

自動車安全技術プロジェクトチームについて

1. 設置趣旨

交通事故の抑止及び交通事故死者数全国ワースト1位の返上を目指し、交通安全対策の取組の一つとして、産学行政の連携の下、自動車安全技術に係る調査や研究開発・実証実験、及びその支援に取り組む。

2. プロジェクトチームの位置づけ

愛知県交通安全対策会議（5月31日開催）において策定された「平成25年度愛知県交通安全実施計画」において、県の取組として、「自動車安全技術プロジェクトチーム」の設置を明記。

【第9次愛知県交通安全計画】（平成23年度～27年度）

平成25年度愛知県交通安全実施計画（抄）

第4節 車両の安全性の確保

項目 1 車両の安全性に関する基準等の改善の推進

細目（3）自動車安全に係る技術開発等の支援

実施機関 県産業振興課

（内容）

1 計画の実施方針及び重点施策

自動車安全に係る技術開発等の支援を通じて、交通安全に資する。

2 計画の内容

国、地方自治体、大学及び民間企業で組織する「自動車安全技術プロジェクトチーム」を設置し、自動車安全に係る技術開発等の現状と課題に関する調査を行うとともに、それらに取り組む企業等への支援を検討・実施する。

3. 活動内容

- 自動車安全に係る研究開発等の現状と課題に関する調査
- 自動車安全に係る研究開発・実証実験の実施
- 自動車安全に係る技術開発等に資する研究開発・実証実験への支援の検討及び実施

4. 構成メンバー

民間企業	アイシン精機(株)、(株)アドヴィックス、 オムロンオートモーティブエレクトロニクス(株)、 (株)デンソー、トヨタ自動車(株)、三菱自動車工業(株) (50音順)
大学	愛知県立大学、名古屋大学 (50音順)
行政 (愛知県以外)	国土交通省中部運輸局自動車技術安全部技術課課長、 豊田市都市整備部交通政策課長 (50音順)
行政 (愛知県)	【リーダー】産業労働部長 【副リーダー】地域振興部次長、県民生活部地域安全監 地域振興部交通対策課長、県民生活部地域安全課長、 産業労働部産業振興課長、同産業科学技術課長、 同産業振興課次世代産業室長、建設部道路維持課長、 警察本部交通部交通総務課長

5. 今後のスケジュール

6月12日 ○第1回PT：プロジェクトチームの立ち上げ

取組の方向の検討・確認

○第2回PT：取組の経過報告等

3月 ○第3回PT：本年度の取組状況の報告及び平成26年度の
取組の検討