

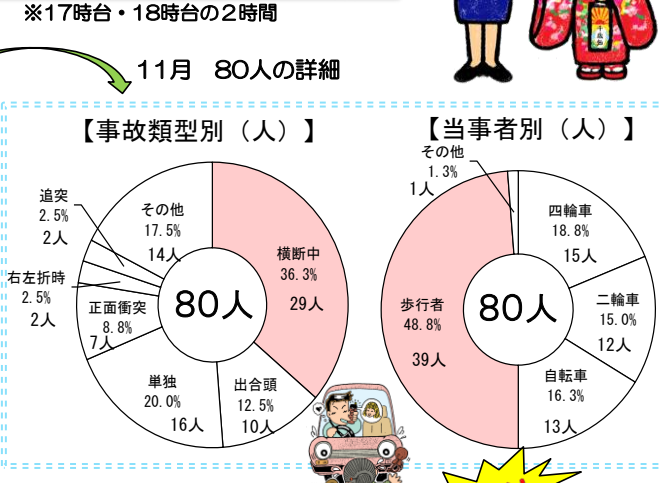
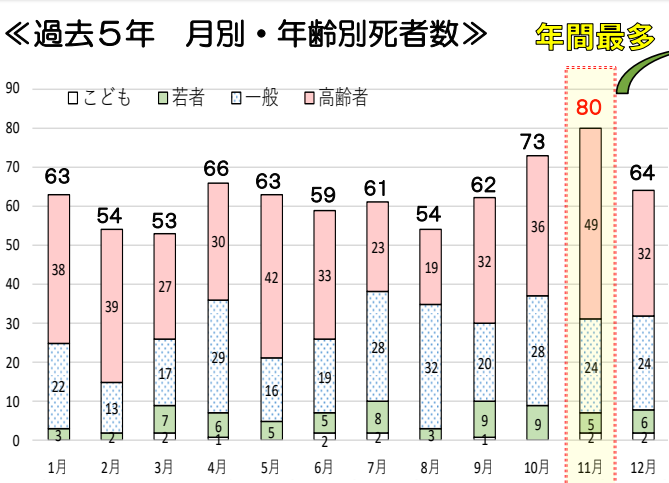


ゴ- ナナ  
夕方の5~7は“魔の時間”

# 交通事故防止の POINT 11月



**11月は、交通事故死者数が年間最多月！～引き続き「魔の時間(※)」に注意～**



## 過去5年 車両からみた歩行者の横断進行方向(※)

高齢歩行者が8割以上、車両から見て右から横断してくる歩行者が7割以上

年齢	昼夜別	左から横断	右から横断	合計
65歳未満	昼間	1	3	4
	夜間	4	7	11
65歳以上	昼間	12	19	31
	夜間	13	43	56
合計		30	72	102
構成率		29.4%	70.6%	100.0%

Check!

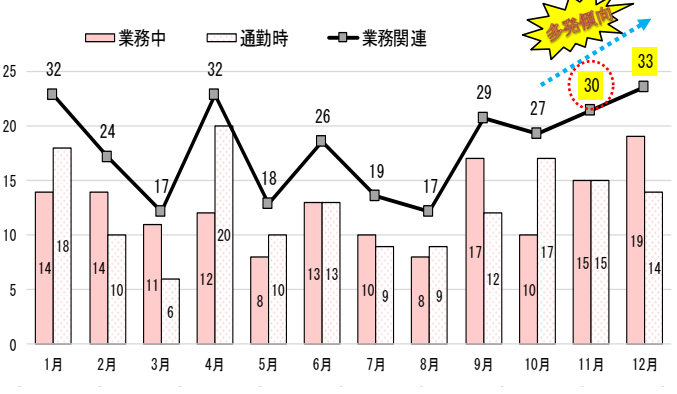
**ドライバーの方へ**  
速度を落とし、早めのライト点灯

**歩行者の方へ**  
道路を横断時は、左右の安全確認

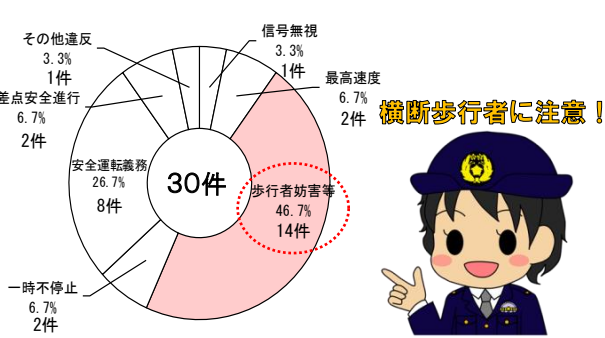
■上記表は、事故類型「横断中」、かつ信号の無い場所で、車両(原付以上)が直進していた場合に車両から見て歩行者がどちら側から横断してきたかを示した表です。

## 11月以降、業務関連(※)第1当事者による死亡事故が年末にかけて多発傾向

※業務関連は、業務中(業務目的、職業運転)及び通勤時の合計値



※過去5年11月 業務関連による法令違反(件)



**夕暮れ時の前照灯早め点灯をお願いします！(11月の目安は、午後4時00分です。)**

※ 各表は、過去5年間(H30~R4年)に愛知県内で発生した交通死亡事故等を分析した結果です。