月 3,500円	なし	2,125	なし	—	2,125	25,000	29.0
南知多町	南知多町スクールバス	豊浜小学校への送迎	みなみ荘	①	平成20年4月	バス(29人乗)・2台	月～金	4～7	無料	なし	1,080	なし	—	1,080	11,200	28.0
	南知多町スクールバス	内海小学校への送迎	みなみ荘		平成21年4月	バス(29人乗)・2台	月～金	4～7	無料	なし	なし	—	—	9,200	21.5	
美浜町	スクールバス	野間小学校への送迎	(有)てるみや	②	平成6年10月	ワゴン(11人乗)・1台	学校のある日	3～7	無料	無し	2,193	無し	—	2,193	4,400	—
武豊町	老人福祉センター巡回バス	老人福祉センターへの送迎	知多乗合(株)	①	昭和54年4月	バス(25人乗)・1台	月、水～土	2	無料	なし	8,950	なし	—	8,950	7,500	20.0
幡豆町	げんきはうす	幡豆町生きがいデイサービスの送迎	幡豆町シルバー人材センター	③	平成12年5月	ワゴン(10人乗)・1台	月～金	2	無料	なし	988	なし	—	988	1,743	6.0
東栄町	学輪バス	東栄小学校・東栄中学校への送迎	シルバー人材センター	③	平成19年4月	バス(15人乗)1台	授業のある日	1～2	無料	なし	1,247	なし	—	1,247	3,663	12.0
		水中・健康運動教室	なし		平成14年	ワゴン(7人乗)1台	教室のある日	1～2	無料	なし	—	なし	—	—	5,268	8.0

◎乗合バス事業者の営業路線に対して市町村が補助しているもの

※国及び県の補助路線を除く

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数			補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	21年度実績		
							最小	～	最大				補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
豊橋市	豊鉄バス㈱	吉田方スポーツ公園	豊橋駅前	吉田方小	スポーツ公園	8.5	2	～	3	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	19,587 (補助路線総額)	22,669	27.0
		天伯団地	豊橋駅前	台町	天伯団地	8.5	10	～	13			平成18年10月		92,946	23.1
		サイエンスコア天伯団地	豊橋駅前	台町サイエンスコア	天伯団地	8.7	4	～	4			平成18年10月		19,853	20.9
		豊橋一里山	豊橋駅前	高師原口	一里山	14.8	1.5	～	2			平成18年10月		14,055	42.8
		豊橋二川	豊橋駅前	高師原口	二川駅	8.2	2.5	～	3			平成18年10月		14,993	14.7
		三本木西高師	豊橋駅前	北山	西高師	14.8	13	～	15			平成18年10月		65,568	18.1
		青陵嵩山	豊橋駅前	青陵中学校	嵩山	12.0	4	～	5			平成18年10月		24,253	16.6
		正門嵩山	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	嵩山	12.0	1.5	～	2			平成18年10月		12,732	38.8
		青陵四ツ谷	豊橋駅前	青陵中学校	四ツ谷	14.8	4	～	5			平成18年10月		54,467	34.7
		正門四ツ谷	豊橋駅前	豊橋創造大学正門	四ツ谷	14.8	1	～	1			平成18年10月		7,142	32.6
		神野ふ頭	豊橋駅前	ライフポート	ダイムラークライスラー	10.3	10	～	10			平成18年10月		71,833	19.7
名鉄バス東部㈱	西浜循環	豊橋駅前	前芝ポンプ場	豊橋駅前	14.6	9	～	9	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成19年10月		47,720	14.5	

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	1日運行回数		補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	21年度実績			
							最小	最大				補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り利用者数 (人)	
岡崎市	名鉄バス株岡崎営業所	岩中線	東岡崎		岩中	19.7	2	2	地域住民の生活交通の維持を図る	欠損額全額+経費×5%	平成10年4月	6,399	-	-	
		美合線	東岡崎	美合	羽栗	13.0	0.5	1				5	-	-	
			美合		羽栗	5.9	4.5	4,381				-	-		
		川向線	東岡崎		川向	15.0	2	4,179				-	-		
		岡崎市内線(三河上郷)	岩津		豊田市との市境	0.6	5	6		欠損額全額	平成14年4月	321	-	-	
		岡崎・安城線	東岡崎	矢作橋駅	安城市との市境	8.9	13	15		欠損額全額+経費×5%	平成16年4月	10,979	-	-	
		岡崎・幸田線	東岡崎	岡崎駅前	ソニー	8.1	0	8				0	-	-	
		大沼線(大樹寺)	東岡崎	大樹寺	豊田市との市境	14.9	6	781				-	-		
		大沼線(米河内)	東岡崎	岡崎北高前	上米河内	10.0	5.5	7,848				-	-		
		中之郷線	東岡崎		岡崎駅西口	7.8	12.5	16.5				14,375	-	-	
		岡崎線	東岡崎	橋目	フタバ産業前	7.9	5	平成20年4月				3,880	-	-	
		本宿・額田線	本宿	緑町南	本宿	2.6	2					491	-	-	
			本宿		豊興工業	1.4	0					1	0	-	-
			本宿	本宿サカエヤ	本宿	3.2	6					1,256	-	-	
		岡崎・坂戸線 (10/1~3/31)	東岡崎	矢作橋駅	坂戸	7.4	2.5	平成10年4月				1,363	-	-	
			東岡崎	矢作橋駅	西岡崎駅	6.1	3					1,492	-	-	
		岡崎・坂戸線 (4/1~9/30)	東岡崎	矢作橋駅	坂戸	7.8	1					695	-	-	
			東岡崎	矢作橋駅	西岡崎駅	6.7	2					1,119	-	-	
		上郷線 (10/1~3/31)	東岡崎	矢作橋	東岡崎	16.7	6					8	4,167	-	-
			榑塚東町	矢作橋	東岡崎	8.6	1					2	332	-	-
			市民病院	矢作橋	東岡崎	20.3	0					1	623	-	-
		上郷線 (4/1~9/30)	東岡崎	矢作橋駅	東岡崎	17.8	2					1,765	-	-	
			榑塚東町	矢作橋駅	東岡崎	9.3	0.5					1	83	-	-
			東岡崎	矢作橋駅	北野北口	9.6	1					899	-	-	

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	1日運行回数		補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	21年度実績		
							最小	最大				補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り利用者数 (人)
岡崎市	名鉄バス(株)岡崎営業所	矢作循環線 (4/1~9/30)	西岡崎駅	北野北口	西岡崎駅	16.6	0	~ 1	路線改変のための実証運行	欠損額全額+経費×5%	平成20年11月	707	-	-
			西岡崎駅	アピタ	西岡崎駅	25.6	1	1,610				-	-	
			西岡崎駅		矢作橋駅	3.1	1.5	599				-	-	
		美合・病院線	美合		市民病院	4.3	3.5	~ 14	地域住民の生活交通の維持を図る	欠損額全額	平成11年4月	8,114	-	-
			岡崎駅前		市民病院	10.0	8	~ 10				8,878	-	-
		大樹寺・病院線	大樹寺		市民病院	5.9	4	~ 5	欠損額全額+経費×5%	平成20年11月	10,283	-	-	
		大門・病院線	大門駅		市民病院	7.7	6.5	~ 15			5,554	-	-	
			大門駅		中央総合公園	9.8	0	~ 6	1,920	-	-			
		南市内線	市民病院		中央総合公園	2.1	12	~ 13	欠損額全額+経費×5%	平成11年4月	6,182	-	-	
		本宿・額田線	旧市町境		額田支所前	1.7	9	3,014			-	-		
		くらがり線	額田支所前		石原	10.1	2	平成18年1月	4,483	-	-			
			額田支所前		くらがり溪谷	12.7	4		10,003	-	-			
	大沼線	東岡崎		豊田市との市境	15.4	5	~ 6	平成13年4月	4,937	-	-			
桜形線	東岡崎		桜形	25.1	4	6,922	-		-					
名鉄東部交通(株)	岡崎・西尾線	中島		西尾市との市境	1.6	9	~ 10	欠損額全額	平成10年4月	899	-	-		
一宮市	名鉄バス(株)	光明寺線	名鉄一宮駅	西島町	山郷西	7.6	~	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	経常費用×1.05- 経常収益	平成17年4月	5,148	88,677	-	
			名鉄一宮駅	西島町	138タワーパーク	7.2	~				41,527	-		
瀬戸市	名鉄バス(株)	本地ヶ原	瀬戸駅前	古瀬戸	赤津	4.1	6	~ 7	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成20年4月	17,819	24,429	3.7
		東山	瀬戸駅前	一里塚	赤津	5.5	12	~ 13			平成20年4月		76,657	5.9
		瀬戸北	新瀬戸駅	品野	上品野	6.1	27	~ 36			平成21年10月	26,971	153,856	13.1
		瀬戸循環 (みずの循環)	新瀬戸駅	中水野駅	新瀬戸駅	8.3	30	~ 32			平成21年10月	16,605	73,099	12.8
		瀬戸循環 (やまて循環)	新瀬戸駅	やまて坂	新瀬戸駅	5.5	6	~ 7			平成21年10月		9,819	8.2

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ (km)	1日運行回数 最小 ~ 最大	補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	21年度実績		
											補助額 (千円)	年間利用者数 (人)	1便当り利用者数 (人)
半田市	知多乗合株	上池線	知多半田駅	乙川栄町	緑ヶ丘	9.2/9.3	8 ~ 10	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成6年4月	9,017	75,580	9.1
		有脇線	知多半田駅	大池町	東浦駅	9.8/9.9	5 ~ 6			平成20年10月	2,818	19,190	9.3
		亀崎線	知多半田駅	乙川栄町	県社前	8.5/8.4	6 ~ 7			平成12年10月	5,852	25,003	5.3
		花園線	青山駅		君ヶ橋住宅西	3.4	4 ~ 6			平成12年10月	2,903	5,475	1.6
		鴉根線	半田駅	青山駅・市役所前	君ヶ橋住宅西	11.7/1.8	2 ~ 5			平成12年10月	6,762	21,460	7.4
豊川市	豊鉄バス株	豊川北部線	JR豊川駅		名鉄国府駅	16.4	6	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	12,539	29,486	7.4
碧南市	名鉄バス東部(株)	ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝橋	碧南駅	15.7	23 ~ 24	名鉄三河線廃線への対応のため、代替公共交通機関により関係市町(碧南市・西尾市・一色町・吉良町)の主要駅等を連結し、地域住民の生活交通を確保するため	欠損額全額	平成16年4月	※西尾市の欄にまとめて掲載		
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	1 ~ 1						
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	1 ~ 1						
刈谷市	名鉄バス株	刈谷・愛教大線	刈谷駅	富士松駅	愛知教育大前	9.9	9 ~ 12	刈谷市に誘致した愛教大の学生の足を確保するとともに、北部地域と刈谷駅周辺の移動の利便性を向上させるため。	欠損額全額	平成19年4月	11,482	61,036	7.6
豊田市	名鉄バス株	豊田西市内線	豊田市		聖心寮前	7.3	4 ~ 4	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成17年10月	3,110	19,443	6.7
		岡崎市内線	福岡町	大樹寺	三河上郷駅	4.1	5 ~ 6				1,873	18,364	4.7
		豊田・渋谷線	豊田市	渋谷町1丁目	東山町5丁目	3.4	21 ~ 23				平成18年11月	3,842	101,762
		矢並線(増便)	豊田市	矢並公民館前	足助	21.0	6 ~ 8			平成19年6月	24,554	54,775	10.3
		大沼線(北高)	東岡崎	岡崎北高前	大沼	27.1	5 ~ 6			運行に係る経常費用の5%に相当する額を、欠損額に加えて得た合計額を補助	平成20年4月	3,751	67,984
安城市	名鉄バス株	岡崎安城線	安城駅前	矢作橋	東岡崎	8.9	13 ~ 15	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損および必要経費	平成16年4月	6,470	89,403	8.4
		安城線	新安城駅	安城駅前	安城更生病院	6.5	27 ~ 32			平成20年4月	1,430	326,347	28.4
			新安城駅		安城駅前	3.8	1.5 ~ 3			1,041	8,253	8.4	

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数		補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	21年度実績			
							最小	最大				補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)	
西尾市	名鉄東部交通(株)	平坂・中畑線	西尾市民病院	西尾駅	平坂・中畑	14.9	14	15	通勤・通学等の交通手段及び高齢者等交通弱者の医療施設・公共施設・商業施設・主要鉄道駅等への交通手段の確保	欠損額全額	平成18年12月 ※名鉄バスより営業譲渡による。路線補助の当初年月はH13.4月	19,730	59,926	11.2	
		寺津線	西尾市民病院	西尾駅	刈宿	17.1	9.5	10.5					50,029	7.1	
		一色線	西尾市民病院	西尾駅	(一色町との市境)	9.0	13	15.5					101,748	9.5	
		岡崎・西尾線	西尾駅	総合体育館	(岡崎市との市境)	5.7	9	10					73,485	10.4	
	※碧南市・西尾市・一色町・吉良町分をまとめて掲載	名鉄バス東部(株)	ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝橋	碧南駅	15.7	23	24	名鉄三河線廃線による代替公共交通として、関係市町(碧南市・西尾市・一色町・吉良町)の主要駅等を連結	欠損額全額	平成16年4月	31,619	70,897	7.9
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	1								
ふれんどバスD線		大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	1									
常滑市	知多乗合(株)	常滑南部線	病院口	名鉄常滑駅	上野間	12.9	20	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損金全額	平成13年	15,670	44,050	6.0		
江南市	名鉄バス(株)	江南・病院線	布袋駅	江南駅	江南厚生病院	5.8	14	29	江南厚生病院への公共交通機関の確保	経常費用×1.05 -経常収益	平成20年4月	0	177,121	10.2	
新城市	豊鉄バス(株)	吉川市川線	新城病院前	舟着小学校	吉川	23.8	4	豊鉄バス路線の廃止に伴う、住民の足の確保及び学校の統廃合による遠距離通学者の登校手段とするため	欠損額全額	昭和62年4月	5,335	18,014	19.2		
		中宇利線	新城大谷大学	八名小学校	小畑	27.1	4			昭和62年4月	6,885	79,558	50.1		
		本長篠海老線	本長篠バスターミナル	鳳来寺	海老	12.1	3.5			平成13年10月	3,789	5,735	4.1		
東海市	知多乗合(株)	新上野ヶ丘線	新上野ヶ丘	加木屋車庫前	大池住宅	15.0	3	7	市制施行時における南北庁舎離反状況を解消するため「南北間連絡バス」として運行開始 通勤・通学者の足の確保	欠損額全額	昭和47年6月～	24,250	75,920	8.3	
			新上野ヶ丘	東海市役所前	太田川駅前	6.9	0	1							
			新上野ヶ丘	市民病院	大池住宅	15.0	0	2							
			上野中学校前	加木屋車庫前	大池住宅	13.2	3	10							
			大田川駅前	市民病院	大池住宅	8.1	0	1							
		洞ヶ山線	荒尾住宅	東海市役所前	市民病院	10.0	0	1							
		名和駅市民病院線	荒尾住宅	東海市役所前	大田川駅前	5.6	1	4							
			名和駅	木庭	市民病院	8.0	6	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保							平成19年4月～

市町村名	事業者名	系統名	起点	経由	終点	系統キロ(km)	1日運行回数		補助を始めた理由	補助の内容	補助開始年月	21年度実績		
							最小	最大				補助額(千円)	年間利用者数(人)	1便当り利用者数(人)
知多市	知多乗合株	岡田線 A	朝倉駅前	市民病院前	東岡田	5.8	17	~ 22	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	昭和58年4月	16,210	60,523	1.8
		岡田線 B	朝倉駅前	イトーヨーカドー前	東岡田	5.8	6							
		岡田線 C	古見駅口	市民病院前	朝倉駅前	6.9	11							
		佐布里線	朝倉駅前	佐布里	朝倉駅前	8.9	15	~ 17						
			朝倉駅前	—	佐布里保育園	5.2	2	~ 3						
			梅が丘2丁目	—	朝倉駅前	4.9	1	~ 2						
		日長団地線	新舞子駅前	旭公園	日長団地西	3.5	1							
新舞子駅前	旭公園		新舞子駅前	6.4	17	~ 18								
田原市	豊鉄バス株	渥美病院福祉C保美線	渥美病院	三河田原駅	保美	20.5	12	地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成18年10月	19,689	78,896	18.0	
		福江保美	福江	—	保美	1.0	0.5				26	71	0.6	
蟹江町	飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会	飛島バス(蟹江線)	公民館分館	飛島村役場	近鉄蟹江駅前	14.6	26	~ 41	地域住民等の公共交通の確保及び利便性の向上	運行費用を一部負担	平成21年4月	1,000	85,831	6.5
南知多町	知多乗合株	西海岸線	内海駅	豊浜	師崎港	13.8	7	~ 9	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成12年4月	8,000	24,057	1.7
		内海線	内海駅	内海高校前	河和駅	6.8	2	~ 6	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成20年4月	1,600	35,491	5.5
美浜町	知多乗合(株)	内海線	名鉄河和駅	県立内海高校	名鉄内海駅	6.8	5	~ 9	地域住民の公共交通の確保の必要性から	欠損額の1/2	平成19年10月	1,020	35,491	10.5
一色町	名鉄バス東部(株)	ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝橋	碧南駅	15.7	23	~ 24	名鉄三河線廃線への対応のため、代替公共交通機関により関係市町(碧南市・西尾市・一色町・吉良町)の主要駅等を連結し、地域住民の生活交通を確保するため	欠損額全額	平成16年4月	※西尾市の欄にまとめて掲載		
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	1							
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	1							
名鉄東部交通(株)	一色線	総合体育館/西尾市民病院	西尾駅	三河一色	11.8	1	~ 13	地域住民の生活交通を確保するため	欠損額全額	平成13年4月	1,196	101,748	9.5	
吉良町	名鉄バス東部(株)	ふれんどバスB線	吉良吉田駅	大宝橋	碧南駅	15.7	23	~ 24	名鉄三河線廃線への対応のため、代替公共交通機関により関係市町(碧南市・西尾市・一色町・吉良町)の主要駅等を連結し、地域住民の生活交通を確保するため	欠損額全額	平成16年4月	※西尾市の欄にまとめて掲載		
		ふれんどバスC線	吉良高校	吉良吉田駅	大宝橋	6.5	1							
		ふれんどバスD線	大宝橋	平坂港前	碧南駅	10.6	1							
設楽町	豊鉄バス(株)	田口津具線	田口	上津具	下津具	16.7	10	事業者の廃止申し出への対応 地域住民の生活交通の確保	欠損額全額	平成13年10月	9,508	24,547	2.7	

隣接市町村に乗り入れているコミュニティバス一覧表

平成22年5月

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミュニティバス接続	備考
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	上之山線	豊田市	リニモ・愛環八草駅	100円均一	○		○	
碧南市	くるくるバス	あおコース みどりコース	安城市	安城榎前	無料			○	平成21年7月1日～実施 2路線とする
安城市	あんくるバス	西部線 作野線	刈谷市	東刈谷駅	100円均一	○	○	○	
豊田市	高岡ふれあいバス	路線②	知立市	名鉄知立駅	200円均一	○		○	
		路線①	みよし市	明知下公民館	200円均一			○	
	稲武地域バス (どんぐりバス)	根羽線	根羽村 (長野県)	根羽	200円均一			○	
	水源東バス		岡崎市	門立	100円均一			○	名鉄バスと接続
西尾市	六万石くるりんバス	東廻り線	吉良町	ホワイトウェイブ	100円均一	○	○	○	
新城市	新城市営バス	長篠山吉田線	浜松市 (静岡県)	竹平・田沢	200円均一				
		布里田峰線	設楽町	田峯	200円均一				
大府市	ふれあいバス	西コース	東浦町	長寿医療センター	100円均一		○	○	
		中央西コース	東浦町	長寿医療センター・健康プラザ	100円均一	○	○	○	
知立市	ミニバス	3コース	刈谷市	JR東刈谷駅	100円均一	○		○	
		4コース	刈谷市	JR東刈谷駅・野田新町駅	100円均一	○		○	
尾張旭市	あさび一号	東ルート	長久手町	愛知医大	100円均一		○	○	
			瀬戸市	西本地橋 ※パロー内	100円均一			○	
高浜市	いきいき号	南部コース	碧南市	サンピレッジ衣浦	100円均一	○	○	○	
		東部コース	碧南市	サンピレッジ衣浦	100円均一	○	○	○	
豊明市	ひまわりバス	2号A	東郷町	三ツ池	100円均一			○	
日進市	くるりんばす	西コース	名古屋市	東名古屋病院	100円均一	○	○		
		北コース	長久手町	リニモ長久手古戦場駅	100円均一	○		○	
		中央線	長久手町	リニモ長久手古戦場駅	200円均一	○		○	
みよし市	さんさんバス	乗合タクシー	豊田市	浄水駅・豊田厚生病院	100円均一	○	○	○	
あま市	あま市民病院巡回バス	七宝・大治コース	大治町	町内	無料				あま市発足以前より運行
		日赤AMコース	名古屋市 大治町	市内・町内	無料				平成22年4月1日～従来のルートを 延長し運行開始
		日赤PMコース	名古屋市	市内	無料				平成22年4月1日～新規運行開始

市町村名	バス愛称	路線名	乗入れ市町村	乗入れ場所(バス停名)	運賃	駅接続	病院接続	他市町村コミバス接続	備考
東郷町	じゅんかい君	北コース	日進市	名鉄日進駅	100円均一	○		○	
		東コース	日進市	名鉄米野木駅	100円均一	○		○	
		南コース	豊明市	菟田	100円均一			○	
長久手町	Nーバス	藤が丘線	名古屋市	藤が丘駅 (藤が丘)	100円均一	○			
豊山町	とよやまタウンバス	北ルート	小牧市	小牧市役所前 小牧市民病院 小牧市武道館北	100～500円		○	○	
		南ルート	名古屋市	黒川・県庁・栄	100～500円	○			
大口町	大口町コミュニティバス	基幹ルート	扶桑町	名鉄柏森駅	100円均一	○			
		北部ルート	扶桑町	〃	100円均一	○			
		中部ルート	江南市	名鉄江南駅	100円均一	○		○	
		南部ルート	江南市	名鉄布袋駅	100円均一	○			
飛島村	飛島公共交通バス	名港線	名古屋市	あおなみ線稲永駅 地下鉄築地口駅 名古屋港 他1箇所	500円 (飛島埠頭～名古屋港)	○			
		蟹江線	蟹江町	近鉄蟹江駅他7箇所	200円又は400円 (飛島埠頭～蟹江駅)	○			
東浦町	う・ら・ら	刈谷線	刈谷市	刈谷豊田総合病院 JR・名鉄刈谷駅	100円均一	○	○	○	
		長寿線	大府市	げんきの郷	100円均一			○	
				あいち健康プラザ				○	
長寿医療センター			○						
設楽町	設楽町営バス	稲武線	豊田市	稲武	100円～500円		○	○	
		三都橋豊邦線	新城市	鳴沢橋	200円～400円				
東栄町	東栄町営バス	東栄設楽線	設楽町	神田、田口	100円～300円			○	
		豊根東栄線	豊根村	石堂	100円～300円			○	
豊根村	豊根村営バス	豊根設楽線	設楽町	下津具、田口高校前	100円～500円		○	○	
		豊根東栄線	東栄町	東栄駅、布川	100円～300円	○	○	○	
		富山線	浜松市 (静岡県)	大嵐駅	200円均一	○			

23市町村

47路線

26

15

33